

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 หนังสือการโอนสัมปทานปิโตรเลียม
- เอกสารแนบที่ 2 หนังสือเห็นชอบฯ และตารางมาตรการฯ
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือนำเสนอส่งฉบับล่าสุด
- เอกสารแนบที่ 4 หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน
- เอกสารแนบที่ 5 Maintenance List
- เอกสารแนบที่ 6 Personal Protective Equipment Procedure
- เอกสารแนบที่ 7 เอกสารรับรองการการอบรม
- เอกสารแนบที่ 8 บันทึกระบบ GPS
- เอกสารแนบที่ 9 Hazardous Area Classification
- เอกสารแนบที่ 10 HAZOP
- เอกสารแนบที่ 11 รายงานผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2567
- เอกสารแนบที่ 12 เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- เอกสารแนบที่ 13 แผนฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)
- เอกสารแนบที่ 14 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี
- เอกสารแนบที่ 15 Waste Management Code of Practice
- เอกสารแนบที่ 16 บันทึกปริมาณ วิธีการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย และใบกำกับขนส่งกากของเสีย
- เอกสารแนบที่ 17 หนังสือขอความอนุเคราะห์ทิ้งขยะมูลฝอยที่เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี
- เอกสารแนบที่ 18 Chemical Management Procedure
- เอกสารแนบที่ 19 หนังสืออนุญาตดำเนินการอัดกลับน้ำ
- เอกสารแนบที่ 20 บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถบรรทุกน้ำมันดิบ และผู้ขับขี่
- เอกสารแนบที่ 21 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์กับทางชุมชน
- เอกสารแนบที่ 22 บันทึกปริมาณก๊าซเข้าปล่องเผาก๊าซ
- เอกสารแนบที่ 23 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- เอกสารแนบที่ 24 ข้อมูลสุขภาพจากหน่วยงานสาธารณสุขท้องถิ่น
- เอกสารแนบที่ 25 สัมภาษณ์ความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

เอกสารแนบที่ 1
หนังสือการโอนสัมปทานปิโตรเลียม

ที่ พน 0307/464



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

18 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง การขอโอนสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67 สำหรับแปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43
เรียน กรรมการบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด เลขที่ 47/2020 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2563
2. หนังสือบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด เลขที่ UACU.MN/001/2563 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างสัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) ของสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 ขอโอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะทั้งหมดของบริษัท
ในสัมปทาน ให้แก่บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ตามมาตรา 50 แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514
และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ได้แจ้งยืนยันการรับโอนสิทธิ
ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้ตรวจสอบและพิจารณาเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ของทั้งสองบริษัท
และได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอกระทรวงพลังงานเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา และคณะรัฐมนตรีในการประชุม
เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด โอนสิทธิ ประโยชน์ และพันธะ
ทั้งหมดของบริษัทในสัมปทาน ให้แก่บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด โดยอาศัยความตามมาตรา 50
แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เมื่อโอนสัมปทานแล้ว ทำให้บริษัท ยูเอซี
ยูทิลิตี้ส์ จำกัด เป็นผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67 แต่เพียงผู้เดียว โดยออกเป็นสัมปทาน
ปิโตรเลียมเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) ของสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67 ดังร่างสัมปทานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานโดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้กำหนดให้มีการลงนามสัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติมดังกล่าว
ในวันศุกร์ที่ 4 มีนาคม 2565 เวลา 16.30 น. ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี
และก่อนลงนามในสัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติม บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด จะต้องดำเนินการวางหลักประกัน
การดำเนินงานสำหรับการรื้อถอนสิ่งติดตั้งและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม
ตามที่กำหนดไว้ในสัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมการลงนามในสัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติม ตามวัน เวลา
และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



กองบริหารสัญญาและสัมปทานปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3491

โทรสาร 0 2794 3470

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ krittiya@dmf.go.th

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ



กระทรวงพลังงาน

สัมปทานปิโตรเลียมเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕)
ของสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ ๑/๒๕๔๗/๖๗

ออกให้แก่

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ณ วันที่ ๔ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เอกสารแนบที่ 2
หนังสือเห็นชอบฯ และตารางมาตรการฯ

ที่ ทส 1009.2/

17



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

4 ส.ค. 2553
~~ธันวาคม 2552~~

เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้จัดการใหญ่โครงการ บริษัท สยาม โมเอโกะ จำกัด

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ที่ SML 116/2009 ลงวันที่ 4 กันยายน 2552
2. หนังสือบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ที่ SML 153/2009 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูโตะและพื้นที่ใกล้เคียง
ของบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43
จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดพิษณุโลก

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูโตะและพื้นที่ใกล้เคียง ของบริษัท สยาม
โมเอโกะ จำกัด แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดพิษณุโลก
จัดทำรายงานโดยบริษัท โปร เอ็น เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียม และระบบขนส่งทางท่อ พิจารณาตาม
ขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ และในการประชุมครั้งที่ 10/2552 วันที่ 5 พฤศจิกายน 2552

2/ คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูโงทัยและพื้นที่ใกล้เคียง ของบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดพิษณุโลก โดยให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้จัดทำรายงาน(บริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด) เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 2 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 10 แผ่น และ รายงานภาคผนวกโดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาจำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานฯภายในเวลา 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท โปรเอ็น เทคโนโลยี จำกัด พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6618

โทรสาร 0-2265-6616

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เอกสารแนบที่ 3
หนังสือนำเสนอฉบับล่าสุด



UAC UTILITIES COMPANY LIMITED

1, TP & T Tower, 19th Floor, Soi Vibhavadirangsit 19, Vibhavadirangsit Road, Chatuchak Sub-District, Chatuchak District, Bangkok 10900, Thailand Tel: (66 2) 936 1701-06, Fax: (66 2) 936 1700 Registration No. 0105554049345

ที่ UACU.BUR-A/025/2567

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอรัญชัยและพื้นที่ใกล้เคียง แปลงสำรวจบนบก หมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดพิษณุโลก (ระยะการผลิต) ฉบับประจำเดือน มกราคม-ธันวาคม 2566 ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด เลขที่ UACU.BUR-A/002/2567 ลงวันที่ 15 มกราคม 2567

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอรัญชัยและพื้นที่ใกล้เคียง แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดพิษณุโลก (ระยะการผลิต) ฉบับประจำเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 จำนวน 3 เล่ม
 2. CD จำนวน 3 แผ่น

ตามที่ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอรัญชัยและพื้นที่ใกล้เคียง แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดพิษณุโลก (ระยะการผลิต) ฉบับประจำเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 ซึ่งจากการที่ทางบริษัทฯ ได้ขอขยายเวลาการจัดส่งรายงานฯ ตามที่อ้างถึง บัดนี้ การจัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานฯ และแผ่น CD ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้ประสานงาน :

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

เลขที่ 1 อาคารทีพีแอนด์ที ชั้น 19 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : (66 2) 936 1701-06, โทรสาร (66 2) 936 1700 ทะเบียนเลขที่ 0105554049345

เอกสารแนบที่ 4
หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน

เอกสารแนบที่ 5
Maintenance List

2024 UACU Preventive Maintenance Plan

BUR-A

[illegible]



2024 UACU Preventive Maintenance Plan

Item	Maintenance List	Areas	Actual PM					
			Jan/24	Feb/24	Mar/24	Apr/24	May/24	Jun/24
1	Well head condition	X-Mas Tree						23-26 Jun 24
2	Well head integrity	X-Mas Tree						23-26 Jun 24
3	Adj.Coke	Choke manifold						
4	Flow line	Flow line						
5	All VFD/MDB	Electrical						
6	HT Burner	Heater Treater						
7	Heater Treater	Heater Treater						
8	ILH Burner	Inline Heater						
9	CDT Tank Burner	Crude Dehydration Tank						
10	CDT Vent gas arrestor	Crude Dehydration Tank						
11	Relief valve	HT,Gas line,K.O.Drum,Pump						
12	PCP pump - Crude Transfer Pump	Crude transfer pump						
13	PCP pump - Water Transfer Pump	Water Transfer pump						
14	Water injection pump	Water injection pump						
15	Drain pump	Water drain bucket						
16	Safety Valve	Main flow line manifold						
17	Lighting	Whole area						
18	Beam pump	Well head pad						
19	Stuffing box well head	X-Mas Tree						
20	Lube oil water injection pump	Water injection pump						
21	Lube oil Beam pump	Well head pad						
22	Lube oil Portable fire pump	Fire pump						
23	Chemical pump unit	Chemical unit						
24	Loading Arm	Loading unit						
25	Air compressor/Instrument	Whole area						
26	Rain shower	As desinged area						
27	Fire pump (Test run+Condition check)	As desinged area	30/01/2024	27/02/2024	25/03/2024	22/04/2024	31/05/2024	27/06/2024
28	Flare unit	Flare						
29	K.O. Drum/Seal Drum	Whole area						



2024 UACU Preventive Maintenance Plan

Item	Maintenance List	Areas	Actual PM					
			Jul/24	Aug/24	Sep/24	Oct/24	Nov/24	Dec/24
1	Well head condition	X-Mas Tree						
2	Well head integrity	X-Mas Tree						
3	Adj.Coke	Choke manifold						
4	Flow line	Flow line		5-7 Aug 24				
5	All VFD/MDB	Electrical	PM 3/7/24	16/08/2024	23/09/2024	24/10/2024	11/11/2024	10/12/2024
6	HT Burner	Heater Treater			22/09/2024			19/12/2024
7	Heater Treater	Heater Treater	23/07/2024	16/08/2024	16/09/2024	21/09/2024	21/11/2024	24/12/2024
8	ILH Burner	Inline Heater						
9	CDT Tank Burner	Crude Dehydration Tank			08/09/2024			14/12/2024
10	CDT Vent gas arrestor	Crude Dehydration Tank	23/07/2024	16/08/2024	17/09/2024	08/10/2024	21/11/2024	24/12/2024
11	Relief valve	HT,Gas line,K.O.Drum,Pump						
12	PCP pump - Crude Transfer Pump	Crude transfer pump		06/08/2024			04/12/2024	
13	PCP pump - Water Transfer Pump	Water Transfer pump		06/08/2024			04/12/2024	
14	Water injection pump	Water injection pump	08/07/2024			03/10/2024		
15	Drain pump	Water drain bucket	25/07/2024			25/10/2024		
16	Safety Valve	Main flow line manifold	23/07/2024	25/08/2024	11/09/2024	28/10/2024	15/11/2024	24/12/2024
17	Lighting	Whole area	23/07/2024	25/08/2024	19/09/2024	17/10/2024	19/11/2024	24/12/2024
18	Beam pump	Well head pad						
19	Stuffing box well head	X-Mas Tree	30/07/2024	25/08/2024	12/09/2024	16/10/2024	18/11/2024	23/12/2024
20	Lube oil water injection pump	Water injection pump						
21	Lube oil Beam pump	Well head pad						
22	Lube oil Portable fire pump	Fire pump						
23	Chemical pump unit	Chemical unit	04/07/2024			10/10/2024		
24	Loading Arm	Loading unit		08/08/1964				15/12/2024
25	Air compressor/Instrument	Whole area	30/07/2024	07/08/2024	12/09/2024	18/10/2024	15/11/2024	10/12/2024
26	Rain shower	As desinged area		20/08/2024			15/11/2024	
27	Fire pump (Test run+Condition check)	As desinged area	28/07/2024	25/08/2024	24/09/2024	28/10/2024	28/11/2024	28/12/2024
28	Flare unit	Flare		10/08/2024			14/11/2024	
29	K.O. Drum/Seal Drum	Whole area	30/07/2024	16/08/2024	12/09/2024	18/10/2024	15/11/2024	04/12/2024

[illegible]



2024 UACU Preventive Maintenance Plan

Item	Maintenance List	Areas	Actual PM					
			Jan/24	Feb/24	Mar/24	Apr/24	May/24	Jun/24
1	Well head condition	X-Mas Tree						23-26 Jun 24
2	Well head integrity	X-Mas Tree						23-26 Jun 24
3	Adj.Coke	Choke manifold						
4	Flow line	Flow line						
5	All VFD/MDB	Electrical						
6	HT Burner	Heater Treater						
7	Heater Treater	Heater Treater						
8	ILH Burner	Inline Heater						
9	CDT Tank Burner	Crude Dehydration Tank						
10	CDT Vent gas arrestor	Crude Dehydration Tank						
11	Relief valve	HT,Gas line,K.O.Drum,Pump						
12	PCP pump - Crude Transfer Pump	Crude transfer pump						
13	PCP pump - Water Transfer Pump	Water Transfer pump						
14	Water injection pump	Water injection pump						
15	Drain pump	Water drain bucket						
16	Safety Valve	Main flow line manifold						
17	Lighting	Whole area						
18	Beam pump	Well head pad						
19	Stuffing box well head	X-Mas Tree						
20	Lube oil water injection pump	Water injection pump						
21	Lube oil Beam pump	Well head pad						
22	Lube oil Portable fire pump	Fire pump						
23	Chemical pump unit	Chemical unit						
24	Loading Arm	Loading unit						
25	Air compressor/Instrument	Whole area						
26	Rain shower	As desinged area						
27	Fire pump (Test run+Condition check)	As desinged area	29/01/2024	23/02/2024	22/03/2024	26/04/2024	24/05/2024	24/06/2024
28	Flare unit	Flare						
29	K.O. Drum/Seal Drum	Whole area						



2024 UACU Preventive Maintenance Plan

Item	Maintenance List	Areas	Actual PM					
			Jul/24	Aug/24	Sep/24	Oct/24	Nov/24	Dec/24
1	Well head condition	X-Mas Tree						
2	Well head integrity	X-Mas Tree						
3	Adj.Coke	Choke manifold						
4	Flow line	Flow line		15-16 Aug 24				
5	All VFD/MDB	Electrical						
6	HT Burner	Heater Treater			28/09/2024			27/12/2024
7	Heater Treater	Heater Treater	25/07/2024	26/08/2024	28/09/2024	24/10/2024	28/11/2024	27/12/2024
8	ILH Burner	Inline Heater						
9	CDT Tank Burner	Crude Dehydration Tank			28/09/2024			27/12/2024
10	CDT Vent gas arrestor	Crude Dehydration Tank	25/07/2024	26/08/2024	28/09/2024	24/10/2024	28/11/2024	27/12/2024
11	Relief valve	HT,Gas line,K.O.Drum,Pump						
12	PCP pump - Crude Transfer Pump	Crude transfer pump			28/09/2024			27/12/2024
13	PCP pump - Water Transfer Pump	Water Transfer pump						
14	Water injection pump	Water injection pump						
15	Drain pump	Water drain bucket	25/07/2024			24/10/2024		
16	Safety Valve	Main flow line manifold	25/07/2024	26/08/2024	28/09/2024	24/10/2024	28/11/2024	27/12/2024
17	Lighting	Whole area	25/07/2024	26/08/2024	28/09/2024	24/10/2024	28/11/2024	27/12/2024
18	Beam pump	Well head pad						
19	Stuffing box well head	X-Mas Tree						
20	Lube oil water injection pump	Water injection pump						
21	Lube oil Beam pump	Well head pad						
22	Lube oil Portable fire pump	Fire pump						
23	Chemical pump unit	Chemical unit	25/07/2024			24/10/2024		
24	Loading Arm	Loading unit		26/08/2024				27/12/2024
25	Air compressor/Instrument	Whole area	25/07/2024	26/08/2024	28/09/2024	24/10/2024	28/11/2024	27/12/2024
26	Rain shower	As desinged area		26/08/2024			28/11/2024	
27	Fire pump (Test run+Condition check)	As desinged area	24/07/2024	23/08/2024	16/09/2024	28/10/2024	27/11/2024	27/12/2024
28	Flare unit	Flare		26/08/2024			28/11/2024	
29	K.O. Drum/Seal Drum	Whole area	25/07/2024	26/08/2024	28/09/2024	24/10/2024	28/11/2024	27/12/2024

[illegible]



2024 UACU Preventive Maintenance Plan

Item	Maintenance List	Areas	Actual PM					
			Jan/24	Feb/24	Mar/24	Apr/24	May/24	Jun/24
1	Well head condition	X-Mas Tree						23-26 Jun 24
2	Well head integrity	X-Mas Tree						23-26 Jun 24
3	Adj.Coke	Choke manifold						
4	Flow line	Flow line						
5	All VFD/MDB	Electrical						
6	HT Burner	Heater Treater						
7	Heater Treater	Heater Treater						
8	ILH Burner	Inline Heater						
9	CDT Tank Burner	Crude Dehydration Tank						
10	CDT Vent gas arrestor	Crude Dehydration Tank						
11	Relief valve	HT,Gas line,K.O.Drum,Pump						
12	PCP pump - Crude Transfer Pump	Crude transfer pump						
13	PCP pump - Water Transfer Pump	Water Transfer pump						
14	Water injection pump	Water injection pump						
15	Drain pump	Water drain bucket						
16	Safety Valve	Main flow line manifold						
17	Lighting	Whole area						
18	Beam pump	Well head pad						
19	Stuffing box well head	X-Mas Tree						
20	Lube oil water injection pump	Water injection pump						
21	Lube oil Beam pump	Well head pad						
22	Lube oil Portable fire pump	Fire pump						
23	Chemical pump unit	Chemical unit						
24	Loading Arm	Loading unit						
25	Air compressor/Instrument	Whole area						
26	Rain shower	As desinged area						
27	Fire pump (Test run+Condition check)	As desinged area	19/01/2024	23/02/2024	22/03/2024	26/04/2024	31/05/2024	21/06/2024
28	Flare unit	Flare						
29	K.O. Drum/Seal Drum	Whole area						



2024 UACU Preventive Maintenance Plan

Item	Maintenance List	Areas	Actual PM					
			Jul/24	Aug/24	Sep/24	Oct/24	Nov/24	Dec/24
1	Well head condition	X-Mas Tree						
2	Well head integrity	X-Mas Tree						
3	Adj.Coke	Choke manifold						
4	Flow line	Flow line		15-16 Aug 24				
5	All VFD/MDB	Electrical						
6	HT Burner	Heater Treater			17/09/2024			10/12/2024
7	Heater Treater	Heater Treater	17/07/2024	23/08/2024	11/09/2024	21/10/2024	21/11/2024	17/12/2024
8	ILH Burner	Inline Heater			17/09/2024			10/12/2024
9	CDT Tank Burner	Crude Dehydration Tank			17/09/2024			10/12/2024
10	CDT Vent gas arrestor	Crude Dehydration Tank	17/07/2024	23/08/2024	17/09/2024	16/10/2024	11/11/2024	24/12/2024
11	Relief valve	HT,Gas line,K.O.Drum,Pump						
12	PCP pump - Crude Transfer Pump	Crude transfer pump			12/09/2024			28/12/2024
13	PCP pump - Water Transfer Pump	Water Transfer pump						
14	Water injection pump	Water injection pump						
15	Drain pump	Water drain bucket	17/07/2024			21/10/2024		
16	Safety Valve	Main flow line manifold	17/07/2024	21/08/2024	05/09/2024	21/10/2024	11/11/2024	13/12/2024
17	Lighting	Whole area	24/07/2024	21/08/2024	19/09/2024	17/10/2024	22/11/2024	13/12/2024
18	Beam pump	Well head pad						
19	Stuffing box well head	X-Mas Tree						
20	Lube oil water injection pump	Water injection pump						
21	Lube oil Beam pump	Well head pad						
22	Lube oil Portable fire pump	Fire pump						
23	Chemical pump unit	Chemical unit	21/07/2024			22/10/2024		
24	Loading Arm	Loading unit		08/08/2024				18/12/2024
25	Air compressor/Instrument	Whole area	21/07/2024	16/08/2024	05/09/2024	06/10/2024	24/11/2024	13/12/2024
26	Rain shower	As desinged area		16/08/2024			24/11/2024	
27	Fire pump (Test run+Condition check)	As desinged area	28/07/2024	25/08/2024	30/09/2024	29/10/2024	27/11/2024	27/12/2024
28	Flare unit	Flare		21/08/2024			11/11/2024	
29	K.O. Drum/Seal Drum	Whole area	21/07/2024	21/08/2024	05/09/2024	16/10/2024	11/11/2024	09/12/2024

เอกสารแนบที่ 6

Personal Protective Equipment Procedure



บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด


UAC UTILITIES COMPANY LIMITED


ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

PROCEDURE MANUAL

เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

Personal Protective Equipment

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
 (นางสาวภัทรดา เสมาคง) Safety Officer	 (นายจตุพล เครือเพี้ยกุล) Production Head	 (นายสาธิต เจียศิริพงษ์กุล) General Manager

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)</p>	<p style="text-align: right;">วันที่บังคับใช้ : 27 มกราคม 66</p>
--	---	--

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
0	27 มกราคม 2566	ภัทรดา เสมมาคง	เริ่มใช้ครั้งแรก

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)</p>	<p style="text-align: right;">วันที่บังคับใช้ : 27 มกราคม 66</p>
--	---	--

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
วัตถุประสงค์	4
ขอบเขต	4
คำจำกัดความ	4
หน้าที่และการรับผิดชอบ	4
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เกี่ยวข้องสำหรับปฏิบัติงาน	4
ตารางความสัมพันธ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลกับตำแหน่งงาน	5
การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	6
เอกสารแนบท้าย	7

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)</p>	<p style="text-align: right;">วันที่บังคับใช้ : 27 มกราคม 66</p>
--	---	--

1. วัตถุประสงค์

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ถูกจัดเตรียมเพื่อกำหนดเป็นมาตรฐานในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ผลิตฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน

2. ขอบเขต

วิธีปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้เป็นมาตรฐานในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับปฏิบัติงานในพื้นที่ผลิตอูโรโททัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43



3. คำจำกัดความ


PPE หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)

4. หน้าที่และการรับผิดชอบ


- 4.1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย : มีหน้าที่รับผิดชอบเสนอให้มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รวมถึง ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
- 4.2. Senior - Field Operator : มีหน้าที่รับผิดชอบในการใช้งาน และรวมไปถึงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อไม่ให้ชำรุดก่อนอายุการใช้งาน
- 4.3. Production Head : มีหน้าที่รับผิดชอบ พิจารณาและอนุมัติการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน

5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เกี่ยวข้องสำหรับปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	รายละเอียด	อ้างอิงมาตรฐาน	อายุการใช้งาน
1	 หมวกนิรภัย	- ใช้สำหรับป้องกันศีรษะ - เหมาะสมกับงาน Class A, B, C	ANSI/SAE Z89.1-2003	5 ปี หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที
2	 แว่นตานิรภัย เลนส์ดำ	- ป้องกันการกระเด็นของเศษวัสดุ ฝุ่นละออง - เลนส์ดำ ใช้สำหรับป้องกันแสงแดด ในงานกลางแจ้ง	ANSI Z87.1	1 ปี หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)</p>	<p style="text-align: right;">วันที่บังคับใช้ : 27 มกราคม 66</p>
--	---	--

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	การใช้งาน	อ้างอิงมาตรฐาน	อายุการใช้งาน
3	 แว่นตานิรภัย เลนส์ใส	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันการกระเด็นของเศษวัสดุ ฝุ่นละออง - เลนส์ใส ใช้งานในเวลากลางวัน 	ANSI Z87.1	1 ปี หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที
4	 ปลั๊กอุดหู	<ul style="list-style-type: none"> - ลดเสียงดัง จากการปฏิบัติงาน 	ค่าการลดเสียง (NRR) 24 เดซิเบล	1 ปี หรือหากพบว่าชำรุด ต้องเปลี่ยนทันที
5	 หน้ากากป้องกันไอระเหย	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันไอระเหยของน้ำมันดิบและสารเคมี 	AS/NZS 1716:2012 GP	ใช้ได้ 2 ครั้ง หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที
6	 หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบใส่กรองคู่	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันไอระเหยของสารเคมีในกรณีปฏิบัติงานต่อเนื่องกับสารเคมี 	-	ตลับกรองใช้ได้ 3 เดือน หลังจากเปิดใช้งาน หรือหากชำรุดต้องเปลี่ยนทันที
7	 เอเปม PVC	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันสารเคมีหรือน้ำมันดิบ กระเด็นใส่ขณะปฏิบัติงานในห้องทดลอง 	-	1 ปี หรือตามลักษณะการใช้งาน หากพบว่าชำรุดต้องเปลี่ยนทันที
8	 ถุงมือผ้าขนาด 700 กรัม	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันการสัมผัสความร้อนจากพื้นผิว - ป้องกันฝุ่นละออง แต่ไม่ป้องกันของเหลว - ป้องกันการบาดเจ็บที่มือและนิ้ว 	-	1 เดือน หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)</p>	<p style="text-align: right;">วันที่บังคับใช้ : 27 มกราคม 66</p>
--	---	--

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	การใช้งาน	อ้างอิงมาตรฐาน	อายุการใช้งาน
9	 ถุงมือหนัง	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันการสัมผัสความร้อนจากพื้นผิว - ป้องกันสารเคมี, น้ำมันดิบซึมเปื้อนถึงผิวหนัง - ป้องกันการบาดเจ็บที่มือและนิ้ว 	EN388 / EN407	1 เดือน หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที
10	 ถุงมือยางไนไตร	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันการสัมผัสสารเคมี, น้ำมันดิบในห้องทดลอง 	-	2 สัปดาห์ หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที
11	 รองเท้าบูทนิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รองเท้าบูทนิรภัย หัวเหล็ก พื้น Anti-slip - ใช้สำหรับป้องกันเท้า และขาช่วงล่าง 	มอก. 523-2554	1 ปี หรือหากพบว่าชำรุดก่อนครบอายุการใช้งาน ต้องเปลี่ยนทันที
12	 เข็มขัดกันตกแบบเต็มตัว (Safety Harness)	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันผู้ใช้งาน ตกจากที่สูง 	EN361, EN362, ANSI Z359.12-09	1 ปี หรือตามลักษณะการใช้งาน หากพบว่าชำรุด ต้องเปลี่ยนทันที

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)</p>	<p style="text-align: right;">วันที่บังคับใช้ : 27 มกราคม 66</p>
--	---	--

6. ตารางความสัมพันธ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลกับตำแหน่งงาน

	ตำแหน่งงาน	ผู้จัดการ	Production Head	Technical Asst.	Admin/CSR/HR	Account/Tax service	Safety Officer	Senior Field Operator	Field Operator	Maintenance Technician
ชนิดของอุปกรณ์ความปลอดภัย										
อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ										
- หมวกนิรภัย		✓	✓				✓	✓	✓	✓
อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา										
- แว่นตานิรภัย เลนส์ใส-เลนส์ดำ		✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- กระบังหน้านิรภัย										✓
- หน้ากากเชื่อม										✓
อุปกรณ์ป้องกันหู										
- ปลั๊กอุดหูลดเสียง			✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ครออบหูลดเสียง										
อุปกรณ์ป้องกันการหายใจ										
- หน้ากากป้องกันไอระเหย								✓	✓	
- หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบใส่กรองคู่								✓	✓	
อุปกรณ์ป้องกันลำตัว										
- เข็มขัดหนัสด้านหน้ากันสารเคมี								✓	✓	
อุปกรณ์ป้องกันมือ										
- ถุงมือผ้าฝ้าย			✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ถุงมือหนังกันไฟ กันความร้อน			✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ถุงมือยาง/หนัง								✓	✓	
อุปกรณ์ป้องกันเท้า										
- รองเท้าบูทยางหุ้มเหล็ก			✓	✓			✓	✓	✓	✓
- รองเท้านิรภัยหุ้มเหล็ก		✓			✓	✓				
อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง										
- เข็มขัดนิรภัยป้องกันการตกจากที่สูง								✓	✓	✓

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)</p>	<p style="text-align: right;">วันที่บังคับใช้ : 27 มกราคม 66</p>
--	---	--

7. การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ผู้ที่ใช้งานจะต้องทำการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ตนเองใช้งานเป็นประจำ และมีกำหนดตรวจประจำเดือน เดือนละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

8. เอกสารแนบท้าย

- แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ประจำเดือน.....

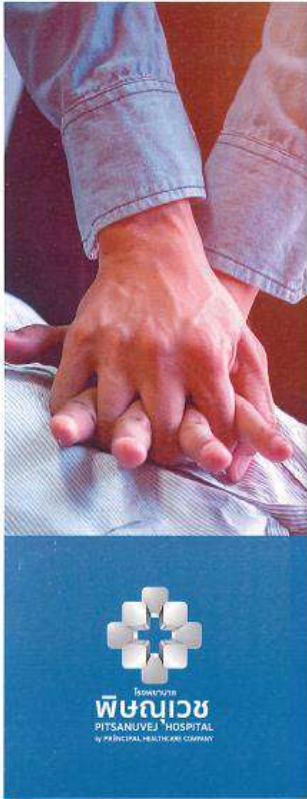


ลำดับ	ชนิดของอุปกรณ์ ความปลอดภัย รายชื่อ	หมวดนิรภัย	แว่นตา นิรภัย เลนส์ดำ	แว่นตา นิรภัย เลนส์ใส	ปลั๊กอุด หูลดเสียง	ครอบหู อุดเสียง	หมวก ป้องกันสารเคมี แบบครึ่งหน้า ใส่กรองคู่	ถังใส่ กรองไอกรด สารเคมีแบบ ใส่กรองคู่	เสื้อ ป้องกันด้านหน้า กับสารเคมี	ถุงมือ ผ้าฝ้าย	ถุงมือ กันไฟ กันความร้อน	ถุงมือ ยางยาว / สั้น	รองเท้า ยางหุ้มเหล็ก	รองเท้า กันหิมะ นิรภัย	Safety Harness
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															

หมายเหตุ _____

เอกสารแนบที่ 7
เอกสารรับรองการอบรม





CERTIFICATE



นายวิทยา ทองมี

บริษัท บีโอเค อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร
การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน
First Aid and BLS

ให้ไว้ ณ วันที่ : 18 พฤษภาคม 2566



เลขทะเบียนวุฒิบัตร ๓๒๖๖

เทศบาลตำบลลานกระบือ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ศพด.-ร.๓๔๓

ขอรับรองว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

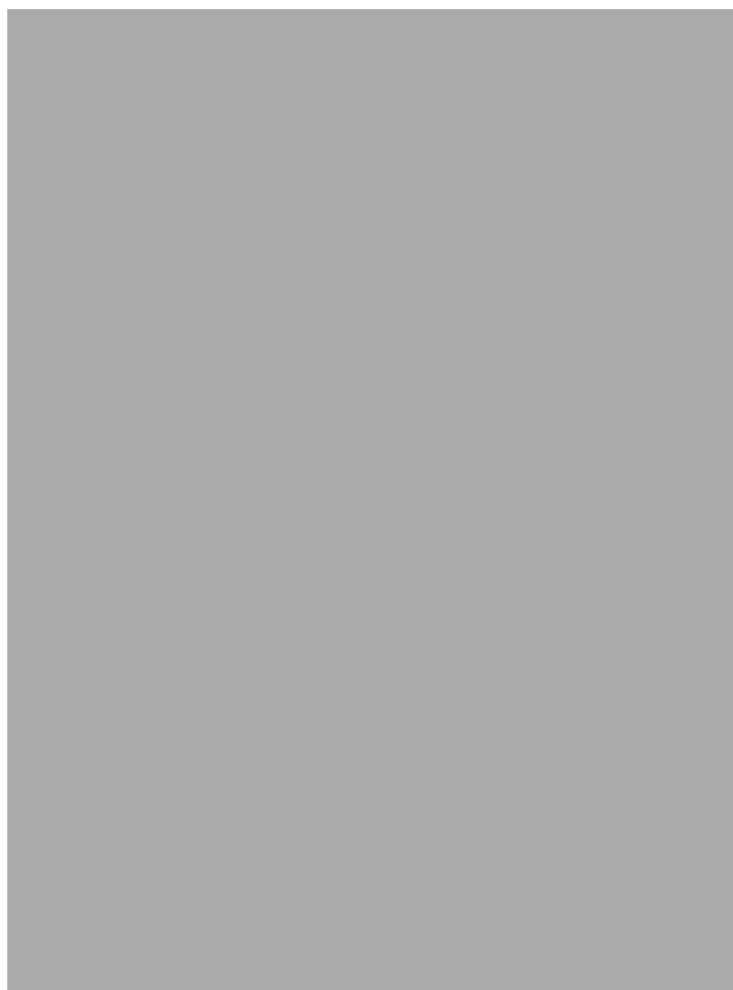
เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๗ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



นายกเทศมนตรีตำบลลานกระบือ







สถาบันการขับรถป้องกันอุบัติเหตุสมาร์ต

ขอมอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

[Redacted Name]

บริษัท สวีไทยเฟรช ฟู้ด วิลเลจ จำกัด

ได้เข้ารับการอบรมและสอบผ่านหลักสูตร

Defensive Driving Refresher Course for Professional Driver (7 hrs.)

ไปไว้วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2565

มีผลถึงวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2566

..... [Redacted Signature]

ผู้อำนวยการ

IPD2210043



บริษัท บี อาร์ เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด

ขอขออนุญาตฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานทั่วไปและพนักงานเข้าทำงานใหม่
ระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ในวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566
ให้ไว้ ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566

วิทยากรผู้บรรยาย

ผู้จัดการสาขา



โรงพยาบาลลานกระบือ

ขอขอบประกาศเกียรติบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ได้ผ่านการอบรม “การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน”
ณ ห้องประชุมบีอาร์เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด
เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลลานกระบือ







เลขทะเบียนผู้สมัคร ๕๓๔๐

เทศบาลตำบลลานกระบือ

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๑๓

ขอรับรองว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๗ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



นายกเทศมนตรีตำบลลานกระบือ



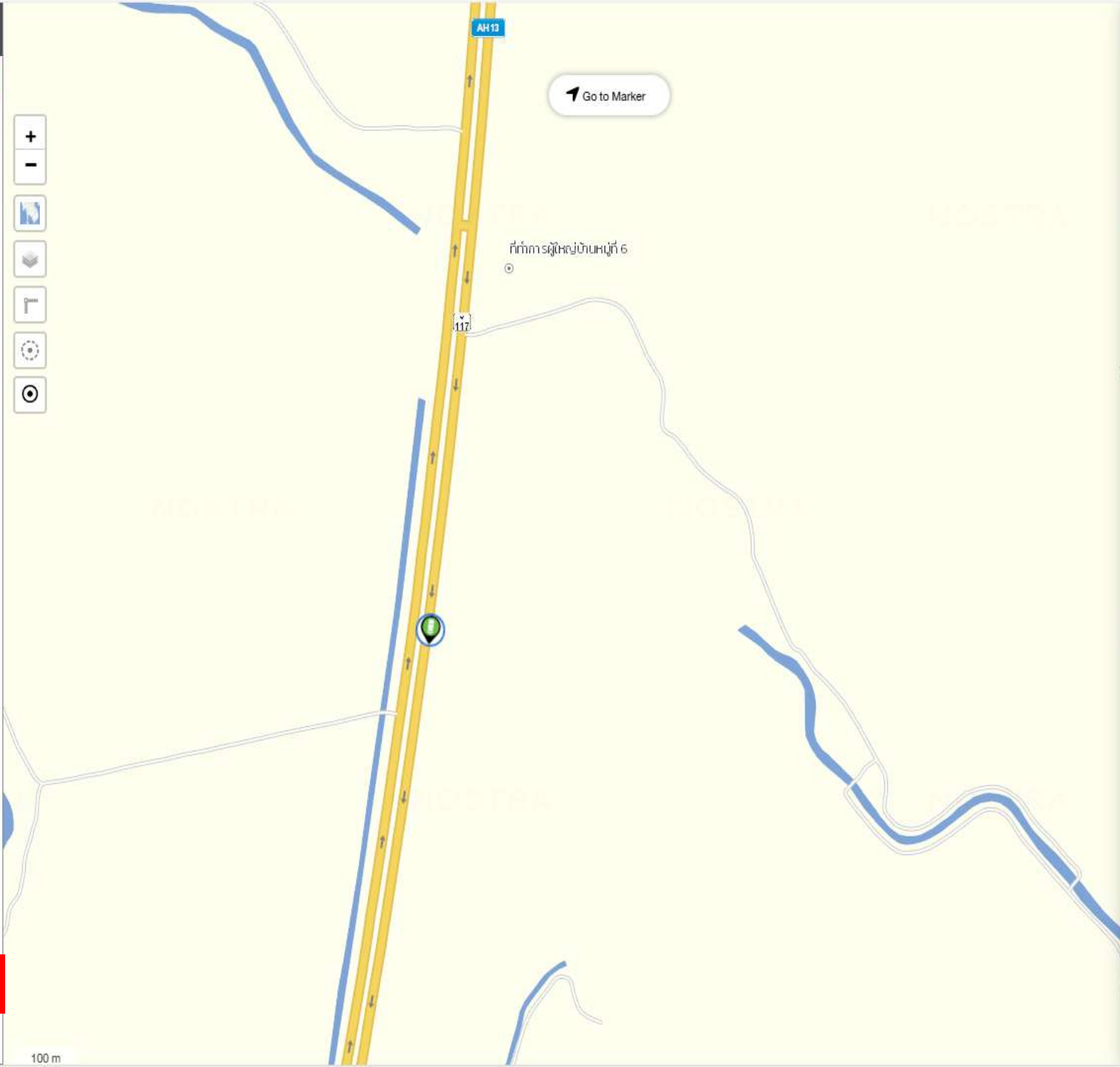
เอกสารแนบที่ 8

บันทึกระบบ GPS

brk_admin/BRK_Fleet

ชื่อ Enter your keyword.

Vehicle ↑	Speed	MDVR	GPS
brk_admin/BRK_Fleet			
(BRK) (XP-63) 70-2343 , 70-2344	0 km/h		
(BRK) (XP-64) 70-2345 , 70-2346	0 km/h		
(BRK) (XP-66) 70-2349 , 70-2350	53 km/h		
(BRK) (XP-67) 70-2351 , 70-2352	53 km/h		
(BRK) (XP-68) 70-2353 , 70-2354	29 km/h		
(BRK) (XP-69) 70-2355 , 70-2356	0 km/h		
(BRK) (XP-70) 70-2357 , 70-2358	52 km/h		
(BRK) (XP-71) 70-2359 , 70-2360	0 km/h		
(BRK) (XP-72) 70-2361 , 70-2362	0 km/h		
(BRK) (XP-73) 70-2363 , 70-2364	15 km/h		
(BRK) (XP-75) 70-3551 , 70-3552	0 km/h		
(BRK) (XP-82) 70-3565 , 70-3566	15 km/h		
(BRK) (XP-89) 70-4775 , -	0 km/h		
(BRK) (XP-90) 70-4777	0 km/h		
(BRK) (XP-91) 70-4779	0 km/h		
(BRK) (XP-92) 70-4781	0 km/h		
(BRK) (XP-93) 70-4783 , 70-4784	58 km/h		
(BRK) 70-2720	0 km/h		



ข้อมูล

ภาพรวมข้อมูลรายการแจ้งทราบ

< BACK

(XP-93) 70-4783 , 70-4784

Data Stream

Address	ถนน / ไร่นา / พืช
Location	16.06064,100.122901
Engine Status	On
Altitude	3 m
Belt	Off
Collision	0
Direction	187?
Driver	NUKUL AMSAMLEE
External Battery	Normal
Internal Battery	Normal

Property

driving_time	0 ชั่วโมง 2 นาที
driving_time_cumulative	0 วัน 3 ชั่วโมง 49 นาที
license_plate	70-4783
tms_driver_name	-
tms_driver_status	-
carrier	[BRK]
model	Volvo-440
telephone	0671395720
truck_type	SEMI-TRAILER
delivery_number	-

brk_admin/BRK_Fleet

Search Event

Enter License plate or status

Custom Search

TypeAll

NameAll Event

07/01/2025 00:00 - 14/01/2025 16:06

Result 2348

70-4784

มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

SafetyClose

(BRK) (XP-44) 70-1843 ,

13/01/2025 13:54:06

-

Fatigue Driving

FatigueClose

(BRK) (XP-73) 70-2363 ,

13/01/2025 13:54:05

70-2364

ไม่ได้รับบัตร

AbnormalClose

(BRK) (XP-71) 70-2359 ,

13/01/2025 13:52:55

70-2360

Distracted Driving

FatigueClose

(BRK) (XP-93) 70-4783 ,

13/01/2025 13:49:00

70-4784

มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

SafetyClose

(BRK) (XP-47) 70-1849 ,

13/01/2025 13:45:58

70-1850

Fatigue Driving

FatigueClose

Abnormal40 / 41TodayChecking1 / 1TodaySafety51 / 63TodayFatigue117 / 148

(BRK) (XP-93) 70-4783 , 70-4784มีความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

ID 6784b7f55b6252009afaecadDriver Name NUKUL AMSAMLEEPhone 0671395720

Contract group -Start Time 13/01/2025 13:49:00End Time 13/01/2025 13:54:33

Data MessageGraph MessageInform TMS

ลำดับ	GPS Time	Driver Name	Status	Engine status	Speed (km/h)	Latitude	Longitude
1	2025-01-13 13:49:00		รถกำลังวิ่ง	ON	62	13.928033	100.70682
2	2025-01-13 13:49:30		รถกำลังวิ่ง	ON	62	13.932575	100.707998
3	2025-01-13 13:50:00		รถกำลังวิ่ง	ON	64	13.937221	100.709201
4	2025-01-13 13:50:30		รถกำลังวิ่ง	ON	62	13.941788	100.710406
5	2025-01-13 13:51:00		รถกำลังวิ่ง	ON	62	13.94634	100.711665

Previous123Next

Event Management

Status :Close

Comment :

Send

Close จะนับเข้า พว.เรื่องความเร็วเกินตามที่กฎหมายกำหนด:-Close

brk_tracking13/01/2025 15:13:43

Realtime

Map

+

-

📍

📄

🏠

📏

บ. เขื่อนเทพออร์ส

จำกัด

บ. ปั่นเอ็นอิน

0,0

50 m

Leaflet | ©Nostra Map contributors

ลำดับ	ทะเบียน	ชื่อถนน(ENG)	ผู้ขนส่ง	วันที่	เวลา	ระยะเวลา	ประเภทการแจ้งเตือน	ความเร็ว	Lat	Lon	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	Geofence
1	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	10:13:13	1:13:49	Abnormal	58	16.660263	99.935581	หนองกุลา	บางระกำ	พิษณุโลก	-
2	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	13:48:27	0:11:34	Safety	59	16.963896	100.078535	บ้านใหม่สุขเกษม	กงไกรลาศ	สุโขทัย	-
3	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	14:01:01	0:04:42	Safety	59	16.91761	100.18101	ไผ่ขอดคอน	เมืองพิษณุโลก	พิษณุโลก	-
4	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	14:15:23	0:07:20	Safety	59	16.838385	100.2029	พลาขุมพล	เมืองพิษณุโลก	พิษณุโลก	-
5	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	14:36:38	0:04:31	Safety	58	16.72543	100.178471	บางระกำ	บางระกำ	พิษณุโลก	-
6	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	14:43:44	0:15:32	Safety	58	16.66187	100.15722	วังอิทก	บางระกำ	พิษณุโลก	-
7	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	15:38:13	0:02:52	Safety	56	16.300788	100.128425	เนินสว่าง	โพธิ์ประทับช้าง	พิจิตร	-
8	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	15:45:05	0:05:00	Safety	59	16.240687	100.125365	บึงนาราง	บึงนาราง	พิจิตร	-
9	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	15:55:35	0:04:50	Safety	58	16.16378	100.12619	ห้วยแก้ว	บึงนาราง	พิจิตร	-
10	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	16:08:30	0:15:01	Safety	58	16.06239	100.123138	ทะนง	โพทะเล	พิจิตร	-
11	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	16:25:00	0:03:27	Safety	58	15.922435	100.112018	หัวดง	เก้าเลี้ยว	นครสวรรค์	-
12	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	18:38:38	0:04:34	Safety	59	15.325408	100.17675	วัดโคก	มโนรมย์	ชัยนาท	-
13	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	19:09:11	0:25:14	Safety	58	15.209975	100.215931	ตุลุก	สรรพยา	ชัยนาท	-
14	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	19:58:19	0:04:24	Safety	57	14.943708	100.387005	โพกรวม	เมืองสิงห์บุรี	สิงห์บุรี	-
15	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	21:36:40	0:02:54	Safety	57	14.44009	100.542986	ขวัญเมือง	บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา	-
16	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	22:59:33	0:05:16	Safety	57	14.138531	100.665488	คลองสาม	คลองหลวง	ปทุมธานี	-
17	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	23:06:43	0:00:05	Fatigue	56	14.109533	100.681838	คลองสี่	คลองหลวง	ปทุมธานี	-
18	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	23:11:17	0:07:22	Safety	59	14.041795	100.698333	คลองสี่	คลองหลวง	ปทุมธานี	-
19	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-01	23:31:20	0:04:33	Safety	59	13.908096	100.698925	สามวาตะวันตก	คลองสามวา	กรุงเทพมหานคร	-
20	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-02	16:00:51	0:01:19	Abnormal	49	16.633977	99.865471	ลานกระบือ	ลานกระบือ	กำแพงเพชร	ปดท 40
21	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-02	16:02:47	0:01:19	Abnormal	45	16.629966	99.875993	ลานกระบือ	ลานกระบือ	กำแพงเพชร	ปดท 40
22	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	05:42:20	0:10:16	Abnormal	37	16.630662	99.88076	ลานกระบือ	ลานกระบือ	กำแพงเพชร	ปดท 40
23	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	05:43:07	0:00:05	Fatigue	38	16.638873	99.905045	หนองกุลา	บางระกำ	พิษณุโลก	-
24	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	05:43:23	0:00:05	Fatigue	41	16.638035	99.903485	หนองกุลา	บางระกำ	พิษณุโลก	-
25	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	06:57:06	0:00:05	Fatigue	54	16.649211	99.925363	หนองกุลา	บางระกำ	พิษณุโลก	-
26	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	09:08:24	0:56:15	Abnormal	54	16.757971	100.243628	บึงพระ	เมืองพิษณุโลก	พิษณุโลก	-
27	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	09:49:58	0:00:05	Fatigue	56	16.693715	100.015785	บึงกอก	บางระกำ	พิษณุโลก	-
28	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	10:15:51	1:11:16	Abnormal	41	16.661825	99.935538	หนองกุลา	บางระกำ	พิษณุโลก	-
29	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	13:11:43	5:18:12	Abnormal	16	16.998795	100.014226	กกแรด	กงไกรลาศ	สุโขทัย	-
30	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	13:21:41	0:00:05	Fatigue	32	16.98694	100.01545	ไกรนอก	กงไกรลาศ	สุโขทัย	-
31	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	13:37:43	0:05:02	Safety	57	16.959776	100.103893	บ้านใหม่สุขเกษม	กงไกรลาศ	สุโขทัย	-

ลำดับ	ทะเบียน	ชื่อคนขับ(ENG)	ผู้ขนส่ง	วันที่	เวลา	ระยะเวลา	ประเภทการแจ้งเตือน	ความเร็ว	Lat	Lon	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	Geofence
32	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	13:45:47	0:04:43	Safety	56	16.929781	100.161025	ไผ่ขอกอน	เมืองพิษณุโลก	พิษณุโลก	-
33	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	14:37:07	0:03:42	Safety	56	16.582808	100.147483	หนองหลุม	วชิรบุรี	พิจิตร	-
34	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	14:53:43	0:05:32	Safety	58	16.466203	100.147391	บ้านนา	วชิรบุรี	พิจิตร	-
35	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	15:00:48	0:04:36	Safety	58	16.408612	100.142518	เนินปอ	สามง่าม	พิจิตร	-
36	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	15:14:37	0:27:44	Safety	56	16.342413	100.128308	เนินสว่าง	โพธิ์ประทับช้าง	พิจิตร	-
37	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	15:45:06	0:08:56	Safety	59	16.086108	100.124841	โพธิ์ไทรงาม	บึงนาราง	พิจิตร	-
38	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	15:54:40	0:15:17	Safety	60	15.973631	100.119108	หนองกรด	บรรพตพิสัย	นครสวรรค์	-
39	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	17:08:18	0:04:59	Safety	58	15.746278	100.077466	วัดไพร	เมืองนครสวรรค์	นครสวรรค์	-
40	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	18:05:23	0:10:35	Safety	59	15.354055	100.16134	ท่าฉนวน	มโนรมย์	ชัยนาท	-
41	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	18:50:48	0:06:03	Abnormal	50	15.220236	100.211686	คลุก	สรรพยา	ชัยนาท	-
42	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	19:13:57	0:05:32	Safety	58	15.073026	100.315855	ชีน้ำร้าย	อินทร์บุรี	สิงห์บุรี	-
43	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	20:05:03	0:06:06	Safety	59	14.6872	100.462921	หลักฟ้า	ไชโย	อ่างทอง	-
44	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	20:16:33	0:04:04	Safety	60	14.594646	100.475236	บ้านอิฐ	เมืองอ่างทอง	อ่างทอง	-
45	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	20:39:15	0:03:32	Safety	57	14.440103	100.54299	ขวัญเมือง	บางปะหัน	พระนครศรีอยุธยา	-
46	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	20:44:18	0:06:32	Safety	58	14.402265	100.58749	บ่อโพง	นครหลวง	พระนครศรีอยุธยา	-
47	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	20:52:20	0:05:02	Safety	57	14.348143	100.613258	ธนู	อุทัย	พระนครศรีอยุธยา	-
48	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	21:51:38	0:09:47	Safety	59	14.075501	100.695833	คลองสี่	คลองหลวง	ปทุมธานี	-
49	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	22:12:13	0:02:52	Safety	57	13.91028	100.700035	สามวาตะวันตก	คลองสามวา	กรุงเทพมหานคร	-
50	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	22:27:18	0:39:06	Safety	55	13.813995	100.677246	รามอินทรา	คันนายาว	กรุงเทพมหานคร	-
51	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	22:38:37	0:08:57	Safety	58	13.689623	100.69961	ดอกลำไย	ประเวศ	กรุงเทพมหานคร	-
52	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-03	22:57:00	0:13:55	Safety	55	13.670701	100.618826	บางนาใต้	บางนา	กรุงเทพมหานคร	-
53	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-04	13:58:51	0:18:43	Safety	58	15.8757	100.116035	หนองเต่า	เก้าเลี้ยว	นครสวรรค์	-
54	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-04	15:55:48	0:00:22	Abnormal	45	16.628983	99.846581	ลานกระบือ	ลานกระบือ	กำแพงเพชร	ปดท 40
55	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-04	15:58:48	0:01:56	Abnormal	46	16.632216	99.859613	ลานกระบือ	ลานกระบือ	กำแพงเพชร	ปดท 40
56	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-04	16:01:23	0:01:33	Abnormal	45	16.629995	99.876233	ลานกระบือ	ลานกระบือ	กำแพงเพชร	ปดท 40
57	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-05	13:17:19	4:32:52	Abnormal	30	16.989128	100.012428	ไกรนอก	กงไกรลาศ	สุโขทัย	-
58	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-05	13:40:09	0:03:31	Safety	57	16.963451	100.08198	บ้านใหม่สุขเกษม	กงไกรลาศ	สุโขทัย	-
59	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-05	13:44:11	0:03:01	Safety	57	16.956666	100.117101	ท่าช้าง	พรหมพิราม	พิษณุโลก	-
60	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-05	13:48:12	0:08:53	Safety	57	16.938013	100.147685	มะตูม	พรหมพิราม	พิษณุโลก	-
61	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-05	14:07:08	0:07:06	Safety	59	16.834728	100.202813	พลาญชุมพล	เมืองพิษณุโลก	พิษณุโลก	-
62	(XP-93) 70-4783		BRK	2024-01-05	14:25:51	0:04:25	Safety	58	16.724563	100.178313	บางระกำ	บางระกำ	พิษณุโลก	-

เอกสารแนบที่ 9

Hazardous Area Classification


Evacuation route / Hazardous area fire fighting apparatus map on BRU-A




Zone 0 : 1.5 meters well hole / well cellar area and operation area

Zone 2 : 7.5 meters well hole or well cellar area


Non-Hazardous zone: 15 meters well hole or well cellar area




Windsock




Fire pump




Fire suit




Fire gun




Fire hose




AFFF 3% Foam




Foam Nozzles



15 lbs. Dry Chem.




50 lbs. Dry Chem.



100 lbs. Dry Chem.

FIRE STATION





Evacuation route / Hazardous area



Non-Hazardous zone: 15 meters well hole or well cellar area





เอกสารแนบที่ 10

HAZOP



UAC UTILITIES COMPANY LIMITED

BURAPA-A OIL & GAS PRODUCTION PROJECT CONCESSION BLOCK: L11/43

HAZOP STUDY REPORT

DOC. NO.: 2207-UACU-BUR-PIP-HAZ-102

REV. No.: A

DOCUMENT REVIEW	
<input type="checkbox"/> APPROVED	
<input type="checkbox"/> APPROVED WITH COMMENTS	
<input type="checkbox"/> NOTE APPROVED, REVISE & RESUBMIT	
By:	Date:
UAC UTILITIES COMPANY LIMITED	


A	20-Sep-22	NP	PP	JK	Issued for Approval
REV. NO.	DATE	BY	CHK.	APPR.	DESCRIPTION
Project No.: -		Consultant: -			Contractor: SAMONE Technology Co., Ltd
					

TABLE OF CONTENT

ARTICLE	PAGE
1. HAZOP STUDY OBJECTIVES.....	1
2. HAZOP TECHNIC	1
3. DEFINITION OF HAZOP TERMS.....	2
3.1 Intention.....	2
3.2 Parameters	2
3.3 Guidewords:.....	3
3.4 Deviations.....	3
3.5 Causes.....	3
3.6 Consequences	3
3.7 Safeguards.....	3
3.8 Recommendations	3
4. HAZOP STUDY GUIDELINE PROCEDURE.....	3
4.1 Definition of Objectives and Scope.....	4
4.2 Selection of HAZOP Team	4
4.3 Preparation of HAZOP Session	6
4.4 Conduct of HAZOP Sessions	8
5. HAZOP STUDY RESULT	9
5.1 Project Identification.....	10
5.2 HAZOP Worksheet Index.....	14
5.3 Marked up P&ID	15
5.4 Worksheet HAZOP NODE 1.....	32
5.5 Worksheet HAZOP NODE 2.....	35
5.6 Worksheet HAZOP NODE 3.....	38
5.7 Worksheet HAZOP NODE 4.....	41
5.8 Worksheet HAZOP NODE 5.....	44
5.9 Worksheet HAZOP NODE 6.....	47
5.10 Worksheet HAZOP Action Recommendation.....	49
6. ATTACHMENT	50
6.1 Meeting Attendance Record	50
6.2 Risk Assessment Matrix.....	51
6.3 HAZOP Leader Certificate	53

1. HAZOP STUDY OBJECTIVES

The HAZOP (Hazard and Operability) Study is the method for conducting analysis of BURAPA-A OIL & GAS PRODUCTION PROJECT (CONCESSION BLOCK: L11/43) to identify and evaluate safety hazards or operability problems, which might compromise the foreseen productivity of the Plant or lead to accidents and casualties.

The method is not restricted to oil and gas, chemical and petrochemical processes; it can also be conducted for other industrial plants and systems.

The HAZOP assessment is based on the presumption that safety and/or operational problems can only arise when there is deviations from the design and misconduct or negligence during operation occur.

Therefore HAZOP develops on the need to identify the risk of accidents before it arises.

The HAZOP study shall identify and discuss how to mitigate "significant" deficiency in design or propose enhancement of the safeguards in order to reduce the risks to the Plant and to humans HS&E.

The HAZOP study objectives shall include, but not be limited to the following:

- Identify the potential causes of process upsets scenarios, evaluate the safeguards and/or propose mitigation measures.
- Verify if the actual design, operating procedures and maintenance routines and ensure that the risks of mistaken operation or accidents for each identified operating scenario are reduced to minimum.
- Make recommendations or require additional study and discussions for each identified deviation, potential risk and lack of safeguards.

2. HAZOP TECHNIQUE

A team of multi-disciplinary engineering personnel shall carry out an HAZOP Study.

A Team Leader, who is experienced in the HAZOP technique and has not been involved directly with the design of the Plant under evaluation, guides the team in the HAZOP process. Due to his experience and qualifications he should be able to assist the team in identifying the categories of hazards, the potential risk and the operational problems and to maintain the debate on track and expedite the discussions, soliciting the comments by the team members.

The composition of the team is very important.

The team should involve representatives from the engineering departments, operating groups of End User's personnel or and any other specialists as required. The team members should be knowledgeable and experienced in the field they represent.

For each possible process deviation, the team shall consider whether there are realistic causes for that deviation and whether the consequences are significant. The team then considers whether the existing safeguards are adequate and may make recommendations for corrective action or further studies, as appropriate

The HAZOP technique shall be able to substantiate the design, the construction method and the procedure during operation, systematically line-by-line, vessel-by-vessel, section-by-section and step-by-step to identify every conceivable deviation from normal.

Upon completion of the step-by step analysis an overall verification shall be carried out to highlight interactions or additional consequences due to coincidence of hazardous events.

The procedure uses a set of guidewords, which are carefully chosen to promote creative thought about all possible process abnormalities.

For a design project, the most appropriate and valuable time to conduct an HAZOP is when the detailed design is complete. Detailed design typically means that the Process Flow Diagrams (PFD), Process and Instrumentation Diagrams (P&ID)

At that stage in the design process, sufficient details are available; therefore the HAZOP technique can be applied in a very meaningful way and if necessary it will be possible to make changes to the design without major expense or delays to the project.

A HAZOP can also be conducted before start-up, however this is mainly used as a check on As Built and on Operating Procedures.

A HAZOP can be conducted on an existing plant. The reasons for carrying out a HAZOP on an existing plant may be depending by the need of making additional recommendations from a safety audit or following incidents on the plant.

Since it may happen that an apparently inconsequential process change may have a major effect on the safety and operations of a plant, it is common practice to include a HAZOP process as part of the project approval process for plant modifications. The HAZOP should be conducted when the PFD's, P&ID's modifications are completed as noted that PFD and P&ID were in revision A

Since the basic purpose of a HAZOP study is to identify potentially hazardous scenarios from both a safety and an operational point of view, the team should not spend any significant time trying to engineer a solution to a problem, which was overlooked. It would be more important that the hazards of the problem are assessed and ranked so that the level of resources required to address the problem could be identified.

If a solution to a problem is achievable within the team, the recommended solution should be documented and recorded. If a solution is not achievable, the team then, based on the ranking of the hazard, should recommend that additional resources be allocated to follow-up and resolve the problem outside the HAZOP study.

If there is insufficient information available to decide if a potential problem exists, the team should note the event and proceed with the study. The team shall recommend that a specialist outside the team be assigned to collect additional information. The assigned person shall report back to the HAZOP team at a subsequent session, upon completion of the task. The team can then assess whether or not a potential hazard exists and whether a recommendation is needed.

The HAZOP study may result in a large number of action items; to properly manage them the procedure recommends that the action items should be prioritized using a risk ranking method. The risk ranking is based on a qualitative assessment of the severity of an event if it should occur, combined with a qualitative assessment of the likelihood of the event occurring.

3. DEFINITION OF HAZOP TERMS

Some particular terms are used in conducting a HAZOP study. As a reference source, these terms are defined below. Procurement Manager

3.1 Intention

The intention defines how the system is expected to operate or is designed to operate. This defines the normal operation. Since the HAZOP technique is based on the presumption that problems only occur when there is a deviation from sound design practices, then the deviations leading to potential problems are developed as variation from the system design intention.

3.2 Parameters

Parameters are aspects of the system operation, which make up the design intention. Typical parameters are the following:

- Flow Rate
- Temperature
- Pressure
- Level
- Quality
- Quantity

3.3 Guidewords:

The guidewords shall be combined with a parameter. In their simplest form the guidewords are words or phrases, which are used to qualify or quantify the design intention of a parameter. The guidewords are to promote assessment on possible deviations from the design intention.

The standard simple guidewords are as follows:

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| • No, Not, None | Complete negation of intent |
| • More, High | Quantitative increase |
| • Less, Low | Quantitative decrease |
| • As Well as | Qualitative increase |
| • Part of | Qualitative decrease |
| • Reverse | Logical opposite of the intent |
| • Other than | Complete substitution |

3.4 Deviations

Deviations are where possible variations from the design intention have been identified using the guidewords. It is very likely that there would be more than one deviation for each guideword.

3.5 Causes

The causes can be equipment failures, human errors, misconduct or negligence and often there is more than one cause for each deviation.

3.6 Consequences

If the deviation does occur then the results of that deviation are the consequences. The consequences of a deviation will often depend on the cause of the deviation.

3.7 Safeguards

The basis of design implies that techniques verification are employed to determine if the operation philosophy has been accomplished and if the control system can stand the designed safety conditions for the plant.

Whenever the design has included as a protection to a safety emergency condition for the plant, this will consist of a safeguard of the system. The HAZOP study will evaluate and assess if the safeguard already built-in are adequate.

3.8 Recommendations

All the comments and the advices that the HAZOP Study will list in the closeout report are the recommendations for the End Users of the plant.

However it would not be in the scope of the HAZOP to verify that the End Users of the plant implement all the forwarded recommendations.

4. HAZOP STUDY GUIDELINE PROCEDURE

As a guideline a HAZOP Study shall be prepared and proceed in compliance with the following schedule:

- Definition of Objectives and Scope
- Selection of HAZOP team
- Preparation
- Conduct of HAZOP sessions
- Follow-up
- Record of results
- Documentation

4.1 Definition of Objectives and Scope

The first step in a HAZOP is to detail the reasons for the study and its scope and objectives. The general objectives are typically set by the End User of the plant and are normally detailed in the Scope of Work (SOW) for detailed engineering and in the Design Concept or Operation Basis Manuals for the plant.

A clear definition about the intention of the design at the start would indicate that End User and the team have the same understanding of the Objectives.

The following sections provide examples of reasons and objectives for the HAZOP study.

4.1.1 Examples of Reasons for a Study

- Check the safety and operability of a new design;
- Check the safety and operability of a proposed modification;
- Assess alternatives in process modifications or sizing of a particular unit/piece of equipment;
- Improve the safety/operability of an existing plant.

4.1.2 Examples of Objectives for a Study

The objective of a HAZOP study in its simplest form is to identify potential hazards and operating problems. Extending this objective may focus the study on one or all of the following topics:

- Reducing the number of last minute modifications to a design project;
- Reducing/eliminating commissioning, start-up and shut down 'problems';
- Reducing/eliminating plant operating 'problems';
- Providing compliance with government regulations or statutory requirements.

4.1.3 Definitions of Scope for a Study

The scope of the HAZOP study may be defined in the following terms:

- The physical boundaries of the system;
- The modes of operation to be considered;
- External events/factors to be considered;
- Extent of consequences to people, property and the environment to be considered;
- Any time and/or financial constraints;

4.2 Selection of HAZOP Team

The HAZOP technique is all about teamwork. It is the interaction between the team members, which results in a more thorough and complete review.

The team must be multi-disciplinary. The team should have a nominated leader and possibly a technical scribe or secretary. The team should comprise representatives from all groups involved (e.g. design/technology, project/construction and operations) and people should be selected for their knowledge of the process (design engineer) and/or ability to make a technical contribution (e.g. instrumentation engineer). It is also important that the team members have the necessary authority to make changes.

The leader is responsible for conducting a sound and thorough HAZOP. Apart from assisting with the definition of the objectives for the study and selecting the team members, the team leader prepares for the study, collects the necessary information, but most importantly controls the HAZOP sessions including the recommendations and supervises the study documentation and report generation. Sometimes the leader will take on the responsibility of the technical scribe or secretary.

Since the major function of the team leader is to guide the team in the HAZOP process during the HAZOP sessions, the team leader should be experienced and well conversant in the HAZOP technique. Typically the team leader should not be closely associated with the subject of the HAZOP study. An independent person is able to place a more liberal viewpoint on the proceedings and outcome of the HAZOP.

The overall composition of the team varies according to the objectives and scope of the study. A team typically includes 5 to 7 people. If the group is too small, there may be insufficient breadth of knowledge to ensure completeness and interaction of ideas and disciplines. If the group is too large then everyone may not be able to communicate their ideas effectively. An important feature of the team and its members is that they have a positive and constructive attitude towards the study.

The following sections lead to typical formation for an HAZOP team.

4.2.1 HAZOP Review of a New Plant Design,

The team may consist of the following members:

- Team Leader
- Project Engineer
- Design/Process Engineer
- Operations/Plant Supervisor to be associated with new project
- Specialists (if required)
- Mechanical/Maintenance/Inspection Supervisor
- Control Systems/Instrumentation Engineer

4.2.2 HAZOP Study for Modifications to an Existing Plant

The team may comprise:

- Team Leader
- Project Engineer
- Process Engineer
- Plant Supervisor
- Possibly an operator and/or traded technician
- Specialists (if required)
- Mechanical/Maintenance/Inspection Supervisor
- Control Systems/Instrumentation Engineer

The actual composition of the team depends on the particularity of the study. The composition may also vary from meeting to meeting within a HAZOP study as various experts, or technical specialists, are utilized on an "as needed" basis.

4.3 Preparation of HAZOP Session

The amount of preparation needed for a HAZOP study depends upon the size and complexity of the project and whether it involves continuous or batch processes. Preparation for the study involves three steps:

- Step 1: Obtain necessary information
- Step 2: Convert information to a suitable format and plan sequence of the study,
- Step 3: Arrange the meeting

4.3.1 Obtain Necessary Information

Only one set of drawings is normally required. Any changes during the HAZOP sessions are marked on this set to avoid the confusion, which can be generated by multiple copies.

The basic information needed is listed below:

- Design Basis
- Operation philosophy
- Piping and instrument diagrams/process piping diagrams (P&ID 's)
- Process flow diagrams (PFD' s)
- Plot plans
- Procedures
- Material/property data.

The drawings must be fully marked up showing the proposed new plant or plant change. All changes should be included and all basis process data (flow rates, temperatures and pressures) should be available. The plot plans should show the area where the new plant is to be situated or the location of the existing plant, which is to

be modified highlighting the proposed location of any new equipment. It is important that neighboring units/communities are shown on the plot plans.

Other information, which may be required are as follows:

- Isometrics
- Equipment arrangements
- Equipment Data Sheets
- Mechanical drawings
- Instrument sequence control charts
- Logic diagrams
- Plant manuals
- Equipment manufacturers' manuals.

The information must be verified to ensure that it is appropriate, complete and accurate. For modifications of an existing plant this may require walking the lines to check drawings with actual installation.

4.3.2 Convert Information to a Suitable Format and Plan the Sequence of the Study

At that stage the major difference between continuous and batch processes shall be defined:

Continuous Process

For continuous process, the preparative work is minimal.

The existing process flow, P&ID's and PFD's and other documentation usually contain sufficient information and are in a suitable line-by-line format for the study. Planning the sequence of the study is straightforward and essentially follows the flow-scheme. Each major vessel within the scope of the study shall be identified.

Generally lines are assigned in a section from one vessel to another vessel (or from one vessel to atmosphere, if appropriate). Exchangers, pumps and other equipment shall be included in the one-vessel/line section.

The drawings covering the complete line from one vessel to another must be provided. So that all instruments, side streams and valves are shown.

Also when dealing with proprietary items of equipment, the flow schemes must show fully how the piece of equipment will be integrated into the system. It cannot be just a black box with a line in and line out somewhere.

Flexibility in the sequencing is available provided all lines/vessels are still covered and one area is not just left out.

Batch Process and Procedures

For batch process, the preparative work is usually more extensive. Since the intention of the system changes with time, then the operating status of the system must be described and assessed individually for each step in the process. The information to prepare for a HAZOP of this type includes not only the operating instructions but also the logic and instrument sequence diagrams. It may be necessary to prepare a chart indicating the status of each vessel on a time basis.

A complicated procedure may be broken into a series of smaller sections.

4.3.3 Arrange the Meeting

Once the preparative work is complete (i.e. system under investigation is divided into individual lines/vessels/steps and the sequence of study established), then the team leader can estimate the time required for the HAZOP meetings/sessions. There are a number of ways to do this. The more commonly used method is to allow for an agreed time period (15 minutes) for each line/vessel or step to be investigated. Alternatively for continuous processes, 2.5 to 3 hours can be allowed for each major piece of equipment.

The HAZOP session work is intensive and the team will tend to be less effective if work is crammed into long individual sessions. As such, it is recommended that sessions be scheduled for a maximum of 3 to 5 hourly durations and preferably in the morning. The afternoon can be used for documentation and follow-up work.

4.4 Conduct of HAZOP Sessions

For each HAZOP meeting/session, the basic requirements are as follows:

- A dedicate room where the team can follow the HAZOP procedure without interruption;
- A set of guidewords and worksheets for recording HAZOP sessions or portable computer with HAZOP recording package and overhead projection facilities;
- Wall space where the necessary drawings can be pinned up (note that only one set of drawings should be in the room so that all changes are marked on the one drawing);
- Highlighter to mark up finished line segments;
- Red pen to mark up changes on the drawings;
- Whiteboard or easel with paper and appropriate pens.

The Team leader shall make the introductory statement about objectives and scope of the HAZOP study.

Every incident has a root cause. Somebody or something made an incident happen. As such there are three types of root causes:

- Human error, misconduct or negligence
- Equipment failure
- External events

Team members shall be advised of the following before the HAZOP session shall commence:

- Team Rules (e.g. every idea is a good one. Listen to what others have to say without criticism. Be patient with the person recording)
- Extensive description of the total system under review including the objective of the system/project, the location of system relative to other units/communities and in particular the location of any new items of equipment. The explanation should highlight the normal mode of operation, the normal operating conditions of the line and allowable ranges for the operating conditions
- Brief outline of the plan for the HAZOP study, supplying details for any team member not familiar with the method.
- Selected the first unit/system (vessel-line-vessel combination, functional unit, procedure), which shall be examined.

The team leader will start the HAZOP sessions asking the team to examine the function/objective

of the identified unit/system.

5. HAZOP STUDY RESULT

This HAZOP Study Result include risk analysis model will be incorporated to each node analysis in order to define risk level. This risk analysis for this HAZOP is not Safety Integrity Level (SIL) which aims to define required reliability level for the Safety Instrumented Functions (SIF). The purpose of the risk analysis in this study is to identify risk level, and this will leave the responsible party to take necessary action in order to eliminate, or minimize the risk depends on its risk level.

RISK ASSESSMENT:

ตารางที่ 1 :		การจัดระดับโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ (likelihood)					
ระดับ	รายละเอียด						
1	มีโอกาในการเกิดยาก เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาดังตั้ง 10 ปี ขึ้นไป						
2	มีโอกาในการเกิดน้อย เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี						
3	มีโอกาในการเกิดปานกลาง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี						
4	มีโอกาในการเกิดสูง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี						
ตารางที่ 2 :		การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อบุคคล (P = People)					
	(Severity)						
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด					
1	เล็กน้อย	มีการบาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล					
2	ปานกลาง	มีการบาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์					
3	สูง	มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่รุนแรง					
4	สูงมาก	ทุพพลภาพหรือเสียชีวิต					
ตารางที่ 3 :		การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน (C = Community)					
	(Severity)						
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด					
1	เล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน หรือมีผลกระทบเล็กน้อย					
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และแก้ไขได้ในระยะเวลานั้น					
3	สูง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และต้องใช้เวลาในการแก้ไข					
4	สูงมาก	มีผลกระทบรุนแรงต่อชุมชนเป็นบริเวณกว้าง หรือหน่วยงานของรัฐต้องเข้าดำเนินการแก้ไข					
หมายเหตุ		ผลกระทบต่อชุมชน หมายถึง เหตุรำคาญต่อชุมชน การบาดเจ็บ เจ็บป่วยของประชาชน					
		ความเสียหายต่อทรัพย์สินของชุมชนและประชาชน					

ตารางที่ 4 :		การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (E = Environment)					
	(Severity)						
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด					
1	เล็กน้อย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมหรือแก้ไขได้					
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถแก้ไขได้ในระยะเวลานั้น					
3	สูง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง ต้องใช้เวลาในการแก้ไข					
4	สูงมาก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรงมาก ต้องใช้ทรัพยากรและเวลานานในการแก้ไข					
หมายเหตุ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หมายถึง การเสื่อมโทรมและเสียหายของสิ่งแวดล้อม เช่น					
		อากาศ ดิน แหล่งน้ำ เป็นต้น					
ตารางที่ 5 :		การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน (M = Money)					
	(Severity)						
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด					
1	เล็กน้อย	ทรัพย์สินเสียหายน้อยมากหรือไม่เสียหายเลย				<= 200,000 บาท	
2	ปานกลาง	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง > 200,000 ถึง 2,000,000 บาท					
3	สูง	ทรัพย์สินเสียหายมาก > 2,000,000 ถึง 5,000,000 บาท					
4	สูงมาก	ทรัพย์สินเสียหายมากๆ > 5,000,000 บาท					
หมายเหตุ		ความเสียหายของทรัพย์สินในแต่ละระดับโรงงานสามารถกำหนดขึ้นเองตามความเหมาะสม โดยพิจารณาถึงขีดความสามารถของโรงงาน					
ตารางที่ 6 :		การจัดระดับความเสี่ยงอันตราย					
ระดับความเสี่ยง		ผลลัพธ์	ความหมาย				
1		1 2	ความเสี่ยงเล็กน้อย				
2		3 4 6	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม				
3		8 9	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง				
4		12 16	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที				
อ้างอิง : ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตราย							
การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงพ.ศ. 2543							

5.1 Project Identification

For each HAZOP meeting/session, the basic requirements are as follows:

Project : BURAPA-A OIL & GAS PRODUCTION PROJECT (CONCESSION BLOCK: L11/43)T

Process:

Mix Crude from well heads ,BUR-A01,BUR-A02,BUR-A04,BUR-A05 transfer HP Crude Header and LP Crude Header. Mix Crude from HP Crude Header transfer to Heater Treater HT-101. Mix Crude from LP Crude Header transfer to Indirect Heater IH-101 then to Heater Treater HT-102 . Treated Crude from HT-101 and HT-102 transfer to Crude Dehydration Tanks CDT-101, CDT-102, CDT-103, CDT-104. Crude from 4 CD Tanks transfer to Crude Storage Tank CST-101 via Crude Pump P-101. Transfer Crude to Tank Truck by Pump P-101. Produced Water from HT-101 and HT-102 transfer to Produced Water Tanks PWT-201, PWT-202, PWT-203, PWT-204. Produced Water transfer to Water Storage Tank WST-201 via pump P-201. Water from WST-201 transfer to Well Heads BUR-A06 and BUR-A08 via Water Injection Pump WIP-201v

Process Operation:

Mix Crude from BUR-A01,BUR-A02,BUR-A04,BUR-A05 Total Flow Rate 1,600 BPD, Pressure 2025 PSIG

From HP Crude Header transfer to Heater Treater HT-101. Total Flow Rate 800 BPD, Pressure 50 PSIG

From LP Crude Header transfer to Indirect Heater IH-101. Total Flow Rate 800 BPD, Pressure 25 PSIG

From HT-101 to Tanks CDT-101, CDT-102, CDT-103, CDT-104. Total Flow Rate 400 BPD, Pressure 25 PSIG

From HT-102 to Tanks CDT-101, CDT-102, CDT-103, CDT-104. Total Flow Rate 400 BPD, Pressure 25 PSIG

From CDT-101/102/103/104 to CST-101 via Pump P-101. Total Flow Rate 800 BPD, Pressure 2.5 PSIG

From CST-101 to Tank Truck via Pump P-101. Total Flow Rate 800 BPD, Pressure 2.5 PSIG

Produced Water from HT-101 and HT-102 to Produced Water Tanks PWT-201/202/203/204, Total Produced Water Flow Rate 5.3 m3/h, Pressure 2.5 PSIG

From PWT-201/202/203/204 to WST-201 via pump P-201. Produced Water Flow Rate 5.3 m3/h, Pressure 30 PSIG







From WST-201 to BUR-A06 & BUR-A08 via Pump WIP-201. Produced Water Flow Rate 5.3 m3/h, Pressure 2500 PSIG

Chemicals: MIX CRUDE (CRUDE + WATER)

PROCESS FLOWSHEET

STREAM NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
PRESSURE (PSIG)	1500	1500	1500	1500	100	100	75	-	-	50	-	-	50	20	75	15	30	30	30	30	-	-	2500
TEMPERATURE (Deg F)	130	130	130	130	130	130	150	180	180	150	180	180	150	150	150	150	180	180	180	180	180	180	180
GAS FLOW (MMSCFD)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6	0.6	0.6	-	-	0.6	-	-	0.55	0.05	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-
GAS S.G.	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	-	-	0.8	-	-	0.8	0.8	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUDE FLOW (BPD)	200	200	200	200	800	800	-	800	-	-	800	-	-	-	-	-	-	5300	5300	5300	-	-	-
CRUDE GRAVITY (API)	42	42	42	42	42	42	-	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42	42	42	-	-	-
GOR	1500	1500	1500	1500	1500	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WATER FLOW (BPD)	200	200	200	200	800	800	-	-	800	-	-	800	-	-	-	1700	5300	-	-	-	5000	5000	5000
WATER S.G.	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	-	-	1.0	-	-	1.0	-	-	-	1.0	1.0	-	-	-	1.0	1.0	1.0

5.2 HAZOP WorkSheet Index

	<u>NODE</u>	<u>Description</u>
NODE 1		Crude from Well Heads BUR-A01/A02/A04/A05 to Crude Heater Treater HT-620-101 and Inline Heater IH-101 & Crude Heater Treater HT-620-102
NODE 2		Crude from Crude Heater Treater HT-620-101/102 to Crude Dehydration Tanks CDT-101/102/103/104
NODE 3		Fuel Gas Systm, Fuel Gas from Gas Knockout Pot to all Heater Burners
NODE 4		HC Vapor from Crude Heater Treater HT-620-101/102 to Flare Header (Flare Y-301 & FGV-301), Sales Gas Header (Sales KO.Drum FGV-303), Fuel Gas Knockout Pot (FGV-302)
NODE 5		Produced Water System, Produced Water from Crude Heater Treater HT-620-101/102 to Produced Water Tank PWT-201/202/203/204 to Produced Water Storage Tank WST-201, circulation by PW Pump P-201, transfer to Well Heads BUR-A06/A07 by Water Injection Pump WIP-201
NODE 6		Cir./Transferring Crude from Crude Dehydration Tanks CDT-101/102/103/104 to Crude Storage Tank CST-101 by Crude Pump P-101. And Crude Loading to Crude Truck by Crude Pump P-101

5.4 HAZOP Worksheet Node 1

HAZOP Worksheet														
Company:		Location:		Unit:		Study Date: 20 August 2022								
Node: 1		Crude from Well Heads BUR-A01/A02/A04/A05 2-9/16" to 2" Crude Heater Treater HT-101 (HP) and 2" Inline Heater IH-101 (LP) & Crude Heater Treater HT-102 (LP)												
Design Intention:		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>2-9/16" Well Heads BUR-A01/A02/A04/A05</p> <p>Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 1600 / / 2000 BPD</p> <p>Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / / / 2025 PSIG,</p> <p>Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 200 °F</p> </div> <div> <p>2" after ACV-101/102/103/104 to Crude Heater Treater HT-101 (HP)</p> <p>Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 800 / / BPD</p> <p>Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 50 / / 260 PSIG,</p> <p>Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F</p> </div> <div> <p>2" after ACV-101/102/103/104 to Inline Heater IH-101 (LP) & Crude Heater Treater HT-102</p> <p>Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 800 / / BPD</p> <p>Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 25 / / 260 PSIG,</p> <p>Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F</p> </div> </div>												
Control Parameter:		Flow rate, Pressure, Temperature												
Drawings:		P&ID												
<div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> L=Likelihood, S=Severity (P, C, E, M) </div>														
GW	Deviation (ข้อนกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โอกาส)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Level	Action	Action by
	1. No Flow	1.1. SDV-101/SDV-102/SDV-103 /SDV-104 failed to close	1.1.1. Less Crude production rate both HP well head fluid and LP well head fluid	1.1.1.1. Preventive Maintenance Plan of SDV-101/SDV-102/SDV-103 /SDV-104			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.2. Manual valve 2" BV05/BV07/BV09/BV11 closed by mis-operation	1.2.1. Less Crude production rate HP well head fluid	1.2.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.3. Manual valve 2" BV06/BV08/BV10/BV12 closed by mis-operation	1.3.1. Less Crude production rate LP well head fluid	1.3.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.4. Manual valve 2" BV13 closed by mis-operation	1.4.1. No HP well head fluid to Crude Heater Treater HT-101 (HP) cause to Production Delay	1.4.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.5. Manual valve 2" BV14 closed by mis-operation	1.5.1. No LP well head fluid to Crude In-line Heater IH-101 cause to Production Delay	1.5.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.6. Manual valve 2" BV18 to HT-101 closed by mis-operation	1.6.1. No HP well head fluid to Crude Heater Treater HT-101 (HP) cause to Production Delay	1.6.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.7. Manual valve 2" BV35 to IH-101 or 2" BV37 from IH-101 or 2" BV39 from IH-101 closed by mis-operation	1.7.1. No LP well head fluid to Crude In-line Heater IH-101 cause to Production Delay	1.7.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.8. Manual valve 2" BV47 to HT-102 closed by mis-operation	1.8.1. No LP well head fluid to Crude Heater Treater HT-101 (HP) cause to Production Delay	1.8.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.9. 2" ACV-101/ACV-102/ ACV-103/ACV-104 at downstream of Well Head BUR-A01/BUR-A02/ BUR-A03/BUR-A04/ closed by mis-operation	1.9.1. Less Crude production rate both HP well head fluid and LP well head fluid	1.9.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.10. Manual valve 1/2" at outlet of demulsifier tank CT-401 closed by mis-operation	1.10.1. No demulsified chemical to Both HT-101(HP) and HT-102(LP) cause to low efficiency of HT-101 and HT-102 treated crude may be off-spec	1.10.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		

GW	Deviation (ข้อนกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่ติดตาม)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โอกาส)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Level	Action	Action by
	1. No Flow	1.11. Manual valve 1/2" at suction of P-401 closed by mis-operation	1.11.1. No demulsified chemical to HT-101(HP) cause to low efficiency of HT-101, treated crude may be off-spec	1.11.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.12. Manual valve 1/2" at suction of P-402 closed by mis-operation	1.12.1. No demulsified chemical to HT-102(LP) cause to low efficiency of HT-102, treated crude may be off-spec	1.12.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.13. Manual valve 1/2" at discharge of P-401 closed by mis-operation	1.13.1. No demulsified chemical to HT-101(HP) cause to low efficiency of HT-101, treated crude may be off-spec	1.13.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.13.2. P-401 blocked discharge may cause to pump damage	1.13.2.1. Self pressure safety valve of pump P-401			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.14. Manual valve 1/2" at discharge of P-402 closed by mis-operation	1.14.1. No demulsified chemical to HT-102(LP) cause to low efficiency of HT-101, treated crude may be off-spec	1.14.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.14.2. P-402 blocked discharge may cause to pump damage	1.14.2.1. Self pressure safety valve of pump P-402			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.15. Pump of P-401 Trip	1.15.1. No demulsified chemical to HT-101(HP) cause to low efficiency of HT-101, treated crude may be off-spec	1.15.1.1. Preventive Maintenance Plan of P-401			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.16. Pump of P-402 Trip	1.16.1. No demulsified chemical to HT-102(LP) cause to low efficiency of HT-102, treated crude may be off-spec	1.16.1.1. Preventive Maintenance Plan of P-402			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
More	2. More Flow	2.1. 2" ACV-101/ACV-102/ ACV-103/ACV-104 at downstream of Well Head BUR-A01/BUR-A02/ BUR-A03/BUR-A04/ mis-operation to fully open	2.1.1. High pressure in downstream of ACV may casue to HT-101, IH-101, HT-102 damage	2.1.1.1. PSV-103, PSV-104 2.1.1.2. BPV-101, BPV-102, BPV-103, BPV-104 to control pressure in HT-101/HT-102 2.1.1.3. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			1	N/A	N/A	N/A	3	2		
Less	3. Less Flow	As like as No Flow												
Reverse	4. Reverse Flow	No possible cause to be identified												
Other than	5. Mis-Directed Flow	No possible cause to be identified												
More	6. More Temperature	Considered no consequence												
Less	7. Lower Temperature	7.1. During no operation individual well head or all well heads	7.1.1. All headers may change to high pour point crude insight cause to have more difficulty to start-up resulting to Production delay	7.1.1.1. All crude headers have Electric Heat tracers with Insulation to warm all headers 7.1.1.2. Use hot water to replace crude before long term shutdown.			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
More	8. More Pressure	Refer to More Flow Item 2.1												
Less	9. Lower Pressure	N/A												
No/Less	10. No/Less Level	N/A												
More	11. Higher Level	N/A												

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โลกา)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Level	Action	Action by
Other Than	12. Composition Change	N/A												
	13. Contamination	N/A												
	14. Maintenance	There is not any problem during maintenance. "Considered no consequence												
	15. Startup/Shutdown	Considered no consequence												
	16. Corrosion/Erosion	Considered no consequence												
	17. Operational Issues	Considered no consequence												
	18. Grounding	Have grounding system Considered no consequence												
	19. Testing	Considered no consequence												
	20. Noise	Considered no consequence												
	21. Toxicity	N/A												
	22. Effluent	N/A												
	23. External Fire	No possible cause to be identified												
	24. Construction	Considered no consequence												

5.5 HAZOP Worksheet Node 2

HAZOP Worksheet														
Company:	Location:	Unit:	Study Date: 20 August 2022											
Node: 2 Crude from Crude Heater Treater HT-101(HP)/HT-102(LP) to Crude Dehydration Tanks CDT-101/102/103/104														
Design Intention:														
From Crude Heater Treater HT-101(HP)		From Crude Heater Treater HT-102(LP)												
Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 400 / / BPD		Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 400 / / BPD												
Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 50 / / 125 PSIG,		Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 25 / / 125 PSIG,												
Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 180 / / 230 °F		Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 180 / / 230 °F												
		Crude Dehydration Tanks CDT-101/102/103/104												
		Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 800 / / BPD,												
		Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 0.1 / / 2.5 PSIG,												
		Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 180 / / 200 °F												
Control Parameter: Flow rate, Pressure, Temperature														
Drawings: P&ID														
L=Likelihood, S=Severity (P, C, E, M)														
GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์ที่อาจเกิด)	Potential Consequences (ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (Likelihood)	S (Severity)	S (Severity)	S (Severity)	S (Severity)	Risk Rank	Action	Action by
	1. No Flow	1.1. Manual valve 2" BV20/BV22 at outlet of HT-101 closed by mis-operation	1.1.1. No HP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-101/102/103/104, less crude production	1.1.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.1.2. At HT-101(HP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.2.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training 1.2.1.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		2	N/A	2	2	1	2		
		1.2. Manual valve 2" BV49/BV50 at outlet of HT-102 closed by mis-operation	1.2.1. No LP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-101/102/103/104, less crude production	1.2.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.2.2. At HT-102(LP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.2.2.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training 1.2.2.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		3	N/A	N/A	N/A	1	2		
		1.3. Manual valve 2" BV64/BV72/BV80/BV88 at inlet of CDT-101/CDT-102/CDT-103/CDT104 closed by mis-operation (Case HT-101 to CDT 1 tank)	1.3.1. No HP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-101/102/103/104, less crude production	1.3.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.3.2. At HT-101(HP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.3.2.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training 1.3.2.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		3	N/A	N/A	N/A	1	2		

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สาเหตุการเกิดข้อบกพร่อง)	Potential Consequences (ผลกระทบที่คาดการณ์)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (Location)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
		1.4. Manual valve 2" BV66/BV74/BV82/BV90 at inlet of CDT-101/CDT-102/CDT-103/CDT104 closed by mis-operation (Case HT-102 to CDT 1 tank)	1.4.1. No LP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-101/102/103/104, less crude production	1.4.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.4.2. At HT-102(LP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.4.2.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training 1.4.2.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		3	N/A	N/A	N/A	1	2		
		1.5. Manual valve 2" BV65/BV73/BV81 at inlet of CDT-102/CDT-103/CDT104 closed by mis-operation (Case HT-101 to CDT 1 tank)	1.5.1. No HP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-102/103/104, less crude production	1.5.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.5.2. At HT-101(HP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.5.2.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training 1.5.2.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		3	N/A	N/A	N/A	1	2		
		1.6. Manual valve 2" BV67/BV75/BV83 at inlet of CDT-102/CDT-103/CDT104 closed by mis-operation (Case HT-102 to CDT 1 tank)	1.6.1. No LP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-102/103/104, less crude production	1.6.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.6.2. At HT-102(LP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.6.2.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training 1.6.2.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		3	N/A	N/A	N/A	1	2		
		1.7. DVA-101 control system of HT-101 mechanical malfunction to close DVA-101	1.7.1. No HP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-101/102/103/104, less crude production	1.7.1.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-101 mechanical control system and DVA-101			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.7.2. At HT-101(HP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.7.2.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-101 mechanical control system and DVA-101 1.7.2.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		3	N/A	N/A	N/A	1	2		
		1.8. DVA-103 control system of HT-102 mechanical malfunction to close DVA-103	1.8.1. No LP Crude production rate cause to less Treated Crude to Crude Dehydration Tank CDT-101/102/103/104, less crude production	1.8.1.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-103 control system and DVA-103			3	N/A	N/A	N/A	1	1		
			1.8.2. At HT-102(LP) may crude carryover to Vapor line (Flare, Sale Gas, Fuel Gas) accumulate in all knockout drums. At Flare will generate fire bal and heavy black smoke to community, Off-spec Sale Gas, Off-spec Fuel Gas,	1.8.2.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-103 mechanical control system and DVA-103 1.8.2.2. At V-303, LAHH-301 to interlock PSD-101 all plant shutdown	1. Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant		3	N/A	N/A	N/A	1	2		

GW	Deviation (ขั้วบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์ที่อาจเกิด)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่ตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (Location)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
More	2. More Flow	2.1. DVA-101 control system of HT-101 mechanical malfunction to Fully open DVA-101	2.1.1. HT-101 loss function, Gas blowby to CDT-101/102/103/104 HC gas release to atm cause to fire at vent 8"	2.1.1.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-101 mechanical control system and DVA-101 2.1.1.2. Flame Arrestor 3" FA-XXX at nozzle N1	2. Add 1 Flame Arrestor 3" FA-XXX at nozzle N1		2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		2.2. DVA-103 control system of HT-102 mechanical malfunction to fully open DVA-103	2.2.1. HT-102 loss function, Gas blowby to CDT-101/102/103/104 HC gas release to atm cause to fire at vent 8"	2.2.1.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-103 mechanical control system and DVA-103 2.2.1.2. Flame Arrestor 3" FA-XXX at nozzle N1	2. Add 1 Flame Arrestor 3" FA-XXX at nozzle N1		2	N/A	N/A	N/A	1	1		
Less	3. Less Flow	As like as No Flow												
Reverse	4. Reverse Flow	No possible cause to be identified												
Other than	5. Mis-Directed Flow	No possible cause to be identified												
More	6. More Temperature	No possible cause to be identified												
Less	7. Lower Temperature	7.1. During no operation all well head	7.1.1. Crude in HT-101, IH-101, HT-102 may change to high pour point crude cause to have more difficulty to start-up resulting to Production delay	7.1.1. Crude in HT-101, IH-101, HT-102 have Burner Heater with Insulation			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
More	8. More Pressure	N/A												
Less	9. Lower Pressure	N/A												
No/Less	10. No/Less Level	N/A												
More	11. Higher Level	11.1. LSHH-101/LSHH-102/LSHH-103/LSHH-104 out of order not sending LAHH to overflow protection system	11.1.1. Treated Oil overflow from vent line of CDT-101/102/103/104 to ground floor may cause to fire around CDT area and 2 operator injury	11.1.1.1. Preventive Maintenance Plan of LSHH-101/LSHH-102/LSHH-103/LSHH-104 11.1.1.2. Dipping stick level measurement every 1 hour			2	1	N/A	N/A	2	2		
Other Than	12. Composition Change	N/A												
	13. Contamination	N/A												
	14. Maintenance	There is not any problem during maintenance. *Considered no consequence												
	15. Startup/Shutdown	Considered no consequence												
	16. Corrosion/Erosion	Considered no consequence												
	17. Operational Issues	Considered no consequence												
	18. Grounding	Have grounding system Considered no consequence												

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์ที่อาจเกิด)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (Land)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
Other Than	18. Grounding	Have grounding system Considered no consequence												
	19. Testing	Considered no consequence												
	20. Noise	Considered no consequence												
	21. Toxicity	N/A												
	22. Effluent	N/A												
	23. External Fire	No possible cause to be identified												
	24. Construction	Considered no consequence												

5.6 HAZOP Worksheet Node 3

HAZOP Worksheet														
Company:		Location:		Unit:		Study Date: 20 August 2022								
Node: 3		Fuel Gas Systm, Fuel Gas from Gas Knockout Pot to all Heater Burners												
Design Intention:		From Fuel Gas Drum V-302 to HT-101				From Fuel Gas Drum V-302 to IH-101 and HT-102				From Fuel Gas Drum V-302 to Crude Dehydration Tank CDT-101/102/103/104				
		Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / / / m3/h,				Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / / / m3/h,				Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / / / m3/h,				
		Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 20 / / 125 PSIG,				Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 20 / / 125 PSIG,				Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 20 / / 125 PSIG,				
		Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F				Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F				Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F				
Control Parameter:		Flow rate, Pressure, Temperature												
Drawings:		P&ID												
L=Likelihood, S=Severity (P, C, E, M)														
GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โอกาส)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
	1. No Flow	1.1. Manual valve 1" BV28 fuel gas inlet of HT-101 closed by mis-operation	1.1.1. HT-101 no heating, low efficiency of separation, and treated crude to CDT-101/102/103/104 low temp may cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.1.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.2. TCV-101 failed to close or Temp control system malfunction to close TCV-101	1.2.1. HT-101 no heating, low efficiency of separation, and treated crude to CDT-101/102/103/104 low temp may cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.2.1.1. Preventive Maintenance Plan of TCV-101			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.3. Manual valve 1" BV41/BV42/BV43 fuel gas inlet of IH-101 closed by mis-operation	1.3.1. Crude to HT-102 low temp may cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.3.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.4. TCV-102 failed to close or Temp control system malfunction to close TCV-102	1.4.1. Crude to HT-102 low temp may cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.4.1.1. Preventive Maintenance Plan of TCV-102			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.5. Manual valve 1" BV56 fuel gas inlet of HT-102 closed by mis-operation	1.5.1. HT-102 no heating, low efficiency of separation, and treated crude to CDT-101/102/103/104 low temp may cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.5.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.6. TCV-103 failed to close or Temp control system malfunction to close TCV-103	1.6.1. HT-102 no heating, low efficiency of separation, and treated crude to CDT-101/102/103/104 low temp may cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.6.1.1. Preventive Maintenance Plan of TCV-103			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.7. Manual valve 1" BV70/BV78/BV86/BV94 fuel gas inlet of CDT-101/CDT-102/CDT-103/CDT-104 closed by mis-operation	1.7.1. CDT-101/CDT-102/CDT-103/CDT-104 no heating, cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.7.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่ติดตาม)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โอกาส)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
		1.9. Manual valve 1" BV99 fuel gas inlet of SKT-101 closed by mis-operation	1.9.1. SKT-101 no heating, cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.9.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.10. TCV-108 individual failed to close or Temp control system individual malfunction to close TCV-108	1.10.1. SKT-101 no heating, cause to wax formation in treated crude. Cause to production delay	1.10.1.1. Preventive Maintenance Plan of TCV-108			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.11. Manual valve 1" BV141 at outlet of FGV-302 closed by mis-operation	1.11.1. No fuel gas supply. All process shutdown	1.11.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.12. PCV-102 at inlet of FGV-302 mechanical malfunction to close	1.12.1. No fuel gas supply. All process shutdown	1.12.1.1. Preventive Maintenance Plan of PCV-102			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
More	2. More Flow	2.1. At HT-101. Temp control system malfunction to fully open TCV-101	2.1.1. Steam carryover with gas to Sale Gas, off-spec 2.1.2. Steam carryover with gas to Fuel Gas, off-spec cause to burner flame unstable	2.1.1.1. Preventive Maintenance Plan of Temp control system of TCV-101			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		2.2. At IH-101. Temp control system malfunction to fully open TCV-102	2.2.1. IH-101 over heating, Loss fuel gas	2.2.1.1. Preventive Maintenance Plan of Temp control system of TCV-102			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		2.3. At HT-102. Temp control system malfunction to fully open TCV-103	2.3.1. Steam carryover with gas to Sale Gas, off-spec 2.3.2. Steam carryover with gas to Fuel Gas, off-spec cause to burner flame	2.3.1.1. Preventive Maintenance Plan of Temp control system of TCV-103			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		2.4 at CDT-101/CDT-102/ CDT-103/CDT-104/SKT-101 TCV-104/105/106/107/108 malfunction to fully open	2.4.1. High HC Vapor rate to atmosphere cause to fire at Flame Arrestors of individual CDT or SKT	2.4.1.1. Preventive Maintenance Plan of Temp control system of TCV-104/105/106/107/108			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
Less	3. Less Flow	As like as No Flow												
Reverse	4. Reverse Flow	No possible cause to be identified												
Other than	5. Mis-Directed Flow	No possible cause to be identified												
More	6. More Temperature	Refer to More Flow Item 2.1, 2.2, 2.3												
Less	7. Lower Temperature	N/A												
More	8. More Pressure	N/A												
Less	9. Lower Pressure	N/A												
No/Less	10. No/Less Level	N/A												
More	11. Higher Level	N/A												

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โลก)	S (People)	S (commu)	S (Environ)	S (Money)	Risk Rank	Action	Action by
Other Than	12. Composition Change	N/A												
	13. Contamination	N/A												
	14. Maintenance	There is not any problem during maintenance. *Considered no consequence												
	15. Startup/Shutdown	Considered no consequence												
	16. Corrosion/Erosion	Considered no consequence												
	17. Operational Issues	Considered no consequence												
	18. Grounding	Have grounding system Considered no consequence												
	19. Testing	N/A												
	20. Noise	Considered no consequence												
	21. Toxicity	N/A												
	22. Effluent	N/A												
	23. External Fire	No possible cause to be identified												
	24. Construction	Considered no consequence												

5.7 HAZOP Worksheet Node 4

HAZOP Worksheet

Company: Location: Unit: Study Date: 20 August 2022

Node: 4 HC Vapor from Crude Heater Treater HT-620-101/102 to Flare Header (Flare Y-301 & FGV-301), Sales Gas Header (Sales KO.Drum FGV-303), Fuel Gas Knockout Pot (FGV-302)

Design Intention: HC Vapor from Heater Treater HT-101
 Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 0.55 / / MMSCFD,
 Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 50 / / 125 PSIG,
 Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F
 HC Vapor from HT-102
 Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 0.6 / / MMSCFD,
 Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 20 / / 125 PSIG,
 Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F
 HC Vapor from HT-101/102 to Sales Gas KO.Drum FGV-303 Fuel Gas Knockout Pot FGV-302
 Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 0.05 / / m3/h,
 Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 20 / / 125 PSIG,
 Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 130 / / 230 °F

Control Parameter: Flow rate, Pressure, Temperature
 Drawings: P&ID

L=Likelihood, S=Severity (P, C, E, M)

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์ที่อาจเกิด)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่ตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โอกาส)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
	1. No Flow	1.1. Manual valve 2" BV24/BV26/BV29 overhead of HT-101 closed by mis-operation	1.1.1. High pressure in HT-101 may HT-101 damage cause to HT-101 rupture and fire, 1 operator injury	1.1.1.1. PSV-103 1.1.1.2. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			1	2	2	N/A	2	1		
		1.2. Manual valve 2" BV31/BV34 inlet/outlet of BPV-102 Sale gas header closed by mis-operation	1.2.1. High pressure in HT-101 may HT-101 damage cause to HT-101 rupture and fire, 1 operator injury	1.2.1.1. BPV-101 control pressure 1.2.1.2. PSV-103 1.2.1.3. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.3. BPV-102 fail close (Sale gas header)	1.3.1. High pressure in HT-101 may HT-101 damage cause to HT-101 rupture and fire, 1 operator injury	1.3.1.1. BPV-101 control pressure 70 psig 1.3.1.2. PSV-103 1.3.1.3. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.4. BPV-101 fail close (Sale gas header)	1.4.2. High pressure in HT-101 may HT-101 damage cause to HT-101 rupture and fire, 1 operator injury (Case Customer use sale gas low consumption)	1.4.2.1. PSV-103 1.4.2.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			1	N/A	N/A	N/A	2	1		
		1.5. Manual valve 2" BV52/BV54/BV57 overhead of HT-102 closed by mis-operation	1.5.1. High pressure in HT-102 may HT-102 damage cause to HT-102 rupture and fire, 1 operator injury	1.5.1.1. PSV-104 1.5.1.2. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			1	2	2	N/A	2	1		
		1.6. Manual valve 2" BV59/BV62 inlet/outlet of BPV-104 Sale gas header closed by mis-operation	1.6.1. High pressure in HT-102 may HT-102 damage cause to HT-102 rupture and fire, 1 operator injury	1.6.1.1. BPV-103 control pressure 1.6.1.2. PSV-104 1.6.1.3. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			1	2	2	N/A	2	1		
		1.7. BPV-104 fail close (Sale gas header)	1.7.1. High pressure in HT-102 may HT-102 damage cause to HT-102 rupture and fire, 1 operator injury	1.7.1.1. BPV-103 control pressure 70 psig 1.7.1.2. PSV-104 1.7.1.3. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.8. BPV-103 fail close (Flare gas header)	1.8.1. High pressure in HT-102 may HT-102 damage cause to HT-102 rupture and fire, 1 operator injury (Case Customer use sale gas low consumption)	1.8.1.1. PSV-104 1.8.1.2. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			1	N/A	N/A	N/A	2	1		
		1.9. Manual valve 2" BV32 at fuel gas header closed by mis-operation	1.9.1. May Less fuel gas to all heaters	1.9.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่คาดหมาย)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โอกาส)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
		1.10. Manual valve 2" BV60 at fuel gas header closed by mis-operation	1.10.1. fuel gas to all heaters in normal considered no consequence	1.10.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training										
		1.11. PCV 1/2" of LPG cylinder rack mechanical malfunction to close	1.11.1. No LPG gas to Flare Pilot burner and no burning cause to Flare Y-301 shutdown may all process shutdown	1.11.1.1. Preventive Maintenance Plan of PCV of LPG cylinder rack (or has PCV spare for change)			2	N/A	N/A	N/A	1	2		
More	2. More Flow	2.1. AT HT-101 BPV-101 mechanical malfunction to fully open	2.1.1. High Black Smoke at Flare Y-301 affect community	2.1.1.1. Preventive Maintenance Plan of BPV-101			2	N/A	1	N/A	1	1		
			2.1.2. No pressure to transfer treated crude ti CDT-101/101/103/104 production delay	2.1.2.1. Preventive Maintenance Plan of BPV-101			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		2.2. At HT-102. BPV-103 mechanical malfunction to fully open	2.2.1. High Black Smoke at Flare Y-301 affect community	2.2.1.1. Preventive Maintenance Plan of BPV-103			2	N/A	1	N/A	1	1		
			2.2.2. No pressure to transfer treated crude ti CDT-101/101/103/104 production delay	2.2.2.1. Preventive Maintenance Plan of BPV-103			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		2.3. PCV 1/2" of LPG cylinder rack mechanical malfunction to fully open	2.3.1. Loss LPG consumption and Pilot Burner Flame Out	2.3.1.1. Preventive Maintenance Plan of PCV 1/2"			2	N/A	N/A	N/A	2	2		
Less	3. Less Flow	As like as No Flow												
Reverse	4. Reverse Flow	No possible cause to be identified												
Other than	5. Mis-Directed Flow	No possible cause to be identified												
More	6. More Temperature	N/A												
Less	7. Lower Temperature	N/A												
More	8. More Pressure	Refer to No Flow Item 1.1 to 1.8												
Less	9. Lower Pressure	Refer to More Flow Item 2.1 to 2.1												
No/Less	10. No/Less Level	N/A												
More	11. Higher Level	N/A												

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โลกา)	S People	S commu	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
Other Than	12. Composition Change	N/A												
	13. Contamination	N/A												
	14. Maintenance	There is not any problem during maintenance. N/A												
	15. Startup/Shutdown	Considered no consequence												
	16. Corrosion/Erosion	Considered no consequence												
	17. Operational Issues	Considered no consequence												
	18. Grounding	Have grounding system Considered no consequence												
	19. Testing	N/A												
	20. Noise	Considered no consequence												
	21. Toxicity	N/A												
	22. Effluent	N/A												
	23. External Fire	No possible cause to be identified												
	24. Construction	Considered no consequence												

5.8 HAZOP Worksheet Node 5

HAZOP Worksheet														
Company:	Location:	Unit:	Study Date: 20 August 2022											
Node: 5 Produced Water System, Produced Water from Crude Heater Treater HT-620-101/102 to Produced Water Tank PWT-201/202/203/204 to Produced Water Storage Tank WST-201, circulation by PW Pump P-201, transfer to Well Heads BUR-A06/A07 by Water Injection Pump WIP-201														
Design Intention:														
Tank WST-201		Pump P-201		PW from injection Pump WIP-201 to Well Head BUR-A06/A08										
Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / / / m3/h,		Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 35 / / m3/h,		Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 5000 / / BPD,										
Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 0.2 / / 2.5 psig		Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 30 / / psig		Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 2500 / / 3000 psig										
Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 95 / / 200 °F		Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 95 / / 200 °F		Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 95 / / 200 °F										
Control Parameter: Flow rate, Pressure, Temperature, Level														
Drawings: P&ID														
L=Likelihood, S=Severity (P, C, E, M)														
GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกันควบคุมแก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (โอกาส)	S People	S commun	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
	1. No Flow	1.1. Manual valve 2" BV25 from HT101 closed by mis-operation	1.1.1. May treated crude off-spec water then re-process cause to production delay	1.1.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.2. At HT-101, DVA-102 closed by control system malfunction	1.2.1. May treated crude off-spec water then re-process cause to production delay	1.2.1.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-102 control system			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.3. Manual valve 2" BV53 from HT102 closed by mis-operation	1.3.1. May treated crude off-spec water then re-process cause to production delay	1.3.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.4. DVA-104 closed by control system malfunction	1.4.1. May treated crude off-spec water then re-process cause to production delay	1.4.1.1. Preventive Maintenance Plan of DVA-104 control system			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.5. Manual valve 2" BV109/BV112/BV116/BV119 at inlet of PWT-201/202/203/204 closed by mis-operation (during operate only one PWT)	1.5.1. May treated crude off-spec water then re-process cause to production delay (Case HT-101 or HT-102 transfer)	1.5.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.6. Manual valve 3" BV110/BV114/BV117/BV120 at outlet of PWT-201/202/203/204 closed by mis-operation (during operate only one PWT)	1.6.1. No produced water to Pump P-201 and P-201 run dry may pump P-201 damage	1.6.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.7. Manual valve 2" BV126 at discharge of P-201 closed by mis-operation	1.7.1. Pump P-201 blocked discharge may pump P-201 damage	1.7.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
		1.8. Manual valve 4" BV129/BV131/BV133/BV135/BV134/BV136/ at outlet of WST-201 to WIP-201 closed by mis-operation	1.8.1. Pump WIP-201 run dry cause to pump WIP-201 damage	1.8.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	2	2		
		1.9. Manual valve 1/2" at outlet of Biocide Tank CT-402 to PW Injection closed by mis-operation	1.9.1. High anaerobic bacteria growth, low efficiency of water injection to Well heads BUR-A06/A08 may generate H2S	1.9.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	1	1	1		
		1.10. Manual valve 1/2" at outlet of O2 Scavenger Tank CT-403 to PW Injection closed by mis-operation	1.10.1. High aerobic bacteria growth, Low efficiency of water injection to Well heads BUR-A06/A08 may generate H2S	1.10.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	1	1	1		

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (เวลา)	S People	S commun	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
		1.11. Biocide Pump P-403 trip	1.11.1. High anaerobic bacteria growth, Low efficiency of water injection to Well heads BUR-A06/A08 may generate H2S	1.11.1.1. Preventive Maintenance Plan of P-403			2	N/A	N/A	1	1	1		
		1.12. O2 Scavenger Pump P-404 trip	1.12.1. High aerobic bacteria growth, Low efficiency of water injection to Well heads BUR-A06/A08 may generate H2S	1.12.1.1. Preventive Maintenance Plan of P-404			2	N/A	N/A	1	1	1		
More	2. More Flow	N/A												
Less	3. Less Flow	3.1 Strainers of WIP-201 fouling and partial plug	3.1.1. Pump WIP-201 less flow, Considered no consequence of pump damage, but affect to production delay	3.1.1.1. Routine Cleaning 3.1.1.2. Standby Strainer			2	N/A	N/A	N/A	1	1		
Reverse	4. Reverse Flow	No possible cause to be identified												
Other than	5. Mis-Directed Flow	No possible cause to be identified												
More	6. More Temperature	N/A												
Less	7. Lower Temperature	N/A												
More	8. More Pressure	N/A												
Less	9. Lower Pressure	N/A												
No/Less	10. No/Less Level	N/A												
More	11. Higher Level	Refer to No Flow Item 1.7, 1.8												
More		11.1. LT-201 at WST-201 malfunction show low level but actual high level	11.1.1. Signal LAHH-201 not function cause to overflow from PVRV-201 to ground floor and dirty	11.1.1.1. Preventive Maintenance Plan of LT-201			2	N/A	N/A	N/A	1	1		

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (Land)	S People	S commun	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
Other Than	12. Composition Change	N/A												
	13. Contamination	N/A												
	14. Maintenance	There is not any problem during maintenance. N/A												
	15. Startup/Shutdown	Considered no consequence												
	16. Corrosion/Erosion	Considered no consequence												
	17. Operational Issues	Considered no consequence												
	18. Grounding	Have grounding system Considered no consequence												
	19. Testing	N/A												
	20. Noise	Considered no consequence												
	21. Toxicity	N/A												
	22. Effluent	N/A												
	23. External Fire	No possible cause to be identified												
	24. Construction	Considered no consequence												

5.9 HAZOP Worksheet Node 6

HAZOP Worksheet

Company:

Location:

Unit:

Study Date: 20 August 2022

Node: 6

Cir./Transferring Crude from Crude Dehydration Tanks CDT-101/102/103/104 to Crude Storage Tank CST-101 by Crude Pump P-101. And Crude Loading to Crude Truck by Crude Pump P-101

Design Intention:

From CDT-101/102/103/104 to P-101

From P-101 to CDT-101/102/103/104, CST-101

From P-101 to Crude Truck

Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 1600 / / BPD

Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 5300 / / BPD

Flow rate (Min./Normal/Max. / Design) : / 5300 / / BPD

Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / / / 1100 PSIG,

Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 30 / / 250 PSIG,

Pressure (Min./Normal/Max. / Design) : / 30 / / 250 PSIG,

Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 180 / / 230 °F

Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 180 / / 230 °F

Temperature (Min./Nor./Max./ Design) : / 180 / / 230 °F

Control Parameter:

Flow rate, Pressure, Temperature

Drawings:

P&ID

L=Likelihood, S=Severity (P, C, E, M)

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (Likelihood)	S (Severity)	S (Severity)	S (Severity)	S (Severity)	S (Severity)	Risk Rank	Action	Action by
	1. No Flow	1.1. Manual valve 4" BV63/BV71/BV79/BV87 closed by mis-operation during treated crude circulation of individual Crude Dehydration Tank	1.1.1. Pump P-101 rundry cause to pump damage	1.1.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	1	N/A	N/A	1	1			
		1.2. Manual valve 2" BV69/BV77/BV85/BV93 closed by mis-operation during treated crude circulation of individual Crude Dehydration Tank	1.2.1. P-101 blocked discharge may pump damage	1.2.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1			
		1.3. Manual valve 2" BV104 closed by mis-operation during treated crude circulation of all Crude Dehydration Tank	1.3.1. P-101 blocked discharge may pump damage	1.3.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1			
		1.6. Manual valve 2" BV103 closed by mis-operation during Transfer to Crude Storage Tank CST-101	1.6.1. P-101 blocked discharge may pump damage	1.6.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1			
		1.7. Manual valve 2" BV105 closed by mis-operation during Transfer to Tanker Truck	1.7.1. P-101 blocked discharge may pump damage	1.7.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1			
		1.8. BV-100/BV-101 closed by misd-operation	1.8.1. Pump P-101 rundry cause to pump damage	1.8.1.1. SOP, WI, Line-up checklist, Refresh Training			2	N/A	N/A	N/A	1	1			
More	2. More Flow	No possible cause to be identified													
Less	3. Less Flow	As like as No Flow													
Reverse	4. Reverse Flow	No possible cause to be identified													
Other than	5. Mis-Directed Flow	No possible cause to be identified													

GW	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง)	Potential Consequences (เหตุการณ์ที่เกิดตามมา)	Existing Safeguards (มาตรการป้องกัน/ควบคุม/แก้ไข)	Recommendations (ข้อเสนอแนะ)	Action by	L (Land)	S People	S commun	S Environ	S Money	Risk Rank	Action	Action by
More	6. More Temperature	N/A												
Less	7. Lower Temperature	Considered no consequence										1		
More	8. More Pressure	N/A												
Less	9. Lower Pressure	N/A												
No/Less	10. No/Less Level	N/A												
More	11. Higher Level	11.1. At CST-101. LT-101 malfunction show low level but actual high level cause to no sending LAHH-106 to overflow protection system	11.1.1. Treated Crude overflow from vent line (Flame Arrestor) of CST-101 to ground floor may cause to fire around CST-101 area and 1 operator injury	11.1.1.1. Preventive Maintenance Plan of LT-101			2	1	N/A	N/A	2	2		
Other Than	12. Composition Change	N/A												
	13. Contamination	N/A												
	14. Maintenance	There is not any problem during maintenance. Considered no consequence												
	15. Startup/Shutdown	Considered no consequence												
	16. Corrosion/Erosion	Considered no consequence												
	17. Operational Issues	Considered no consequence												
	18. Grounding	Have grounding system Considered no consequence												
	19. Testing	N/A												
	20. Noise	Considered no consequence												
	21. Toxicity	N/A												
	22. Effluent	N/A												
	23. External Fire	No possible cause to be identified												
	24. Construction	Considered no consequence												

5.10 HAZOP Recommendation and Action

There is no recommendation in this HAZOP Study

Project Name: BURAPA-A OIL & GAS PRODUCTION PROJECT CONCESSION BLOCK: L11/43					
Summary Actions from this HAZOP study: Node 1, Node 2, Node 3					
No.	Recommendation (ข้อเสนอแนะ)	Action by (ผู้รับผิดชอบ)	Node (หัวข้อเรื่องที่ ควบคุม)	Deviation (ข้อบกพร่อง)	Possible Causes (สถานการณ์จำลอง) Item
1	Add LSHH-XXX at top of HT-101 and HT-102 to Trip all Plant	UAE	2	No Flow	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8
2	Add 1 Flame Arrestor 3" FA-XXX at nozzle N1	UAE	2	More Flow	2.1 and 2.2
3					
4					

Conducted By :

HAZOP LEADER

6. ATTACHMENT

6.1 Meeting Attendance Record

6.2 Risk Assessment Matrix

ตารางที่ 1 :		การจัดระดับโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ (likelihood)					
ระดับ	รายละเอียด						
1	มีโอกาสนในการเกิดยาก เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป						
2	มีโอกาสนในการเกิดน้อย เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี						
3	มีโอกาสนในการเกิดปานกลาง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี						
4	มีโอกาสนในการเกิดสูง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี						
ตารางที่ 2 :		การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อบุคคล					
		(Severity)					(P = People)
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด					
1	เล็กน้อย	มีการบาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล					
2	ปานกลาง	มีการบาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์					
3	สูง	มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่รุนแรง					
4	สูงมาก	ทุพพลภาพหรือเสียชีวิต					
ตารางที่ 3 :		การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน					
		(Severity)					(C = Community)
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด					
1	เล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน หรือมีผลกระทบเล็กน้อย					
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และแก้ไขได้ในระยะเวลานั้น					
3	สูง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และต้องใช้เวลาในการแก้ไข					
4	สูงมาก	มีผลกระทบรุนแรงต่อชุมชนเป็นบริเวณกว้าง หรือหน่วยงานของรัฐต้องเข้าดำเนินการแก้ไข					
หมายเหตุ		ผลกระทบต่อชุมชน หมายถึง เหตุรำคาญต่อชุมชน การบาดเจ็บ เจ็บป่วยของประชาชน					
		ความเสียหายต่อทรัพย์สินของชุมชนและประชาชน					

ตารางที่ 4 : การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (E = Environment)						
	(Severity)					
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด				
1	เล็กน้อย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมหรือแก้ไขได้				
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถแก้ไขได้ในระยะเวลานั้น				
3	สูง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง ต้องใช้เวลาในการแก้ไข				
4	สูงมาก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรงมาก ต้องใช้ทรัพยากรและเวลานานในการแก้ไข				

หมายเหตุ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หมายถึง การเสื่อมโทรมและเสียหายของสิ่งแวดล้อม เช่น อากาศ ดิน แหล่งน้ำ เป็นต้น					

ตารางที่ 5 :		การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน						(M = Money)
	(Severity)							
ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด						
1	เล็กน้อย	ทรัพย์สินเสียหายน้อยมากหรือไม่เสียหายเลย					<= 200,000 บาท	
2	ปานกลาง	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง > 200,000 ถึง 2,000,000 บาท						
3	สูง	ทรัพย์สินเสียหายมาก > 2,000,000 ถึง 5,000,000 บาท						
4	สูงมาก	ทรัพย์สินเสียหายมากๆ > 5,000,000 บาท						

หมายเหตุ	ความเสียหายของทรัพย์สินในแต่ละระดับโรงงานสามารถกำหนดขึ้นเองตามความเหมาะสม โดยพิจารณาถึงขีดความสามารถของโรงงาน					

ตารางที่ 6 : การจัดระดับความเสี่ยงอันตราย						

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย				
1	1 2	ความเสี่ยงเล็กน้อย				
2	3 4 6	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม				
3	8 9	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง				
4	12 16	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที				

อ้างอิง : ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตราย

การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงพ.ศ. 2543



เอกสารแนบที่ 11
รายงานผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน ประจำปี 2567



สรุปรายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2567

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

จัดทำโดย

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก

138 ถนนพระองค์ดำ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 65000

Tel. 055-051899 or the hospital at 055-051724 ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2567

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

วันที่ 1 กันยายน 2567 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567

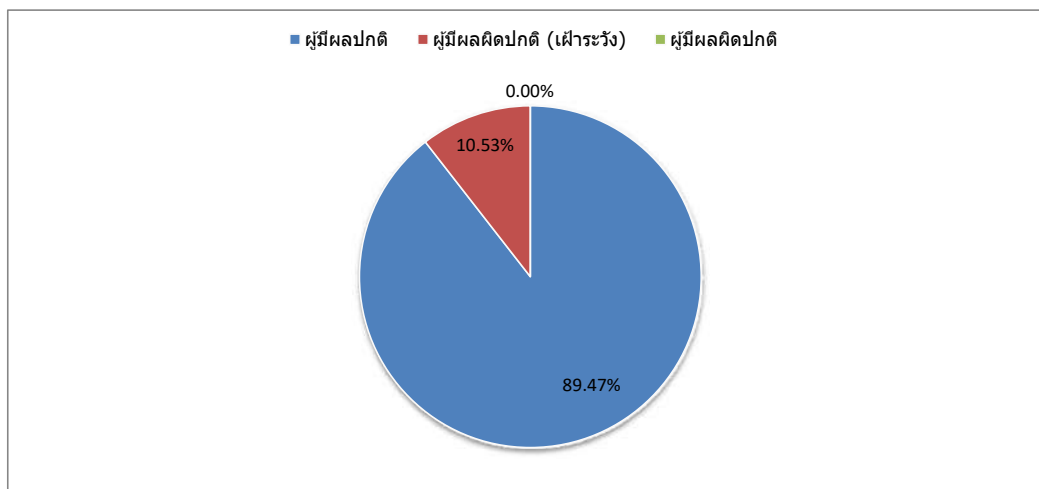
ลำดับ	รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนผู้เข้าตรวจ	ผลปกติ	% ปกติ	ผลผิดปกติ	% ผลผิดปกติ
1	ผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)	19	17	89.47%	2	10.53%
2	ผลการตรวจดัชนีมวลกาย (BMI)	19	4	21.05%	15	78.95%
3	ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (BP)	19	11	57.89%	8	42.11%
4	ผลการตรวจวัดรอบเอว (Waist)	19	13	68.42%	6	31.58%
5	ผลการตรวจสายตา (Visual Acuity Test)	19	16	84.21%	3	15.79%
6	ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	19	16	84.21%	3	15.79%
7	ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	19	13	68.42%	6	31.58%
8	ผลการตรวจระดับไขมันในเลือด (Lipid Profile)	19	4	21.05%	15	78.95%
9	ผลการตรวจการทำงานของไต (BUN/Creatinine)	19	16	84.21%	3	15.79%
10	ผลการตรวจการทำงานของตับ (SGPT/SGOT/Alkaline Phosphatase)	19	17	89.47%	2	10.53%
11	ผลการตรวจกรดยูริก (Uric Acid) ในเลือด	19	9	47.37%	10	52.63%
12	ผลการตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urine Examination)	19	17	89.47%	2	10.53%
13	ผลการตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-ray)	19	18	94.74%	1	5.26%
14	ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	19	17	89.47%	2	10.53%
15	ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน	16	8	50.00%	8	50.00%
16	ตรวจสมรรถภาพปอด	19	16	84.21%	3	15.79%
17	ตรวจวิเคราะห์องค์ประกอบร่างกาย					
	การวิเคราะห์กล้ามเนื้อ/ไขมัน	19	13	68.42%	6	31.58%
	การวิเคราะห์ภาวะอ้วน	19	1	5.26%	18	94.74%
	การวิเคราะห์ภาวะอ้วนลงพุง	19	8	42.11%	11	57.89%

ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2567
ขอรับรองว่าข้อมูลถูกต้อง
(นายแพทย์ วิทยา พิเชฐวิรัชย์ ว.37975)
แพทย์ประจำศูนย์ตรวจสุขภาพโรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2567
ผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ผู้มีผลปกติ	17	89.47%
ผู้มีผลผิดปกติ (เฝ้าระวัง)	2	10.53%
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00%
ผู้ตรวจทั้งหมด	19	100.00%

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

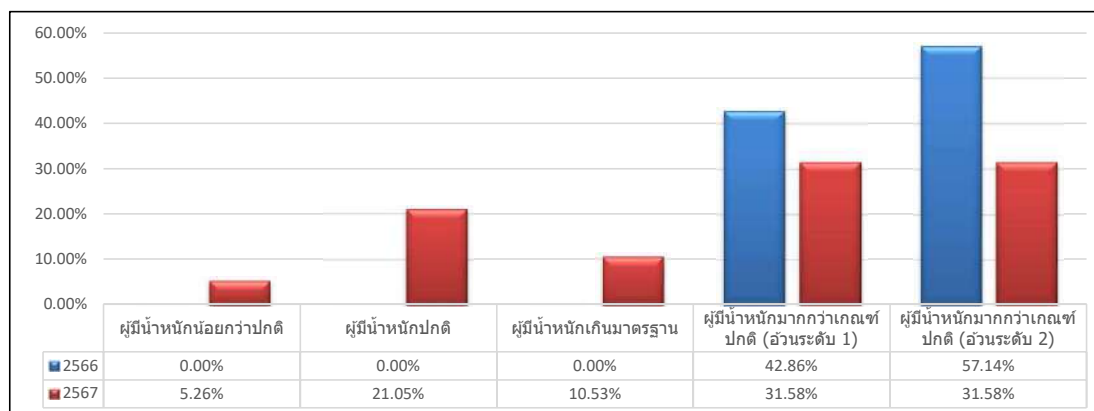
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 - 2567

ผลการตรวจดัชนีมวลกาย

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ผู้มน้ำหนักน้อยกว่าปกติ	0.00%	5.26%
ผู้มน้ำหนักปกติ	0.00%	21.05%
ผู้มน้ำหนักเกินมาตรฐาน	0.00%	10.53%
ผู้มน้ำหนักมากกว่าเกณฑ์ปกติ (อ้วนระดับ 1)	42.86%	31.58%
ผู้มน้ำหนักมากกว่าเกณฑ์ปกติ (อ้วนระดับ 2)	57.14%	31.58%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจดัชนีมวลกาย



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

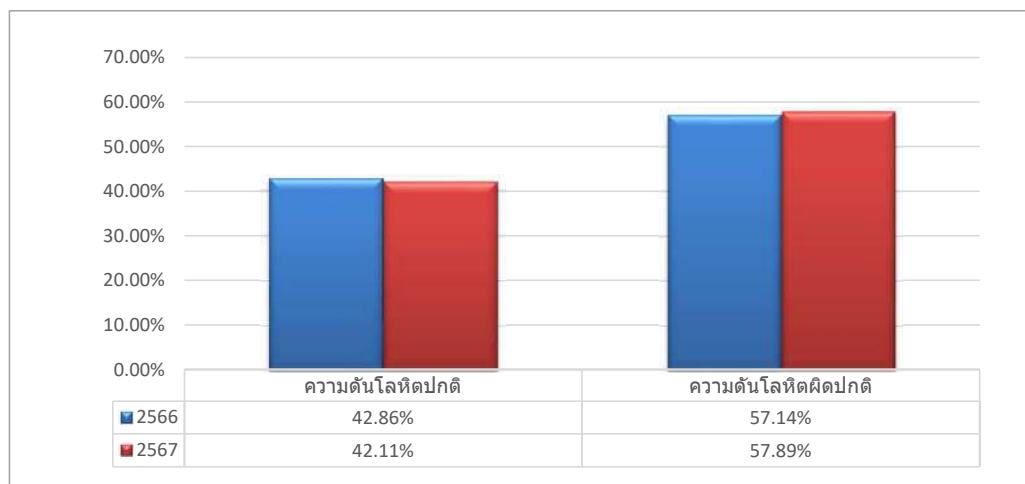
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ภาพรวมการตรวจสอบภาพประจำปี 2566 - 2567

ผลการตรวจวัดความดันโลหิต

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ความดันโลหิตปกติ	42.86%	42.11%
ความดันโลหิตผิดปกติ	57.14%	57.89%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจวัดความดันโลหิต

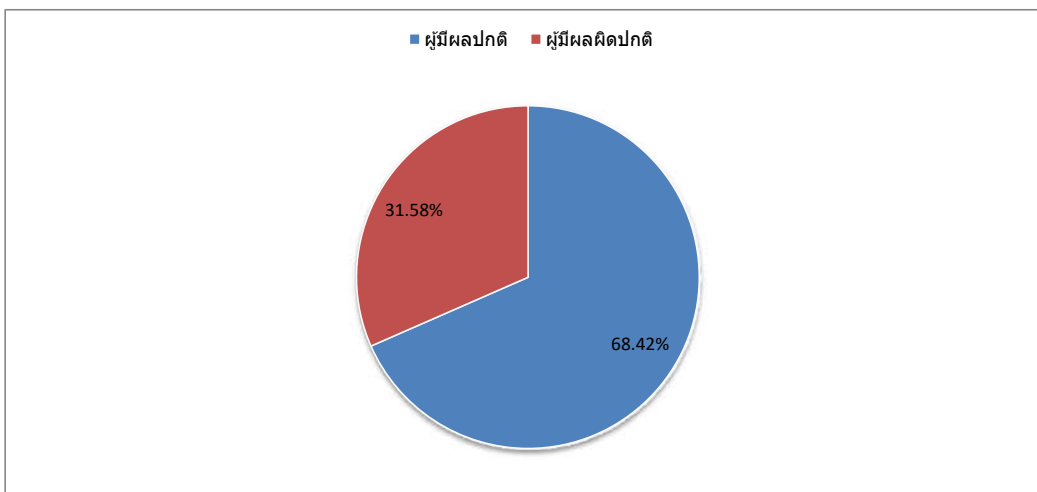


For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567
ผลการตรวจวัดรอบเอว

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ผู้มีผลปกติ	13	68.42%
ผู้มีผลผิดปกติ	6	31.58%
ผู้ตรวจทั้งหมด	19	100.00%

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจวัดรอบเอว



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

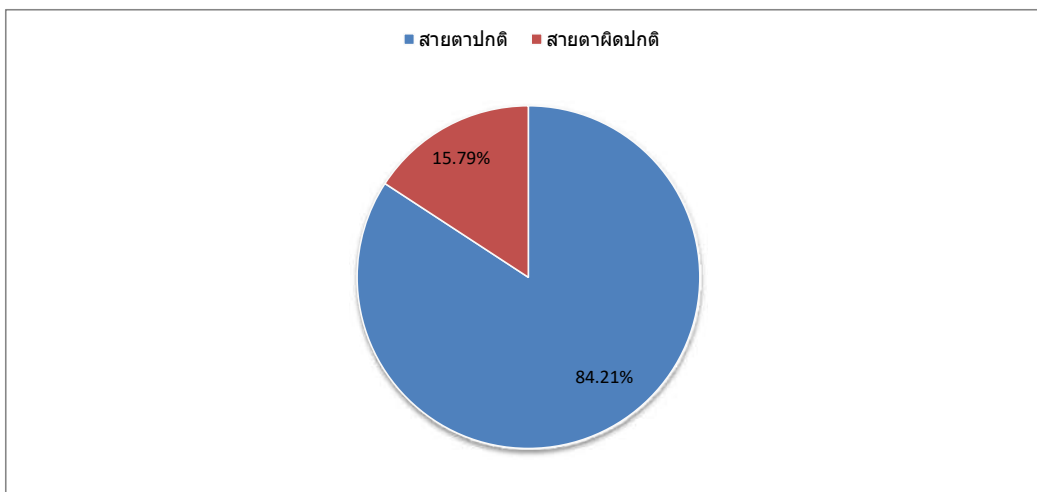
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2567

ผลการตรวจสายตา (Visual Acuity Test)

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
สายตาปกติ	16	84.21%
สายตาผิดปกติ	3	15.79%
ผู้ตรวจทั้งหมด	19	100.00%

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจสายตา (Visual Acuity Test)



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

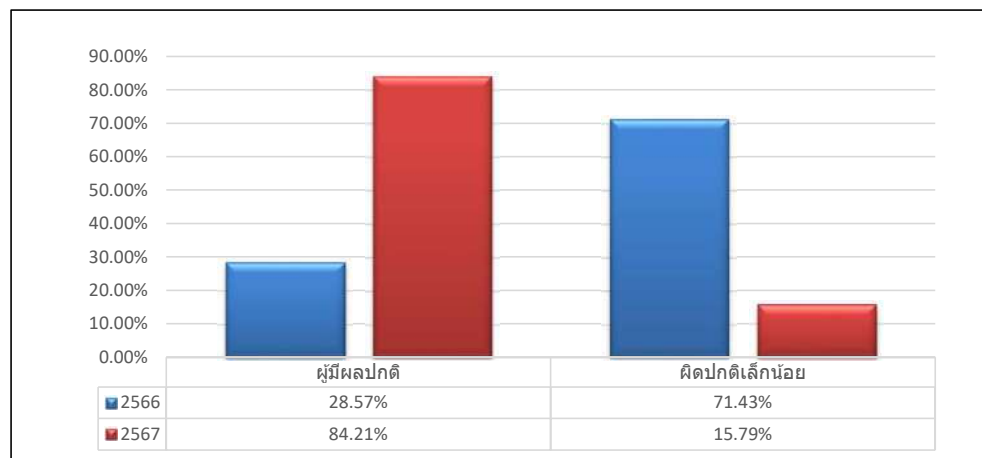
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2566 - 2567

ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ผู้มีผลปกติ	28.57%	84.21%
ผิดปกติเล็กน้อย	71.43%	15.79%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

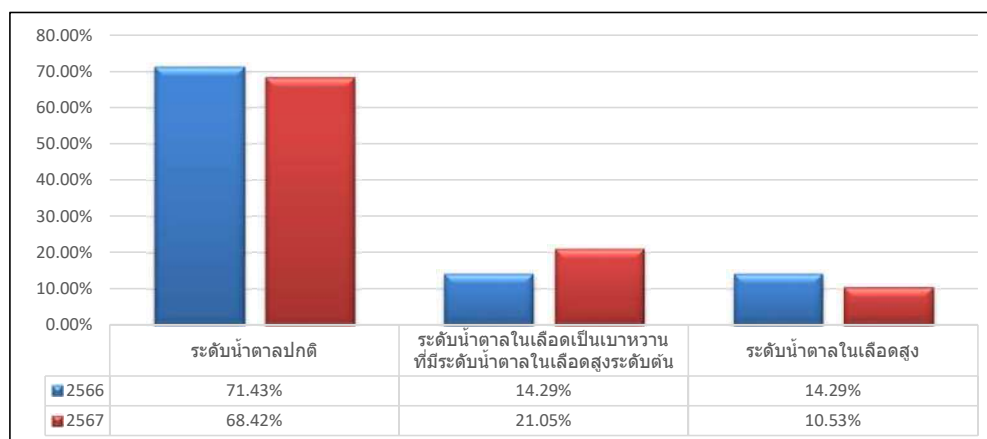
โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 - 2567
ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ระดับน้ำตาลปกติ	71.43%	68.42%
ระดับน้ำตาลในเลือดเป็นเบาหวานที่มีระดับน้ำตาลในเลือดสูงระดับต้น	14.29%	21.05%
ระดับน้ำตาลในเลือดสูง	14.29%	10.53%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

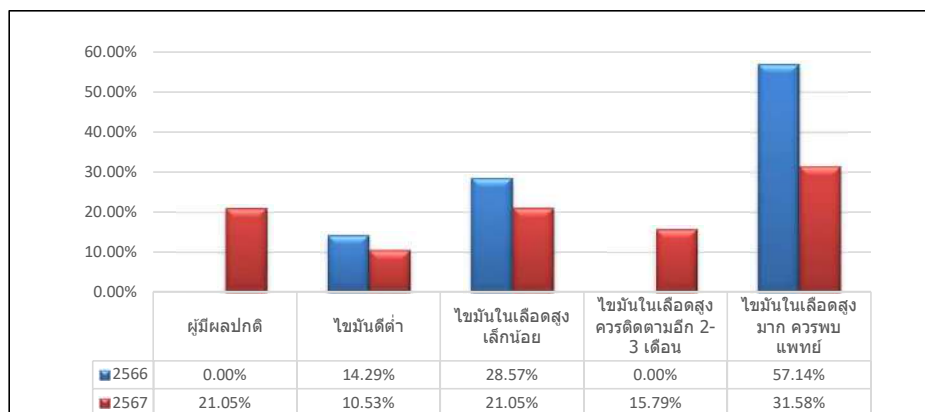
โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 - 2567
ผลการตรวจระดับไขมันในเลือด

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ผู้มีผลปกติ	0.00%	21.05%
ไขมันดีต่ำ	14.29%	10.53%
ไขมันในเลือดสูงเล็กน้อย	28.57%	21.05%
ไขมันในเลือดสูง ควรติดตามอีก 2-3 เดือน	0.00%	15.79%
ไขมันในเลือดสูงมาก ควรพบแพทย์	57.14%	31.58%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจระดับไขมันในเลือด



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

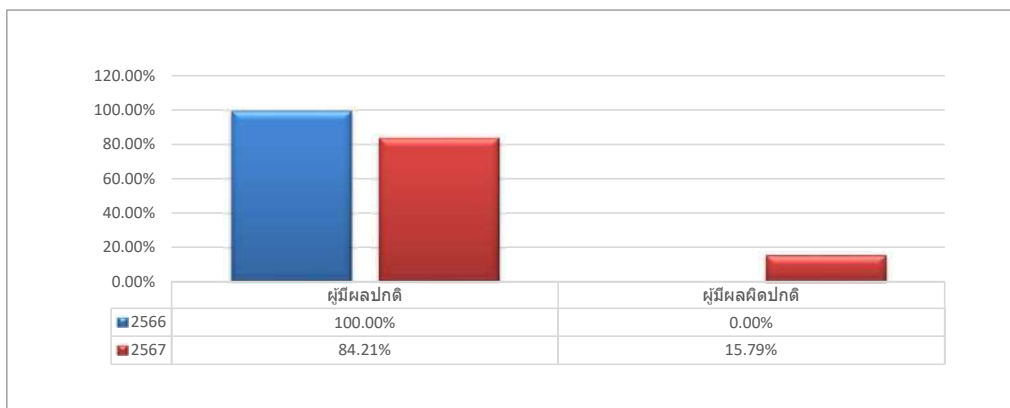
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 - 2567

ผลการตรวจการทำงานของไต (BUN/Creatinine)

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ผู้มีผลปกติ	100.00%	84.21%
ผู้มีผลผิดปกติ	0.00%	15.79%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจการทำงานของไต (BUN/Creatinine)



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

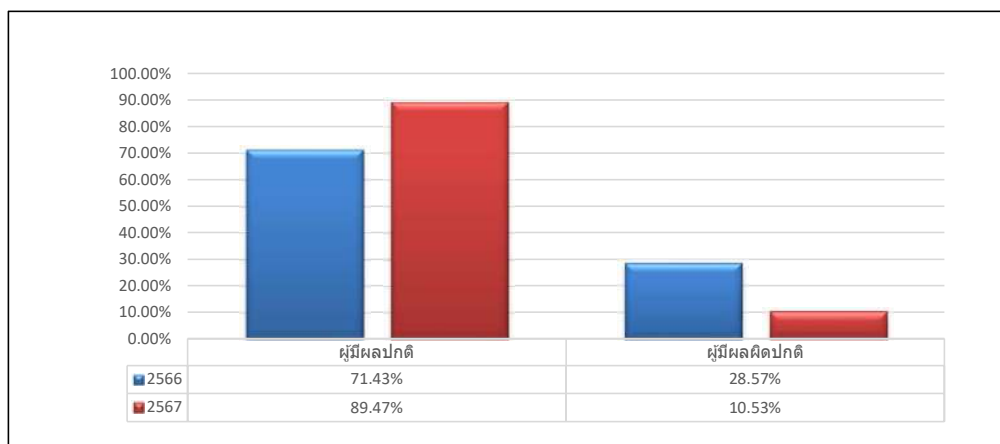
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 - 2567

ผลการตรวจการทำงานของตับ (SGPT/SGOT/Alkaline Phosphatase)

	2566	2567
ผู้มีผลปกติ	71.43%	89.47%
ผู้มีผลผิดปกติ	28.57%	10.53%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจการทำงานของตับ (SGPT/SGOT/Alkaline Phosphatase)



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

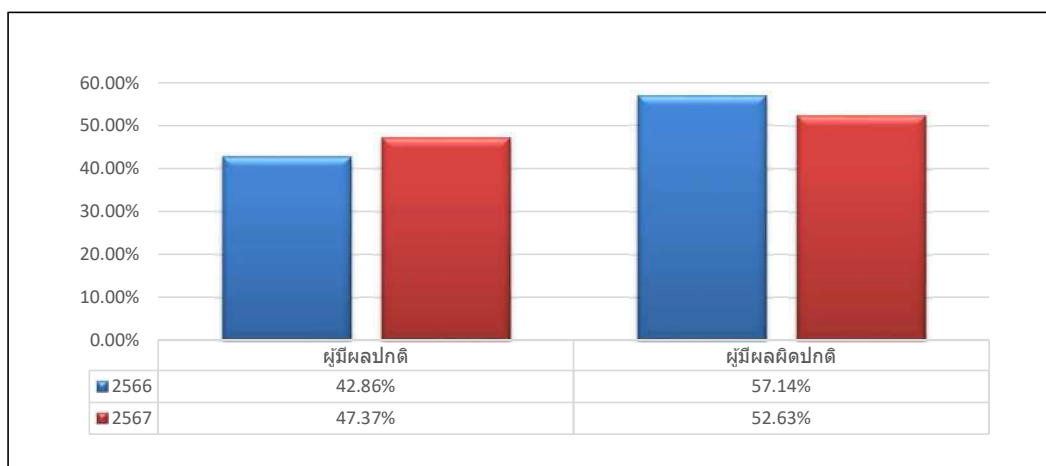
โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 - 2567
ผลการตรวจกรดยูริก (Uric Acid) ในเลือด

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ผู้มีผลปกติ	42.86%	47.37%
ผู้มีผลผิดปกติ	57.14%	52.63%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจกรดยูริก (Uric Acid) ในเลือด



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

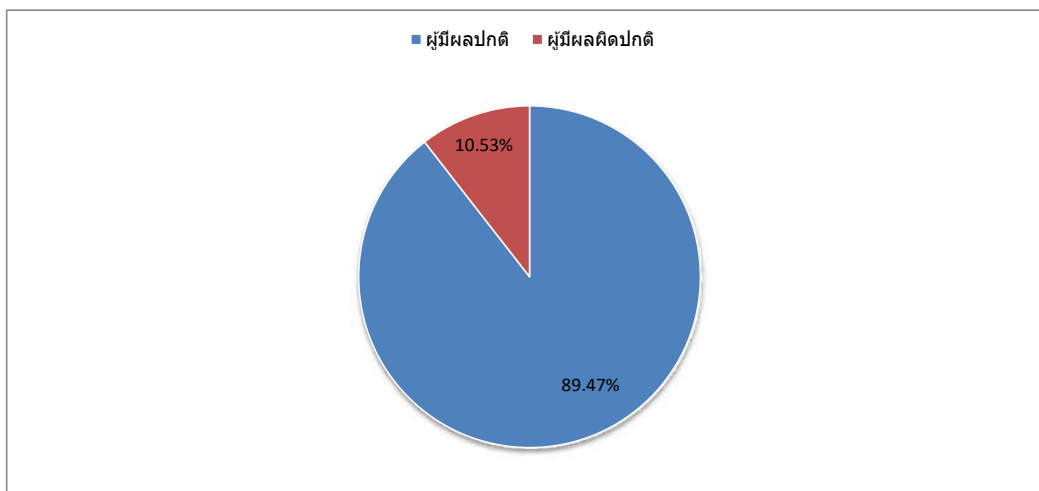
โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-42

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567
ผลการตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ผู้มีผลปกติ	17	89.47%
ผู้มีผลผิดปกติ	2	10.53%
ผู้ตรวจทั้งหมด	19	100.00%

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

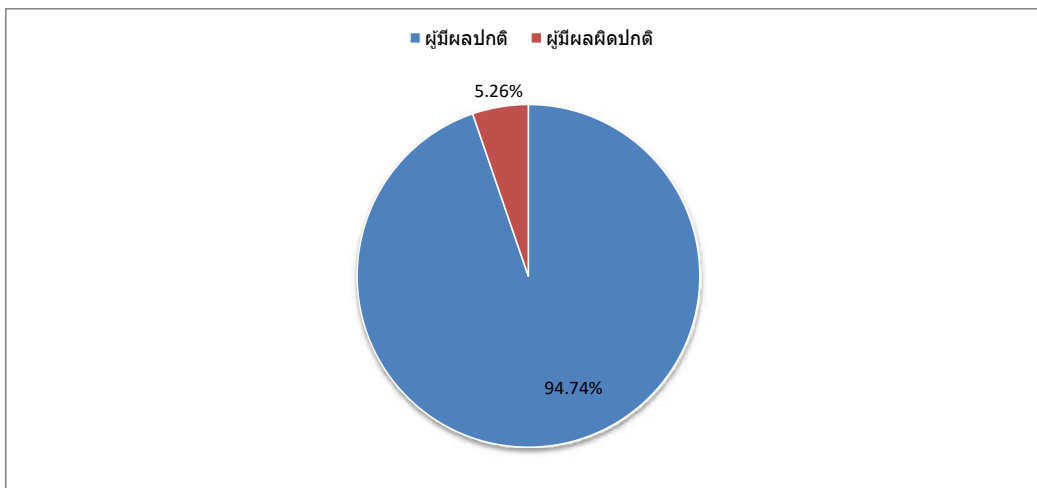
โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567
ผลการตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ผู้มีผลปกติ	18	94.74%
ผู้มีผลผิดปกติ	1	5.26%
ผู้ตรวจทั้งหมด	19	100.00%

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจเอ็กซเรย์ทรวงอก



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

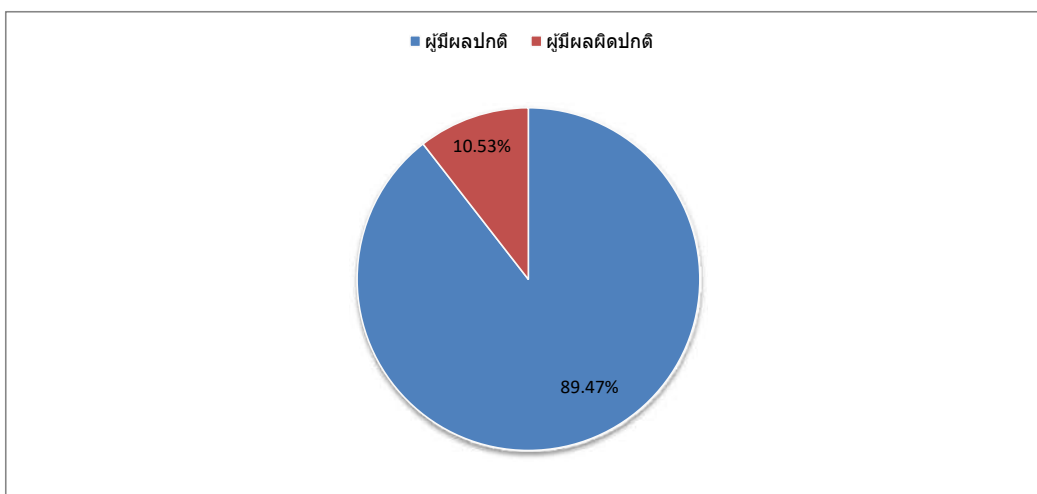
โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2567
ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ผู้มีผลปกติ	17	89.47%
ผู้มีผลผิดปกติ	2	10.53%
ผู้ตรวจทั้งหมด	19	100.00%

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

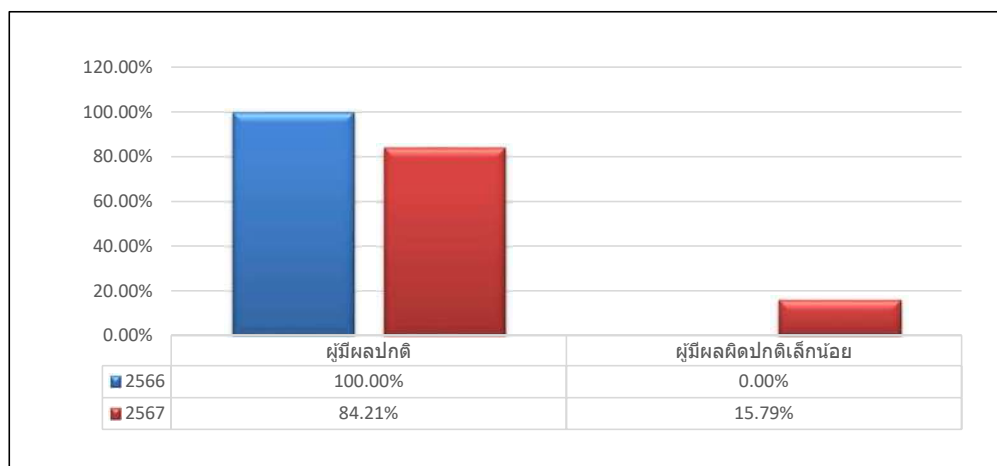
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2566 - 2567

ผลการตรวจสอบสมรรถภาพปอด

ปีที่ตรวจ	2566	2567
ผู้มีผลปกติ	100.00%	84.21%
ผู้มีผลผิดปกติเล็กน้อย	0.00%	15.79%
จำนวนทั้งหมด	7	19

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจสอบสมรรถภาพปอด



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

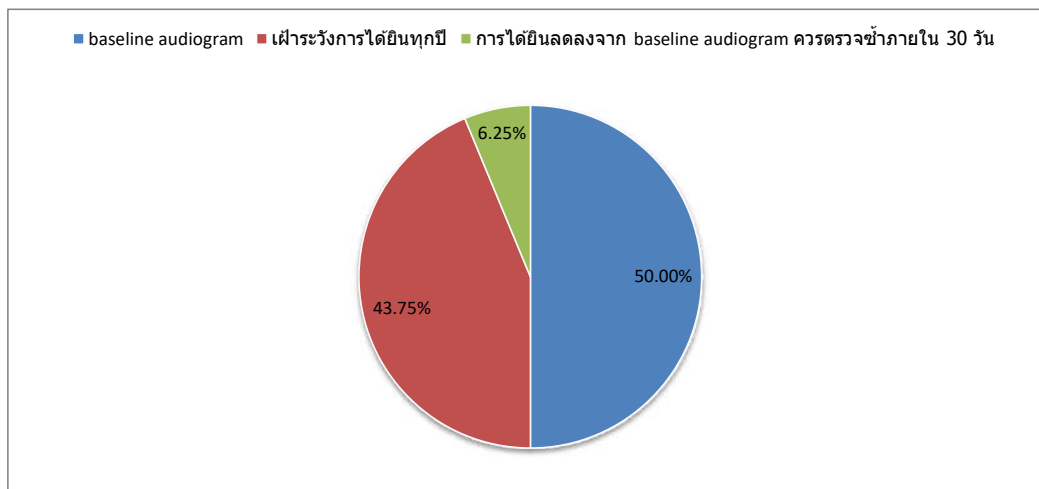
โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2567
ผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
baseline audiogram	8	50.00%
ฝ้าระวังการได้ยินทุกปี	7	43.75%
การได้ยินลดลงจาก baseline audiogram ควรตรวจซ้ำภายใน 30 วัน	1	6.25%
ผู้ตรวจทั้งหมด	16	100.00%

แผนภูมิแสดงร้อยละผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
ภาพรวมการตรวจสุขภาพประจำปี 2567
ผลการตรวจวิเคราะห์ห่อหุ้มร่างกาย

ผลการตรวจ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
การวิเคราะห์กล้ามเนื้อลาย /ไขมัน	19	
กล้ามเนื้อลาย/ไขมันปกติ	13	64.42%
น้ำหนักกล้ามเนื้อลายดี	6	31.58%
การวิเคราะห์ภาวะอ้วน	19	
เปอร์เซ็นต์ไขมันในร่างกายอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1	5.26%
เปอร์เซ็นต์ไขมันในร่างกายสูงกว่าปกติ	18	91.74%
การวิเคราะห์ภาวะอ้วนลงพุง	19	
อัตราส่วนของไขมันตามอวัยวะภายในอยู่ในระดับที่เหมาะสม	8	42.11%
อัตราส่วนของไขมันที่เกาะตามอวัยวะภายใน สูงเกินกว่าอัตราปกติ	11	57.89%

ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพ (Health Promotion Center)

โรงพยาบาลกรุงเทพพิษณุโลก สอบถามรายละเอียดได้ที่ โทร. 055-051899 หรือ เบอร์โรงพยาบาล 055-051724 ต่อ 4201-4202

For further information, please contact the Health Promotion Center at Bangkok Hospital Phitsanulok by tel. 055-051899, or the hospital at 055-051724, ext. 4201-4202.

เอกสารแนบที่ 12
เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....ธันวาคม ๒๕๖๗.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สภ.	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....๒๕/๑๒/๒๕๖๗.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....Nov. - 94.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ☒ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....27 / 11 / 94.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....๗.ค. ๖๗.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....๗๘ / ๑๐ / ๖๗.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....กันยายน 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ☒ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอนีวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปัอม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 23 / 9 / 67

ตำแหน่ง..... Senior Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....ธ.ค. 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปก.	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 27 / 9 / 67

ตำแหน่ง..... Senior Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....กรกฎาคม 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....22 / 7 / 67.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....23/6/67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....23/6/67.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....พ.ค. 2567.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอนิวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....26 / 5 / 67.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....เมษายน 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทคนิควัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปก.	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 22 เม.ย. 67

ตำแหน่ง..... senior Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....ธ.ค. 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 13 มี.ค. 2567.....

ตำแหน่ง..... Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์ 2567.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอมิวด์แรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สบก.	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....6/2/67.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่BUR-A.....

ประจำเดือน.....มิถุนายน 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอมันวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	ปั๊ม สปท.	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	บนแท็งค์ SKT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	ข้างแท็งค์ WT-204	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	ข้าง Drian bugket	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	ใกล้ HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	ใกล้ Water injection pump	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	ใกล้ Knockout drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	โรงเก็บเคมี-ขยะอันตราย	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	บริเวณอาคาร Workshop	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	บริเวณ Loading bay	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... ๒ มิ.ย. 67.....

ตำแหน่ง..... Field Operator.....



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

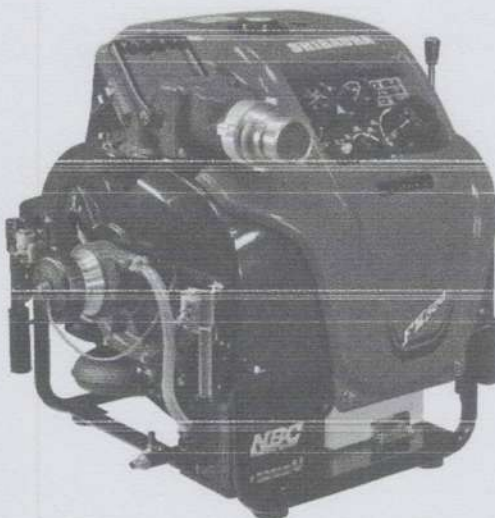
วันที่ทำการตรวจสอบ : 29 / 12 / 67

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	90 %
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

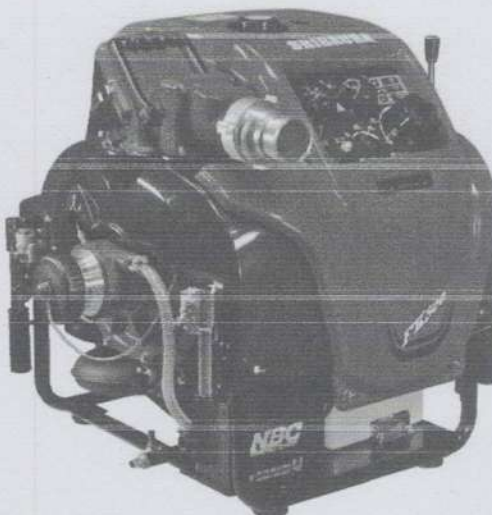
วันที่ทำการตรวจสอบ : 14 / 11 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	40 %
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ :

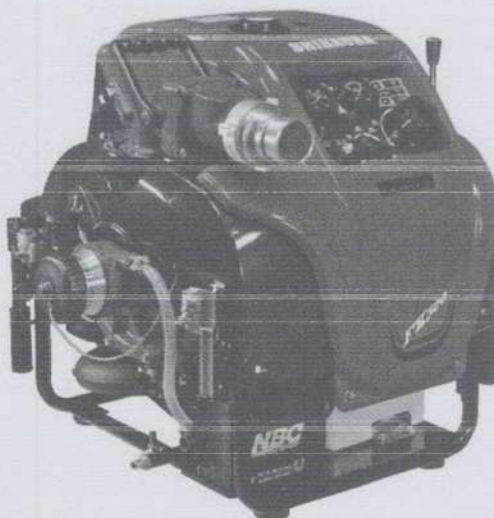
29 / 10 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	50%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Field Operator.



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 24 / 9 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	60%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง : Senior Operator.



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

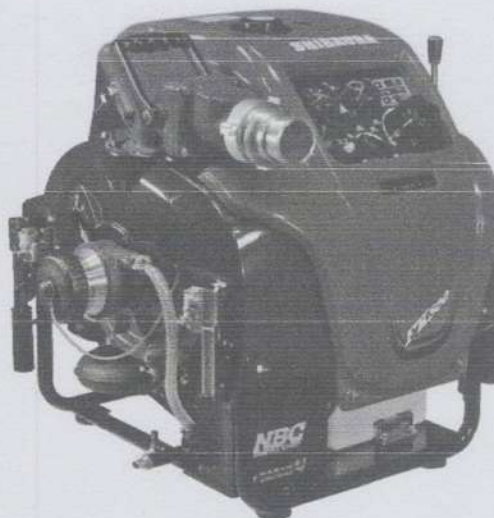
วันที่ทำการตรวจสอบ : ๑๕ / ๑๑ / ๖๕

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	70%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง : SENIOR FIELD OPERATOR



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 28 / 07 / 67

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	80%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 27 / 06 / 2567

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	50%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง : Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 31 May 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	50-1-
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	สายในมือ
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : ๑๑ / ๐๔ / ๒๕๖๗

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	60%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การมิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม	✓		มีน้ำรั่ว / ลำบาก 3-4 จุด
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง : Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 25 / 3 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	90%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง : Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

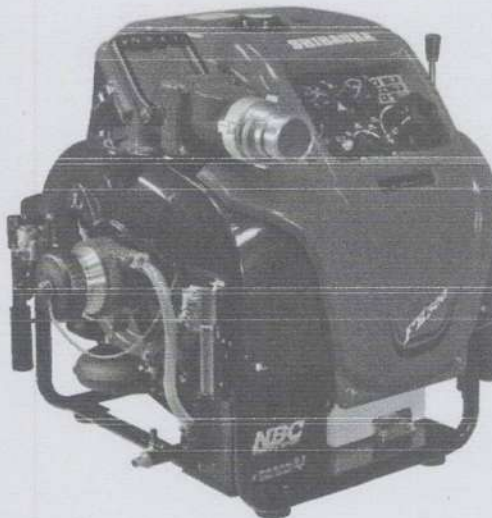
วันที่ทำการตรวจสอบ : 27 / 2 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	90%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

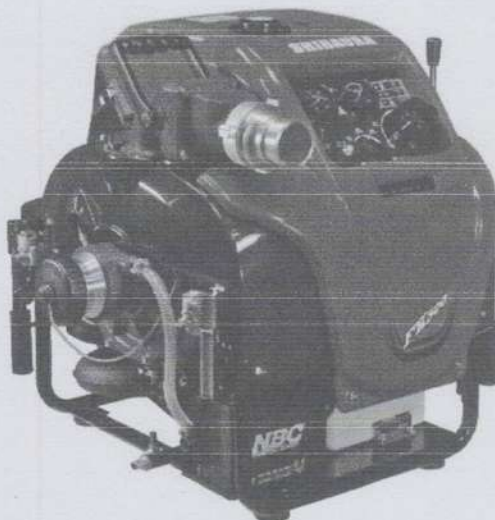
วันที่ทำการตรวจสอบ : 30 Jan 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	40%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 2 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

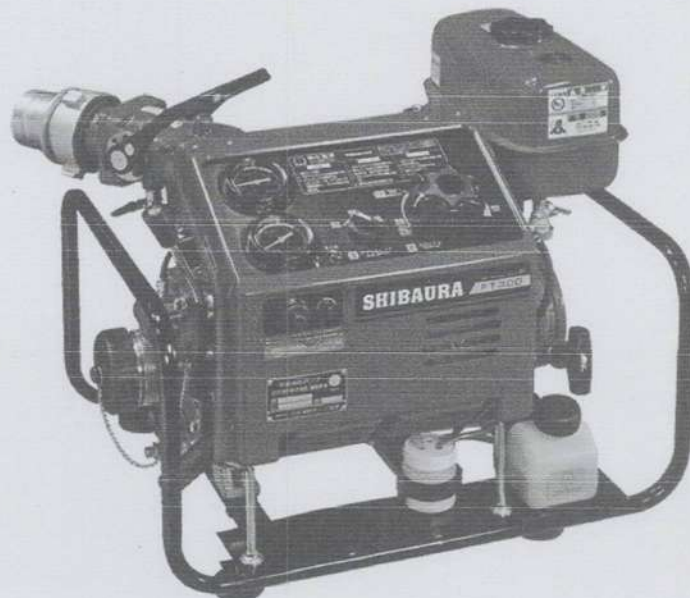
วันที่ทำการตรวจสอบ : 27 / 12 / 67

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	40 ลิ
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		N/A	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 28 / 10 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	70%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		N/A	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สามารถดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Field Operator.



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 16/09/24

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	Not

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : ๒๗/๘/๒๕

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	12.๕

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ :

24 / 07 - 94

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย			
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	ใส

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

field operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ :

24-6-24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ชื้น		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ชื้น		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	7.85

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Field operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 24/5/67

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		X	ไม่มี
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 26/4/24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	80-100
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง : Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 22/8/67

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		X	16 ลิ
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 93/9/24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 29 / 1 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....JAN-24.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอมิวด์แรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....30/1/67.....

ตำแหน่ง.....operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....Feb-24.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....26 / 2 / 24.....

ตำแหน่ง.....FIELD OPERATOR.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....มี.ค. ๒๕๖๗.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... ๒๕/๒/๖๗.....

ตำแหน่ง..... Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....เมษายน 69.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 22 เม.ย. 69

ตำแหน่ง..... Senior Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....พ.ค. 2567.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....26/5/67.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....23 / 6 / 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....23 / 6 / 67.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....กรกฎาคม 2567.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 22 / 7 / 67

ตำแหน่ง..... Senior Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....ส.ค. 2567.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....27 / 8 / 67.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....กันยายน 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ☒ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอนิวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ : _____

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 23/9/67.....

ตำแหน่ง..... Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....๓.๑. ๖๗.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ : _____

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....๑๑/๑๐/๖๗.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน.....Nov - 24.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....27 / 11 / 24.....

ตำแหน่ง.....Senior Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-B.....

ประจำเดือน..... ธันวาคม ๖7

การตรวจสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอนิวิตแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Pipe line near well head	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Waste pit	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Near Flare	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC09	Produce water tank	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC10	MCC	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC11	Guard house	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 25 / 12 / ๖7

ตำแหน่ง..... Senior Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 27 / 12 / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	80%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		X	12/24
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง : OPERATOR



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ :

๑๗ / ๑๑ / ๖๗

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	๑๐%
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		N/A	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Senior Field operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ :

๑๑ / ๑๐ / ๖๗

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		X	133
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 30/09/24

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ชิม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ชิม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		-	728
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

field operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 25-04-24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การปิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		-	กำลัง
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Field operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ :

28 / 07 / 2019

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		-	Fix
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ :

21/06/2014

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Field operator

แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์
Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 31/5/67

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Field operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มน้ำดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 26/4/67

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		N/A	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : ๑๒ มี.ค. ๖๗

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		/	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		/	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		/	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		/	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		/	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		/	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		/	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		/	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		/	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		N/A	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		/	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั๊มดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 23 / Feb / 24

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด		✓	
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ท่อดูดน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		-	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Field Operator



แบบฟอร์มตรวจสอบปั้มนดับเพลิงประจำสัปดาห์

Fire pump weekly checklist

วันที่ทำการตรวจสอบ : 19 Jan 84

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	รายการตรวจสอบ	ต้องแก้ไข	ดี	หมายเหตุ
1	สภาพภายนอกโดยทั่วไป ไม่มีส่วนใดได้รับความเสียหาย		✓	
2	ปริมาณเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 1 ใน 4 ของถังน้ำมัน		✓	
3	ท่อ/ทางส่งน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องไม่ชำรุด สภาพพร้อมใช้งาน		✓	
4	แบตเตอรี่ทำงานปกติ การบิดสตาร์ทไม่ติดขัด	✓		น้ำมัน
5	เสียงเครื่องดับเพลิงไม่มีเสียงผิดปกติ		✓	
6	สัญญาณไฟที่แสดงที่เครื่อง แสดงปกติ		✓	
7	ข้อต่อสายดับเพลิงปกติ ไม่ชำรุด		✓	
8	สายต่อน้ำดับเพลิงมีครบ 1 สาย อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
9	ก๊อกดุน้ำดับเพลิงจากบ่อ Pit อยู่ในสภาพดี ไม่แตก รั่ว ซึม		✓	
10	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบ Fix อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		✓	
11	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปืนอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด		N/A	
12	ระดับน้ำดับเพลิงในบ่อ Pit อยู่ในระดับที่สายดูดน้ำสามารถดูดได้		✓	bot.

ต้องแก้ไข สภาพไม่พร้อมใช้งาน

ดี มีสภาพดี พร้อมใช้งาน



ผู้ตรวจสอบชื่อ :

ตำแหน่ง :

Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....มกราคม 24.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 30 ม.ก. 67.....

ตำแหน่ง.....operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....พ. พ. ๖๗.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทอมิวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ : _____

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... ๒๖/๒/๖๗.....

ตำแหน่ง..... Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน..... ๘.๑.๖๗.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 31.๘.๖๗.....

ตำแหน่ง..... Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....มิถุนายน 2567.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ : _____

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 29 มิ.ย 67

ตำแหน่ง..... Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....พฤษภาคม 2562.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ : _____

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 24 พ.ค. 62.....

ตำแหน่ง..... Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....ธ.ค. ๖๗.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 23/6/๖๗.....

ตำแหน่ง..... Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....กรกฎาคม 2567.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เทคนิควัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 22 / 7 / 67

ตำแหน่ง..... Senior Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....สิงหาคม 67.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 27 / 8 / 67

ตำแหน่ง..... Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....ก.ย. 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓		✓		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ..... 27 / 9 / 67

ตำแหน่ง..... Field Operator



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....พ.ค. 67.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ☒ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ..........

วันที่ทำการตรวจ.....29 / 10 / 67.....

ตำแหน่ง.....Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....พ.ย. 67.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	/		/		/		/		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	/		/		/		/		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	/		/		/		/		

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....26 / 11 / 67.....

ตำแหน่ง.....Field Operator.....



แบบบันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire extinguisher monthly checklist)



สถานที่ART-C.....

ประจำเดือน.....Dec - 2024.....

การตรวจสอบถังดับเพลิง ทำเครื่องหมายถูก ✓ กรณีถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน และทำเครื่องหมายกากบาท X กรณีถังดับเพลิงสภาพ ไม่ พร้อมใช้งาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตั้ง	ประเภทถัง	รายการที่ตรวจสอบ								หมายเหตุ
			เกจวัดแรงดัน		สลัก/สายรัด		สภาพสายฉีด		คันบีบ		
			ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
DC01	Office Cabin	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC02	Loading bay	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC03	HT-101	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC04	Pipe line near Inline HT	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC05	KO-Drum	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC06	Air compressor	Dry Chem. 15 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC07	Loading bay	Dry Chem. 50 lbs.	✓		✓		✓		✓		
DC08	Chemical Storage	Dry Chem. 100 lbs.	✓		✓		✓				

หมายเหตุ :

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

วันที่ทำการตรวจ.....25 / 12 / 24.....

ตำแหน่ง.....Field Operator.....

เอกสารแนบที่ 13
แผนฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)



บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC UTILITIES COMPANY LIMITED
ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
PROCEDURE MANUAL

เรื่อง การเตรียมการ และการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
EMERGENCY RESPONSE PLAN

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
(นางสาวภัทรา เสงมาคง) Safety Officer	(นายจุฑพล เครือเพี้ยกุล) Production Head	(นายสาธิต เจียรพิทพงษ์กุล) General Manager

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
--	--	--------------------------

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
0	6 ธันวาคม 2565	ภัทรา เสงมาคง	เริ่มใช้ครั้งแรก
1	11 มกราคม 2566	ภัทรา เสงมาคง	แก้ไขตำแหน่ง ED-OC



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. วัตถุประสงค์	4
2. ขอบเขต	4
3. คำจำกัดความ	4
4. ประเภทของเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรง	5
5. เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	6
6. รายชื่อผู้ที่มีหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน	7
7. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้	8
8. แผนการอพยพ	10
9. แผนผังการอพยพ	12
10. แผนรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้	13
11. แผนผังรับมือสถานการณ์เพลิงไหม้	14
12. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้	15
13. แผนรับมือกับเหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล	18
14. แผนผังการระงับเหตุก๊าซรั่วไหล	19
15. แผนรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันดิบ และสารเคมีรั่วไหล	20
16. แผนผังการระงับเหตุน้ำมันดิบ / สารเคมีรั่วไหล	22
17. แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน	23
18. ภาคผนวก	25
19. ผังการอพยพ	26



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

1. วัตถุประสงค์

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ถูกจัดเตรียมเพื่อกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นตอนการดำเนินงานในการขี้งอุบัติเหตุ (Incident) สภาวะฉุกเฉินที่เป็นไปได้ การตอบสนองต่ออุบัติเหตุ การป้องกันและบรรเทาการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยที่มีโอกาสเกิดขึ้น อันเนื่องจากอุบัติเหตุ และสภาวะฉุกเฉินขององค์กร และให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

- 1) เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอ
- 2) เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พนักงานสามารถตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง
- 3) เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียที่จะเกิดกับบริษัท และพนักงาน
- 4) เพื่อเป็นแนวทางในการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ
- 5) เพื่อฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กลับสู่ภาวะปกติ
- 6) เพื่อป้องกันการถูกลطم และบรรเทาการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน และสามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ทันทั่วทั้ง

2. ขอบเขต

ทุกคน และทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ของบริษัท ตลอดจนพนักงานของบริษัท และบุคคลที่ไม่ได้เป็นพนักงานของบริษัท เช่น ผู้รับเหมา (Contractor), ผู้มาติดต่อเยี่ยมชม (Visitor), และอื่นๆ ที่อยู่ภายในบริเวณบริษัท เป็นต้น

3. คำจำกัดความ

3.1 นิยาม

- **สภาวะฉุกเฉิน (Emergency)** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในลักษณะที่แตกต่างไปจากสภาวะปกติที่เคยเป็นอยู่ โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ขั้นร้ายแรงมีความเสียหายต่อทรัพย์สิน เช่น เพลิงไหม้, ดั๊งกึกเก็บระเบิด, น้ำมันหรือสารเคมีหกทั่วไหล
- **ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (On Scene Commander; OC)** หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจและหน้าที่อำนวยความสะดวกในการในขณะที่เกิดเหตุในพื้นที่
- **ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director; ED)** หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจและหน้าที่ อำนวยความสะดวก การ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- **ศูนย์ควบคุมสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center)** หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์
- **จุดรวมพล (Evacuation point)** หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงาน และทุกคนที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรับเหตุฉุกเฉิน อพยพมารวมกัน เมื่อเกิดสภาวะฉุกเฉิน โดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 2 จุด จุดที่ 1 จุดรวมพลหลัก คือ บริเวณหน้าประตูทางเข้า โกดังป้อม สปภ., จุดที่ 2 จุดรวมพลสำรอง คือ บริเวณประตูทางออกของรถขนส่งน้ำมัน โกดังเสาธง

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

- **ทีมตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน (Emergency team)** หมายถึง ทีมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยงานภายนอก โดยใช้อุปกรณ์รับเหตุที่มีอยู่ในบริษัทฯ โดยมีการกำหนดแผนผังของทีม และบทบาทหน้าที่ของสมาชิกแต่ละตำแหน่ง ซึ่งครอบคลุมถึงภาวะฉุกเฉินทั้งในและนอกเวลาทำการ

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรง

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินของบริษัท แบ่งตามกิจกรรมงาน, ผลิตภัณฑ์, ประเภทวัสดุอุปกรณ์ที่กักเก็บไว้ที่บริษัท ได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

1. อันตรายจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้
2. อันตรายจากการเกิดเหตุก๊าซรั่วไหล
3. อันตรายจากการเกิดเหตุน้ำมันดิบรั่วไหล

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ คือ

- **ระดับความรุนแรงน้อย** ผู้พบเหตุฉุกเฉินสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉินที่อยู่บริเวณใกล้เคียงระดับเหตุ โดยไม่ต้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น
- **ระดับความรุนแรงปานกลาง** ผู้พบเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉินที่มีอยู่ และต้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น เช่น ทีมรับเหตุฉุกเฉิน หรือหน่วยงานภายนอก และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ทำงาน
- **ระดับความรุนแรงมาก** ผู้พบเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉินที่มีอยู่ในบริษัท ต้องร้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น เช่น ทีมรับเหตุหน่วยงานภายนอก และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมภายในบริษัท และภายนอกบริเวณใกล้เคียงบริษัท


อุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

1. **ถังดับเพลิง:** ทางบริษัท ได้จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เพื่อใช้ระงับเหตุเพลิงไหม้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่การผลิต และในสำนักงาน
2. **โฟมเข้มข้น:** ทางบริษัท ได้จัดให้มีโฟมเข้มข้นชนิด AFFF 3% สำหรับดับเพลิงประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น น้ำมัน, น้ำมันดิบ ซึ่งจำนวนการเก็บสต็อก ได้ใช้เกณฑ์ตามกฎหมายกระทรวง สถานที่กักเก็บรักษาน้ำมัน พ.ศ.2551
3. **เครื่องสูบน้ำดับเพลิง Fire Pump:** ในพื้นที่ปฏิบัติงานในแหล่งผลิตปิโตรเลียมบูรพาฯ ได้จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบหามหาบ จำนวน 1 เครื่อง เพื่อใช้สำหรับตอบโต้กับสถานการณ์ฉุกเฉิน
4. **อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี-น้ำมันรั่วไหล:** ประกอบด้วยทราย, ฝั้ว, Absorbent ดูดซับน้ำมันแบบแผ่น, Absorbent ดูดซับน้ำมันแบบก้อน, อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
5. **สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน Fire Alarm:** ในพื้นที่ปฏิบัติงานในแหล่งผลิตบูรพาฯ ได้จัดให้มีสัญญาณแจ้งเหตุแบบมีอหุณ เนื่องจากหากเกิดเหตุฉุกเฉินมีโอกาสที่ไฟฟ้าดับค่อนข้างสูง จึงไม่เหมาะที่จะใช้ระบบ Fire alarm แบบระบบไฟฟ้า

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

Contact Name	Address	TEL. No.
HOSPITAL โรงพยาบาล		
Kongkrailat Hospital โรงพยาบาลกองไราล	148 ตำบล บ้านกว้าง อำเภอ กองไราล สุโขทัย 64170	055-625248, 055-691152
Ban Prakrak Hospital รพสต.บ้านปรักรัก	48/4 หมู่ที่ 2 ตำบล กกแรด อำเภอ กองไราล สุโขทัย 64170	055-657286
POLICE STATION สถานีตำรวจ		
Kongkrailat: กองไราล	152 ตำบล บ้านกว้าง อำเภอ กองไราล สุโขทัย 64170	055-691144, 055-691191
Bansuan: บ้านสวน	223 ตำบล บ้านสวน อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64220	055-699337
Sukhothai: เมืองสุโขทัย	257 ถนน นักษเกษม ตำบลธานี อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64000	055-613112
FIRE STATION สถานีดับเพลิง		
องค์การบริหารส่วนตำบลกกแรด	99 ตำบล กกแรด อำเภอ กองไราล สุโขทัย 64170	055-611404
องค์การบริหารส่วนตำบลไกรนอก	99 ตำบล ไกรนอก อำเภอ กองไราล สุโขทัย 64170	055-657258
เทศบาลตำบลกองไราล	151/5 ตำบล บ้านกว้าง อำเภอ กองไราล สุโขทัย 64170	055-691199
UAC Utilities ติดต่อภายในบริษัท		
General manager		
Production Head		
Maintenance		
HSE Officer		
Admin & Support team		
UACU Office		
Support		

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

โครงสร้างการบริหารเหตุฉุกเฉิน

ผู้หน้าที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน

1. Emergency Coordinator (EC); ควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ประเมินและสั่งการ ในการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก / การอพยพ / การขอทีมช่วยเหลือเพิ่มเติม / สั่งยกเลิก
2. On scene commander (OC); เป็นผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ มีหน้าที่ประเมินสถานการณ์ในปัจจุบัน ควบคุมทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และรายงานต่อ Emergency coordinator
3. Security; ควบคุมการเข้า-ออก และการจราจรที่ประตูทางเข้า รวมถึงจุดรวมพล รวมถึงตรวจนับจำนวนคนที่จุดรวมพล และรายงานต่อ Emergency coordinator
4. หัวหน้าทีมตอบโต้; ดับไฟ / เก็บกู้สารเคมี, น้ำมันดิบรั่วไหล / หล่อเย็น / ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น
5. Mutual field coordinator (MC); เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประสานงานกับทีม Support ซึ่งประกอบไปด้วย ทีมปฐมพยาบาล, ทีมประสานงาน, ทีมสนับสนุน และทีมฟื้นฟู และบันทึกรายละเอียดรูปภาพ การเกิดเหตุ

รายชื่อผู้ที่มีหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินและประสานงาน

[Redacted]

2. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

[Redacted]

3. ทีมดับเพลิง / หล่อเย็น : Senior-Field Operator

[Redacted]

4. ทีมปิดกั้นบริเวณ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย G4S

Walkie Talkie Ch.UAC-02

5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

[Redacted]

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

6. ทีม Support (Admin & Support team)

[Redacted]

7. ทีมฟื้นฟู

1. ผู้จัดการปฏิบัติการและซ่อมบำรุง

2. Maintenance Technician

- ☐ [Redacted]
- ☐ [Redacted]
- ☐ [Redacted]
- ☐ [Redacted]

แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนการตรวจตรา

- แผนตรวจตราจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน (Safety Officer – Operator)
- ระบบรายงานพฤติกรรม – สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action – Unsafe Condition; UA-UC)
- การตรวจความปลอดภัยโดย Operator ร่วมกับการจด Log sheet ทุก 1 ชั่วโมง
- Site visit โดยผู้บริหารทุก 3 เดือน (Safety Tour)

แผนตรวจตราความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง

แหล่งผลิตน้ำมันดิบบูรพา-เอ ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในส่วนการผลิต และในพื้นที่ทำงานตามความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย

- ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน
- ทดสอบ Fire pump ประจำเดือน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินจำเป็นอื่นๆ เช่น ชุดดับเพลิง, อุปกรณ์ทำโฟมดับเพลิง ประจำเดือน

แผนการฝึกอบรม

- หลักสูตร Basic Onshore safety training; BOnST สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่แหล่งผลิตน้ำมันดิบบนบก
- หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมันสำหรับกิจการประเภทที่ 3
- หลักสูตรอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

- อบรมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อให้ทราบถึง
 - ทฤษฎีและประเภทของการเกิดเพลิงไหม้
 - การป้องกันแหล่งกำเนิดของการเกิดเพลิงไหม้
 - สิ่งที่ต้องปฏิบัติขณะเกิดเพลิงไหม้
 - ระบบดับเพลิงที่มีในหน่วยงาน
- อบรมวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ เพื่อให้ทราบถึง
 - วิธีการดับเพลิงที่ถูกต้อง
 - การดับเพลิงประเภท A, B, C, D
- อบรมเกี่ยวกับวิธีการอพยพหนีไฟ เพื่อให้ทราบถึง
 - ขั้นตอนการอพยพหนีไฟ
 - การปฏิบัติตนขณะอพยพหนีไฟ
 - หน้าที่ของผู้สังเกตการณ์ จุดเกิดเหตุ
- แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
 - Preventive maintenance ตามระยะเวลา
 - การรายงานสภาพการณ์ และพฤติกรรมที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
 - การจัดประชุมความปลอดภัย
 - แจ้งข่าวสารความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (Safety Sharing)
 - การจัดทำระบบ Permit to work เพื่อควบคุมและป้องกันการเกิดอันตราย
 - อบรมเกี่ยวกับกฎระเบียบ และความปลอดภัยแก่ผู้รับเหมาและผู้เข้ามาเยี่ยมชม

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย แผนที่ใช้ดำเนินการในภาวะต่างกัน ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนรณรงค์ป้องกัน
 - แผนการอบรม
 - แผนการตรวจตรา
2. แผนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนอพยพ
 - แผนฉุกเฉินเพลิงไหม้
3. แผนหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนบรรเทาทุกข์
 - แผนฟื้นฟูหลังเหตุการณ์สงบ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ : ผู้พบเหตุการณ์ฉุกเฉิน

วิธีปฏิบัติ :

1. พิจารณาเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นว่าอยู่ในวิสัยที่จะระงับเหตุได้หรือไม่ ถ้าได้ให้ระงับก่อนและให้ระดับระงับในการเข้าระงับเหตุและรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. หากระงับเหตุไม่ได้ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินทันที

วิธีการแจ้งเหตุ

1. ใช้วิทยุสื่อสาร
2. ใช้เสียงตะโกน
3. หมุนไซเรนแจ้งเหตุไฟไหม้ (Siren Alarm)

วิธีรายงานสถานการณ์

1. เหตุเกิดที่ไหน?
2. เหตุเกิดเมื่อไหร่?
3. มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บหรือไม่?
4. ใครเป็นผู้รายงาน?

แผนการอพยพ

❖ การอพยพภายในแหล่งผลิตปุรพา-เอ

ในพื้นที่แหล่งผลิตฯ ปุรพา-เอ ทำการอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกันกับแผน ผู้รับเหมา, ผู้เยี่ยมชมไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยที่ได้กำหนดไว้ และจะมีการตรวจสอบ นับจำนวนผู้ที่เข้ามาภายในพื้นที่ ว่ามีผู้ตกค้างหรือไม่


❖ การอพยพชุมชน

ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์รุนแรง อุทกภัย และมีผลกระทบต่อนชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แหล่งผลิตฯ ปุรพา-เอ จะประสานหน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และอพยพชุมชนไปยังที่ปลอดภัย ที่ทางกาจัดไว้

กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและสถานประกอบการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรุนแรง ในกรณีดังกล่าว จะมีการประกาศแจ้งให้ทราบโดยมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและประกาศให้ดำเนินการ การอพยพไปจุดรวมพลให้ทุกคนรีบออกจากจุดที่อยู่และ ไปรวมกันที่จุดรวมพลจากนั้นมีการตรวจนับจำนวน ว่ามีผู้สูญหายหรือไม่และรอรับคำสั่งต่อไปจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่รับผิดชอบ

- **ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน** ทำหน้าที่พิจารณา ประกาศยกเลิกแผนอพยพ สั่งจัดตั้งทีมสนับสนุน ทีมพยาบาล ทีมช่วยเหลือ หรือ ทีมค้นหา และทีมรับส่งผู้บาดเจ็บ
- **ผู้นำการอพยพ** คือผู้มีตำแหน่งสูงสุดในแต่ละอาคารหรือพื้นที่ทำงาน ทำหน้าที่นำพนักงาน ผู้รับเหมาไปยังจุดรวมพล ค้นหาผู้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ รายงานจำนวนพนักงานหรือบุคคลในส่วนของพื้นที่ตนเองดูแลอยู่
- **พนักงาน** ทำหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่ง เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนหรือประกาศ อย่างเคร่งครัด โดยให้เส้นทางไป จุดรวมพลอย่างรวดเร็ว

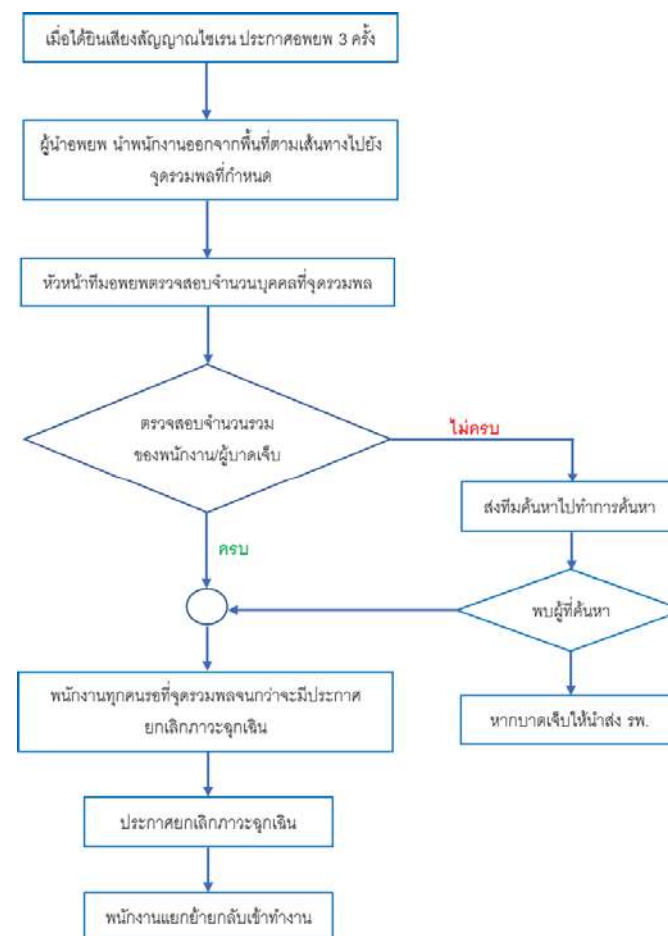
	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: right;">บังคับใช้ : 11 มกราคม 66</p>
---	---	--

ขั้นตอนอพยพ

- เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่มีหน้าที่สูงสุดในพื้นที่แหล่งผลิตฯ บุรพา-เอ ประกาศกระจายเสียงทางวิทยุสื่อสาร พร้อมหมุนสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้พนักงานอพยพไปยังจุดรวมพลจะต้องประกาศข้อความซ้ำจำนวน 3 ครั้ง ดังนี้
 - ❖ ประกาศเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรง ขอให้ทุกท่านอพยพไปรวมกันที่จุดรวมพลที่ด้านหน้าโรงงานโดยใช้เส้นทางที่อยู่เหนือทิศทางลมหรือตามที่ประกาศ
- พนักงานเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนและคำสั่งประกาศให้อพยพ พนักงานที่ได้ยินให้ช่วยแจ้งเตือนเพื่อนพนักงานหรือผู้นำการอพยพให้รับเดินทางไปยังจุดรวมพล ตามที่ประกาศแจ้ง ผู้นำการอพยพจะต้องออกจากอาคารหรือพื้นที่เป็นคนสุดท้าย และคอยนับจำนวนบุคคลทั้งหมดที่อยู่ในเขตพื้นที่ ตนเองดูแลและรายงานจำนวนบุคคลที่เดินทางไปยังจุดรวมพลต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่มีคนเจ็บหรือผู้ที่ไม่สามารถเคลื่อนไหวและผู้นำการอพยพ ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยตัวคนเดียวให้รับออกจากพื้นที่และแจ้งยอดจำนวนบุคคลและผู้นำการอพยพให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทันที
- พนักงานเมื่อมาถึงจุดรวมพลแล้วให้อยู่จนกว่าเหตุการณ์สงบหรือคำสั่งยกเลิกการอพยพจึงแยกย้ายกันออกจากจุดรวมพล

	<p style="text-align: center;">ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: right;">บังคับใช้ : 11 มกราคม 66</p>
---	---	--

แผนผังการอพยพ



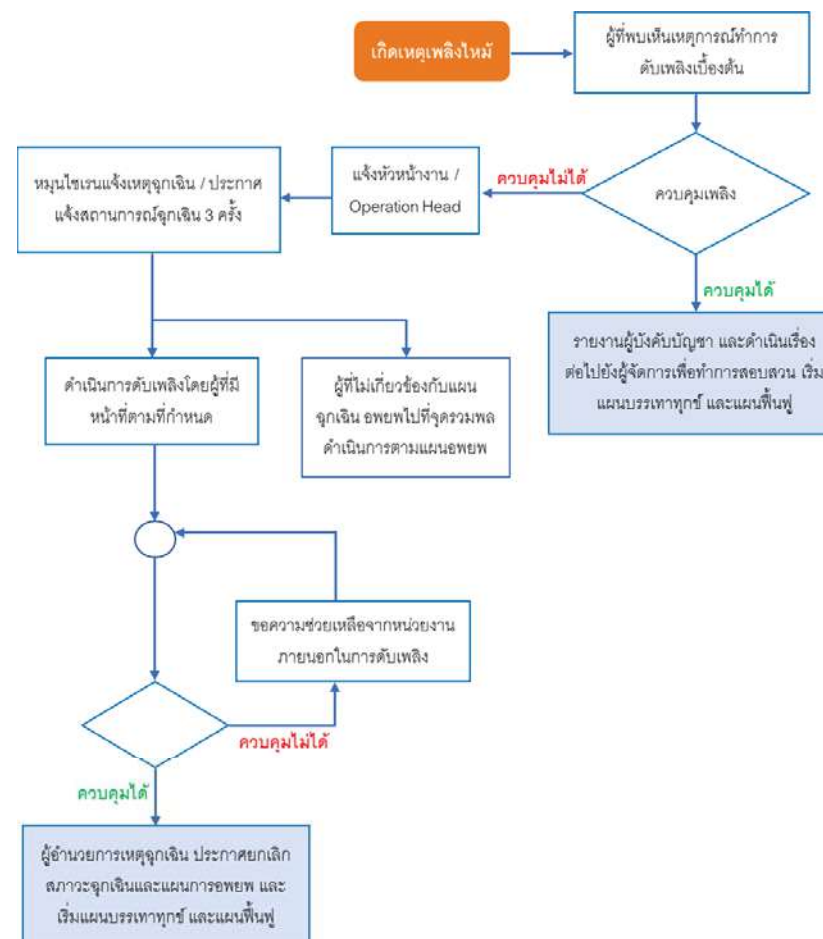
	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

แผนรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงน้อย	1. ผู้พบเห็นเพลิงไหม้คนแรก ใช้ถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุด ทำการดับเพลิง	ผู้พบเหตุการณ์
	2. รายงานสถานการณ์กับ Production Head	ผู้พบเหตุการณ์
	3. ปิดกั้นพื้นที่จากผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง	รปภ.
	4. ดำเนินการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของเพลิงไหม้ และกำหนดมาตรการป้องกัน	ทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
	5. หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ให้แจ้ง Production Head เพื่อเตรียมทีม Support team และทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก และผู้พบเห็นทำการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเพื่อระงับเพลิงไว้เบื้องต้น	ผู้พบเห็นเหตุการณ์
ระดับความรุนแรงปานกลาง ถึงมาก	1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุไฟไหม้ หรือสัญญาณไซเรน ให้ผู้มีอำนาจสูงสุดในพื้นที่ทำการประกาศแจ้งเหตุ ติดต่อบุคลากรเหตุฉุกเฉิน และประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุ ไปที่จุดรวมพล	ผู้จัดการ
	2. ประสานงานกับทีม Support จากโรงงานฯ เพื่อให้มาสนับสนุนในการระงับเหตุ และแจ้งขอสนับสนุนรถดับเพลิงจากหน่วยงานราชการ	จป.
	3. ทีมดับเพลิง เตรียมอุปกรณ์และชุดดับเพลิง เพื่อเข้าระงับเหตุ	ทีมฉุกเฉิน
	4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ รายงานตรงต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	ทีมฉุกเฉิน
	5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ และสั่งการจากจุดรวมพล	ผู้จัดการ
	6. เมื่อสามารถควบคุมเพลิงได้ ให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์ แผนฟื้นฟู และยกเลิกการอพยพ	ผู้จัดการ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------


แผนผังรับมือสถานการณ์เพลิงไหม้



	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้


บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์	1. ร้อง / ตะโกนเสียงดัง “ไฟไหม้ๆ” 2. หมุนไขเรนแจ้งเหตุไฟไหม้ (Fire Alarm) ที่อยู่ในบริเวณออฟฟิศ 3. แจ้งเหตุแก่ผู้บังคับบัญชา โดยให้วิทยุสื่อสาร 4. เริ่มปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Production Head / Maintenance Leader on duty)	1. อำนวยการและสั่งการให้ใช้แผนไฟไหม้ขั้นรุนแรง 2. มีอำนาจในการสั่งการขอความร่วมมือให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือพนักงานมาช่วยเหลือในการควบคุมอัคคีภัย 3. ตั้งจุดบัญชาการดับเพลิง ในที่ปลอดภัย 4. แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังผู้จัดการ หรือผู้จัดการส่วนบริหารงานคุณภาพ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ตามลำดับ 5. เป็นผู้อนุญาตให้คนเข้าที่เกิดเหตุเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน 6. มีอำนาจในการสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการณ์ในการระงับหรือลดความรุนแรงของอัคคีภัย 7. สามารถสั่งให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 8. แจ้งรายชื่อผู้สูญหายแก่ทีมค้นหาผู้สูญหาย 9. แจ้งเหตุสงบ เรียกบุคคลกลับเข้าทำงานได้ตามปกติ (ให้ผู้ได้รับมอบหมายทำหน้าที่แทนได้) 10. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อผู้จัดการส่วนปฏิบัติการโดยเร็ว 11. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
3. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ: On Scene Commander (Senior Field Operator)	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และแจ้งเหตุต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุหรือลดความรุนแรงของเหตุเพลิงไหม้ และประสานงานกับทีมต่างๆ 2. รายงานตรงต่อผู้อำนวยการดับเพลิง 4. เรียกพนักงานประจำจุดไปประเมินสถานการณ์ไฟไหม้ เมื่อทราบจุดที่เกิดเพลิงไหม้แล้ว ให้ประกาศเสียงตามสายและวิทยุแจ้งให้ทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ จุดใด เป็นเพลิงขั้นเล็กน้อยหรือขั้นรุนแรง ให้หลบภัยไปทางทิศทางใด (เหนือลม) อพยพไปยังจุดรวมพลใด (เหนือลม) โดยการประกาศซ้ำ 2 ครั้งเพื่อให้ผู้ฟังเกิดความเข้าใจถูกต้อง ทูตให้มีข้อความกระชับและชัดเจน 5. เปิดสัญญาณเสียงอพยพ ตามความจำเป็น

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
3. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ: On Scene Commander (Senior Field Operator) (ต่อ)	8. หากอยู่ใกล้ ESD ให้กดเพื่อตัดระบบ ก่อนไปที่ยังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิง (Operator) 9. แจ้งอย่างเป็นทางการไปยังทีมดับเพลิงว่าได้ตัดระบบก่อนไปยังที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว ชี้น้ำดับเพลิงได้ 10. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
4. ทีมดับเพลิง (Field Operator + Shift Sup.)	1. ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง ประสานงานกับผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ วางแผนการระงับเหตุ ประเมินจากสถานการณ์ว่าจะฉีดดับเพลิง หรือฉีดเพื่อหล่อเย็นเครื่องจักร / อุปกรณ์ 2. จะเปิดน้ำฉีดดับเพลิงได้ภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ว่าตัดกระแสไฟฟ้าไปยังที่เกิดเหตุแล้วเท่านั้น ก่อนฉีดน้ำต้องมองไปยังที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ก่อนว่าไฟไหม้ส่วนไหนบ้าง 3. ใส่ชุดผจญเพลิง และอุปกรณ์ PPE ให้พร้อม 4. ทำหน้าที่ดับเพลิงให้ถูกต้องและมีความปลอดภัย 5. ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก 6. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
5. รปภ.	1. ต้องมี รปภ. อย่างน้อย 1 คน เฝ้าประตู 2. ทันท่วงทีได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือทราบว่ามีเหตุเพลิงไหม้ ให้ปิดประตูลงกลอน 3. ป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขเหตุเพลิงไหม้เข้าโรงงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการดับเพลิง 4. เปิดประตูให้คนที่ต้องอพยพ อพยพออกไป แล้วปิดประตูลงกลอน 5. เปิดประตูให้รถดับเพลิง รถพยาบาล ตำรวจ แก๊สเหตุฉุกเฉินเข้า แล้วปิดประตูลงกลอน 6. ควบคุมป้องกันทรัพย์สิน ไม่ให้สูญหาย 7. ถ้ามีฝูงชนจำนวนมาก ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการร่วมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรที่ถนนสาธารณะ 8. ให้ รปภ. ร่วมเช็ครายชื่อตามใบรายชื่อบุคคลที่เข้า ออกโรงงาน ที่จุดรวมพล แล้วแจ้งชื่อคนที่ขาดหายไปให้แก่หัวหน้ากะ ถ้าอยู่ครบก็ให้แจ้งว่า “อยู่ครบ” 9. อื่นๆ ตามความเหมาะสม

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
6. Support team (แผนกธุรการและสำนักงานของโรงงานฯ)	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเดินทางมาที่พื้นที่เกิดเหตุทันที ที่มีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ช่วยประสานงานกับหน่วยงานภายนอก และภายในเมื่อมีคำสั่งขอความช่วยเหลือจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น หากมีผู้บาดเจ็บในเหตุฉุกเฉิน ติดตามอาการผู้บาดเจ็บ หลังจากนำส่งโรงพยาบาล เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน จัดหาและส่งอาหาร น้ำดื่มให้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในทีมฉุกเฉิน อื่นๆ ตามความเหมาะสม
7. ทีมค้นหาผู้สูญหาย	<ol style="list-style-type: none"> ให้พนักงานดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกเป็นทีมค้นหาผู้สูญหาย (มีประสบการณ์) ผู้อำนวยการดับเพลิงเป็นผู้แจ้งชื่อผู้สูญหายและข้อมูลที่จำเป็นให้แก่ทีมค้นหา ต้องได้รับอนุญาตจาก "ผู้อำนวยการดับเพลิง" ก่อนเริ่มลงมือเข้าค้นหา ถ้าติดต่อไม่ได้ให้เข้าปฏิบัติหน้าที่โดยใช้จรรยาบรรณแห่งความปลอดภัย ทำการค้นหาผู้สูญหายหรือผู้ที่ติดอยู่ ณ จุดใดจุดหนึ่ง หรือได้รับบาดเจ็บ ทำการช่วยเหลือเบื้องต้นและลำเลียงส่งโรงพยาบาล อื่นๆ ตามความเหมาะสม
8. ผู้รับเหมาอื่นๆ	<ol style="list-style-type: none"> พบไฟไหม้เล็กน้อยให้ใช้ถังดับเพลิงบริเวณใกล้เคียง เมื่อมีความปลอดภัยเท่านั้น เมื่อไฟดับแล้วให้แจ้ง Senior Field Operator ผู้รับเหมาอื่นๆ ทุกคนไม่มีหน้าที่ในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง พื้นที่ที่ได้ยินสัญญาณไซเรน ให้ผู้รับเหมาทุกคนหยุดการทำงาน (ถ้ามีการใช้ถังก๊าซมีแรงดันต้องปิดให้เรียบร้อย) แล้วอพยพไปยังจุดรวมพลด้วยเส้นทางที่ปลอดภัยไปตามทิศต้นลม หัวหน้างานของผู้รับเหมาเขี่ยรายชื่อพนักงานของตนเองที่จุดรวมพลร่วมกับผู้เขี่ยรายชื่อ (รปภ.) รออยู่ที่จุดรวมพลคอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง

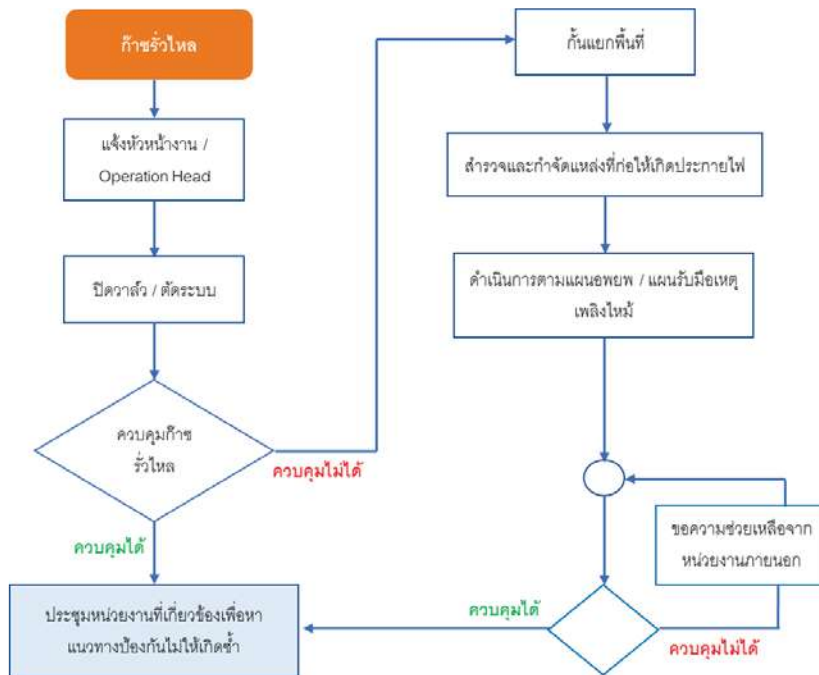
	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	บังคับใช้ : 11 มกราคม 66
---	---	--------------------------

แผนรับมือกับเหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ขั้นต้น	<ol style="list-style-type: none"> ผู้พบเหตุปิดวาล์วก๊าซที่รั่วไหลหากสามารถปิดได้ และสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หน้ากากป้องกันการหายใจ ชุดระดับเหตุฉุกเฉิน หากเป็นก๊าซที่มีพิษเป็นอันตรายต่อสุขภาพ แจ้งส่วนงานความปลอดภัยเพื่อดำเนินการจัดการก๊าซรั่วไหล ระบุชนิดของก๊าซ ปริมาณ ตำแหน่งที่ก๊าซรั่วไหล สำรวจทิศทางลม กันแยกพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ก๊าซรั่วไหล ติดป้ายเตือนอันตรายอย่างน้อยระยะ 50-100 เมตรโดยรอบ รั้วพอยพคนออกจากบริเวณที่เกิดเหตุและให้อยู่เหนือลมอย่างน้อย 500 เมตร สำรวจ และหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ กรณีที่เป็นก๊าซติดไฟหรือก๊าซไวไฟ 	<p>ผู้พบเหตุ</p> <p>ผู้พบเหตุ</p> <p>ผู้รับผิดชอบในพื้นที่</p> <p>ผู้รับผิดชอบในพื้นที่</p>
ขั้นปานกลาง - มาก	<ol style="list-style-type: none"> ประเมินสถานการณ์หากเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมได้ให้กดปุ่ม ESD เพื่อหยุดระบบการผลิต และดำเนินการตามแผนอพยพ ให้ดำเนินการดับไฟก่อนแล้วปิดวาล์วเพื่อป้องกันการติดไฟซ้ำ ประเมินสถานการณ์หากไม่สามารถควบคุมได้ให้ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ เมื่อเหตุฉุกเฉินกลับสู่สภาวะปกติให้ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดมาตรการแก้ไข ป้องกันเหตุฉุกเฉิน และจัดทำรายงานสรุป ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ กำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน 	ผู้รับผิดชอบในพื้นที่



แผนผังการรับเหตุก๊าซรั่วไหล



แผนรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันดิบ และสารเคมีรั่วไหล

ข้อควรระวังในการรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันดิบ / สารเคมีหก-รั่วไหล

1. กั้นแยกบริเวณที่น้ำมันดิบ / สารเคมีหก-รั่วไหลเป็นพื้นที่อันตราย
2. ให้เคลื่อนย้ายแหล่งจุดติดไฟทั้งหมดออกไป
3. ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในการสูบล้างหรือกำจัดน้ำมันดิบหรือสารเคมีที่หก-รั่วไหล
4. ระวังไม่ให้บริเวณที่รั่วไหลมีน้ำเข้ามาเจือปน เนื่องจากน้ำจะทำน้ำมันดิบ หรือสารเคมีที่หก-รั่วไหล กระจายเป็นวงกว้าง

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงน้อย	1. ผู้ที่พบเห็นคนแรก หากพบเห็นให้ดูทิศทางลม โดยให้อยู่เหนือลม และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อ Senior Field Operator	ผู้ที่พบเห็น
	2. Senior Field Operator แจ้งให้ Operation Head ทราบตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ว่าน้ำมันดิบหรือสารเคมีที่รั่วไหล อยู่ภายในพื้นที่ที่กักเก็บหรือไม่ และสั่งปิดกั้นพื้นที่ เตรียมวิธีการหยุดรั่วไหล	Senior Field Operator
	3. ทีมเก็บกู้ 2 คน สวมใส่ PPE (อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภท อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา ถุงมือ รองเท้าบูท อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ) และเตรียมอุปกรณ์หยุดการรั่วไหลหรือดูดซับสารเคมีให้พร้อมก่อนเข้าดำเนินการ	Senior Field Operator / Field Operator
	4. แจ้ง Operation Head ก่อนเข้าดำเนินการปิดกั้นการกระจาย ยกเว้นสารเคมีรั่วในถังรองรับสารเคมี จากนั้นจึงหยุดการรั่วไหลของสารเคมี เมื่อหยุดได้แล้ว จึงดำเนินการกำจัด สารเคมีที่รั่วไหล ใส่ภาชนะแข็งแรงทน สารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ ส่วนที่รั่วไหลออกนอกที่กักเก็บให้อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี และรวบรวมเก็บในภาชนะแข็งแรง ทน สารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ต่อไป	Senior Field Operator / Field Operator
	5. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหาอย่างถาวรและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และการกำจัดขยะปนเปื้อนที่เกิดขึ้น	Operation Head
ระดับความรุนแรงปานกลาง - มาก	1. ผู้ที่พบเห็นคนแรก หากพบเห็นให้ดูทิศทางลม โดยให้อยู่เหนือลม และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อ Senior Field Operator	ผู้ที่พบเห็น
	2. Senior Field Operator พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งให้ Operation Head ทราบ และขออนุญาตให้ส่งสัญญาณฉุกเฉินแจ้งอพยพ	Senior Field Operator



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

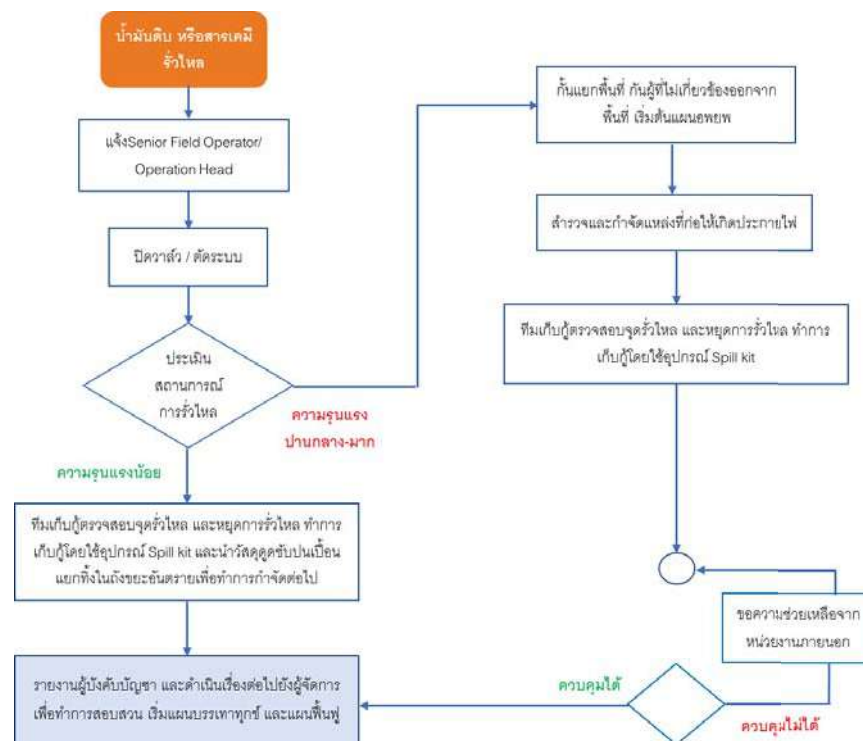
เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงปานกลาง – มาก (ต่อ)	3. ทีมเก็บกู้ สวมใส่ PPE (อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประเภท อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา ถุงมือ รองเท้าบูท อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ) และเตรียมอุปกรณ์หยุดการรั่วไหลหรือดูดซับสารเคมีให้พร้อม และรอฟังคำสั่งจาก OC	ทีมเก็บกู้
	4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC) แจ้ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ED) และสั่งการหยุดการรั่วไหลสารเคมี ปิดกั้นพื้นที่ ค้นหาผู้บาดเจ็บ โดยรายงานตรงต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน จากนั้น จึงหยุดการรั่วไหลของสารเคมี เมื่อหยุดได้แล้วจึงดำเนินการกำจัด สารเคมีที่รั่วไหล ใส่ภาชนะแข็งแรง ทนสารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ ส่วนที่รั่วไหลออกนอกที่กักเก็บใช้ อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี และรวบรวมเก็บในภาชนะแข็งแรง ทนสารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ต่อไปและแจ้งผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว	Senior Field Operator / Production head หรือ ผู้จัดการ
	5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ที่เกิดเหตุหรือ รับรายงาน และสั่งการจากจุดรวมพล ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมได้ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกผ่านผู้ประสานงานภายนอก/ประชาสัมพันธ์	Production head หรือ ผู้จัดการ
	6. เมื่อสามารถควบคุมการรั่วไหลของสารเคมีได้แล้ว ให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์แผนฟื้นฟูและยกเลิกการอพยพ	Production head หรือ ผู้จัดการ



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แผนผังการรับเหตุน้ำมันดิบ / สารเคมีรั่วไหล





ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

1. **วัตถุประสงค์**
เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติและการฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดสภาวะฉุกเฉิน
2. **ขอบเขต**
พนักงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในแหล่งผลิตปิโตรเลียม บูรพา-เอ
3. **คำจำกัดความ**
 - 3.1 **ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Situation)** : เหตุการณ์หรือสภาวะการณ่ผิดปกติเมื่อเกิดขึ้นแล้ว ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และหรือพื้นที่ใกล้เคียง
 - 3.2 **กํารจําแนกชนิดของภาวะฉุกเฉิน** : ชนิดของภาวะฉุกเฉิน คือ ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากสารเคมีอันตราย หรือน้ำมันหกรั่วไหล เหตุไฟไหม้ หรือระเบิด
4. **ขั้นตอนการดำเนินงาน**

คณะทำงาน	ผู้รับผิดชอบ
ชุดที่ 1 สอบสวนเหตุการณ์และหาแนวทางป้องกัน	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
ชุดที่ 2 ฟื้นฟูสภาพโรงงานและสิ่งแวดล้อม	
1. สํารวจความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
2. การติดตาม และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
3. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
4. การบำบัดมลพิษที่ตกค้าง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ผู้ที่เกี่ยวข้อง
5. การปรับปรุงสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และแก้ปัญหาการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม ผู้ที่เกี่ยวข้อง
6. การประเมินความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม ผู้ที่เกี่ยวข้อง



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

7. การตรวจสอบสภาพทางสิ่งแวดล้อม และหาแนวทางฟื้นฟู	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ผู้ที่เกี่ยวข้อง
---	---

4.1 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ทำการแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้น และรายงานต่อผู้จัดโรงงานการต่อไป



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

ภาคผนวก

ข้อปฏิบัติ ทีมสนับสนุน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ขอความช่วยเหลือจาก

1. หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ องค์การบริหารส่วนตำบลกกแรต
2. หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ องค์การบริหารส่วนตำบลไกรนอก
3. หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ องค์การบริหารส่วนตำบลไกรกลาง
4. หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ องค์การบริหารส่วนตำบลไกรโนน
5. โรงพยาบาลก่งไกรลาด
6. สถานีตำรวจภูธรก่งไกรลาด

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอก่งไกรลาด
2. เทศบาลตำบลก่งไกรลาด

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 ขอความช่วยเหลือจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย

จุดรวมพล

1. จุดรวมพล ที่ 1 บริเวณบ่อน ปรป.ประดู่ 1 ทางเข้าแหล่งผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ
2. จุดรวมพล ที่ 2 บริเวณประดู่ 2 (สังเกตธงชาติ, ธงบริษัทฯ และความปลอดภัย) ของแหล่งผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ

การประสานงานและการต้อนรับ

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ทีมประสานงาน ให้การต้อนรับเมื่อหน่วยงานช่วยเหลือหรือหน่วยงานภายนอกมาถึง ให้การประสานงานแจ้ง ED ให้ทราบ รอสั่งการ
2. ทีมสนับสนุน มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานภายนอก
3. ทีมปฐมพยาบาล มีหน้าที่ให้การช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้ได้รับบาดเจ็บก่อนนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง

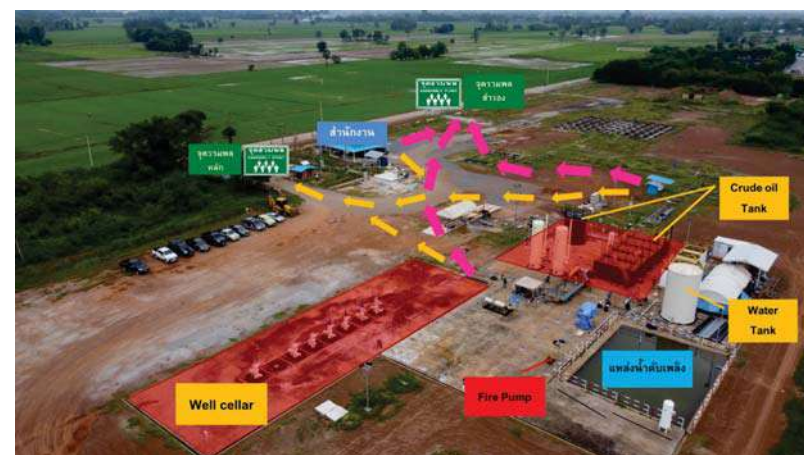


ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แผนผังการอพยพ

ทีมอพยพ มีหน้าที่นำผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุไปยังจุดรวมพลที่ 1 ตรวจสอบจำนวน หากจำนวนครบให้รอคำสั่ง หากจำนวนไม่ครบให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งไปยังทีมค้นหาเพื่อค้นหาผู้สูญหายต่อไป





ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แบบประเมินการสังเกตการณ์ (Observer) การซ้อมแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี

สถานที่.....วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ชื่อผู้ประเมิน.....หน่วยงาน.....จุดที่สังเกตการณ์.....

รายการประเมิน	คะแนน			ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ
	1	3	5	
ด้านการสื่อสาร / การแจ้งเหตุ				
1. สัญญาณแจ้งเหตุเสียงดังชัดเจน				
2. พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ และปฏิบัติตามหน้าที่ตนเองได้ถูกต้อง				
3. อุปกรณ์สื่อสาร (Walkie Talkie) เพียงพอ และใช้งานได้ดี				
4. การสื่อสารกันภายในทีมระหว่าง OC และลูกทีมถูกต้องและกระชับ				
การช่วยเหลือผู้สูญหาย / ผู้นำเจ็บของทีมพยาบาล				
5. เวลาในการเดินทางของทีมพยาบาลเหมาะสม ไม่ใช้เวลานานเกินไป				
6. ทีมค้นหา / ทีมพยาบาลสามารถเคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย				
7. มีการเตรียมพร้อมอุปกรณ์ และเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล				
8. ความพร้อมรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินของทีมพยาบาล				
การปฏิบัติงานของทีมฉุกเฉิน (ทีมดับเพลิง, ทีมสนับสนุน, ทีมฟื้นฟู)				
9. การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม				
10. การสั่งการของผู้บัญชาการเหตุ และผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง				
11. การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุการณ์ปัจจุบัน ไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้อง ชัดเจน				
12. ใช้อุปกรณ์ในการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสม				
13. ความพร้อมในการเข้าดำเนินการของทีมระงับเหตุ / ทีมดับเพลิง				
14. ทีมมีอุปกรณ์เพียงพอสำหรับรับมือกับเหตุฉุกเฉิน				
15. ทีมฟื้นฟู มีการดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่ ที่เสียหายและมีการจัดการเพื่อไม่ให้กระทบกับสิ่งแวดล้อม				

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....
.....
.....



บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

UAC UTILITIES COMPANY LIMITED

ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

PROCEDURE MANUAL

เรื่อง การเตรียมการ และการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอรัญไทย์-บี

EMERGENCY RESPONSE PLAN

at ART-B Well site

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
(นางสาวภัทรา เสมาคง) Safety Officer	(นายจุฑพล เครือเพ็ญกุล) Production Head	(นายสวัสดิ์ เจียรพิทงษ์กุล) General Manager
วันที่ 27 กันยายน 2566	วันที่ 27 กันยายน 2566	วันที่ 27 กันยายน 2566

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
	เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	
	ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอรัญไทย์-บี	

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
0	27 กันยายน 2566	ภัทรา เสมาคง	เริ่มใช้ครั้งแรก



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. วัตถุประสงค์	4
2. ขอบเขต	4
3. คำจำกัดความ	4
4. ประเภทของเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรง	5
5. เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	6
6. รายชื่อ / ตำแหน่งผู้ที่มีหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน	7
7. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้	8
8. แผนการอพยพ	10
9. แผนผังการอพยพ	12
10. แผนรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้	13
11. แผนผังรับมือสถานการณ์เพลิงไหม้	14
12. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้	15
13. แผนรับมือกับเหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล	18
14. แผนผังการระงับเหตุก๊าซรั่วไหล	19
15. แผนรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันดิบ และสารเคมีรั่วไหล	20
16. แผนผังการระงับเหตุน้ำมันดิบ / สารเคมีรั่วไหล	22
17. แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน	23
18. ภาคผนวก	25
19. ผังการอพยพ	26



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

1. วัตถุประสงค์

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ถูกจัดเตรียมเพื่อกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นตอนการดำเนินงานในการชี้แจงอุบัติการณ์ (Incident) สภาวะฉุกเฉินที่เป็นไปได้ การตอบสนองต่ออุบัติการณ์ การป้องกันและบรรเทาการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยที่มีโอกาสเกิดขึ้น อันเนื่องจากอุบัติการณ์ และสภาวะฉุกเฉินขององค์กร และให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

- 1) เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอ
- 2) เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พนักงานสามารถตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง
- 3) เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียที่จะเกิดกับบริษัท และพนักงาน
- 4) เพื่อเป็นแนวทางในการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ
- 5) เพื่อฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กลับสู่ภาวะปกติ
- 6) เพื่อป้องกันการถูกลุกลาม และบรรเทาการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน และสามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ทันที

2. ขอบเขต

ทุกงาน และทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ของบริษัท ตลอดจนพนักงานของบริษัท และบุคคลที่ไม่ได้เป็นพนักงานของบริษัท เช่น ผู้รับเหมา (Contractor), ผู้มาติดต่อเยี่ยมชม (Visitor), และอื่นๆ ที่อยู่ภายในแหล่งผลิตอูโดนทยะ-บี เป็นต้น

3. คำจำกัดความ

3.1 นิยาม

- **สภาวะฉุกเฉิน (Emergency)** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในลักษณะที่แตกต่างไปจากสภาวะปกติที่เคยเป็นอยู่ โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ขึ้นร้ายแรง มีความเสียหายต่อทรัพย์สิน เช่น เพลิงไหม้, ดักกักเก็บระเบิด, น้ำมันหรือสารเคมีหกทั่วไหล
- **ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (On Scene Commander; OC)** หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจและหน้าที่อำนวยความสะดวกในการในขณะที่เกิดเหตุในพื้นที่
- **ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director; ED)** หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจและหน้าที่ อำนวยความสะดวก การ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- **ศูนย์ควบคุมสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center)** หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์
- **จุดรวมพล (Evacuation point)** หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงาน และทุกคนที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน อพยพมารวมกัน เมื่อเกิดสภาวะฉุกเฉิน โดยกำหนดจุดรวมพลไว้ จุดที่ 1 จุดรวมพลหลัก คือบริเวณหน้าประตูทางเข้า โกดังปั๊ม รปภ., จุดที่ 2 จุดรวมพลสำรอง คือ บริเวณท้ายไซตทางด้านทิศตะวันออก จุดสังเกตใกล้ คอกเลี้ยงสัตว์

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดมัย-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	--	---------------------------

- **ทีมตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน (Emergency team)** หมายถึง ทีมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยงานภายนอก โดยให้อุปกรณ์ระงับเหตุที่มีอยู่ในบริษัทฯ โดยมีการกำหนดแผนผังของทีม และบทบาทหน้าที่ของสมาชิกแต่ละตำแหน่ง ซึ่งครอบคลุมถึงภาวะฉุกเฉินทั้งในและนอกเวลาทำการ

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรง

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินของบริษัท แบ่งตามกิจกรรมงาน, ผลิตภัณฑ์, ประเภทวัสดุอุปกรณ์ที่กำกับไว้ที่บริษัท ได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

1. อันตรายจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้
2. อันตรายจากการเกิดเหตุก๊าซรั่วไหล
3. อันตรายจากการเกิดเหตุน้ำมันดิบ/สารเคมีรั่วไหล

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ คือ

- **ระดับความรุนแรงน้อย (Level 1)** ผู้พบเหตุฉุกเฉินสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่อยู่บริเวณใกล้เคียงระงับเหตุ โดยไม่ต้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น
- **ระดับความรุนแรงปานกลาง (Level 2)** ผู้พบเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีอยู่ และต้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น เช่น ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน หรือหน่วยงานภายนอก และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ทำงาน
- **ระดับความรุนแรงมาก (Level 3)** ผู้พบเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีอยู่ในบริษัท ต้องร้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น เช่น ทีมระงับเหตุหน่วยงานภายนอก และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมภายในบริษัท และภายนอกบริเวณใกล้เคียงบริษัท

อุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

1. **ถังดับเพลิง:** ทางบริษัท ได้จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เพื่อใช้ระงับเหตุเพลิงไหม้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่การผลิต และในสำนักงาน
2. **อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี-น้ำมันรั่วไหล:** ประกอบด้วย ทราย, ฟิ้ว, Absorbent ดูดซับน้ำมันแบบแผ่น, Absorbent ดูดซับน้ำมันแบบท่อน, อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
3. **สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน Fire Alarm:** ในพื้นที่ปฏิบัติงานในแหล่งผลิตอูโดมัย-บี ได้จัดให้มีสัญญาณแจ้งเหตุแบบมือหมุน เนื่องจาก หากเกิดเหตุฉุกเฉินมีโอกาสดับไฟฟ้าดับค่อนข้างสูง จึงไม่เหมาะที่จะใช้ระบบ Fire alarm แบบระบบไฟฟ้า

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดมัย-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	--	---------------------------

เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



UAC Utilities Co.,Ltd. ART-B Emergency contact list



HOSPITAL โรงพยาบาล		
Contact Name	Address	TEL. No.
Kongkrait Hospital โรงพยาบาลสุโขทัย	148 ตำบล บ้านกร่าง อำเภอ โงนโกสลาต สุโขทัย	055-625248, 055-691152
Ban Suan Hospital swad.บ้านสวน	ตำบล บ้านสวน อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64220	085-569-9196
POLICE STATION สถานีตำรวจ		
CONTACT	CONTACT	TEL. No.
Kongkrait: โงนโกสลาต	152 ตำบล บ้านกร่าง อำเภอ โงนโกสลาต สุโขทัย 64170	055-691144, 055-691191
Bansuan: บ้านสวน	223 ตำบล บ้านสวน อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64220	055-699337
Sukhothai: เมืองสุโขทัย	257 ถนน นิกรเกษม ตำบล ธานี อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64000	055-613112
FIRE STATION สถานีดับเพลิง		
CONTACT	CONTACT	TEL. No.
เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ตำบล ธานี อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64000	055-612690
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสวน	อาคารองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสวน, ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	081-972-4196
UAC Utilities ติดต่อภายในบริษัท		
CONTACT	CONTACT	TEL. No.
General manager	คุณสาธิต เรือศิริวงษ์กุล (On call)	061-628-2789
Production Head	คุณจตุภา เครือเพ็ญกุล (On duty)	064-005-6991
TA	คุณศุภกฤต จอประเสริฐกุล (On duty)	086-961-8456
HSE Officer	คุณกักรดา เสมากง (On call)	083-161-7266
UACU Office	On duty	080-064-4938



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโนทัย-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

โครงสร้างการบริหารเหตุฉุกเฉิน

ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน

1. Emergency Coordinator (EC); ควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ประเมินและสั่งการ ในการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก / การอพยพ / การขอทีมช่วยเหลือเพิ่มเติม / สั่งยกเลิก
2. On scene commander (OC); เป็นผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ มีหน้าที่ประเมินสถานการณ์ในปัจจุบัน ควบคุมทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และรายงานต่อ Emergency coordinator
3. Security; ควบคุมการเข้า-ออก และการจราจรที่ประตูทางเข้า รวมถึงจุดรวมพล รวมถึงตรวจนับจำนวนคนที่จุดรวมพล และรายงานต่อ Emergency coordinator
4. หัวหน้าทีมตอบโต้; ดับไฟ / เก็บกู้สารเคมี, น้ำมันดิบรั่วไหล / หล่อเย็น / ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น
5. Mutual field coordinator (MC); เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประสานงานกับทีม Support ซึ่งประกอบไปด้วย ทีมปฐมพยาบาล, ทีมประสานงาน, ทีมสนับสนุน และทีมฟื้นฟู และบันทึกรายละเอียด-รูปภาพ การเกิดเหตุ

รายชื่อ / ตำแหน่งผู้ที่มีหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินและประสานงาน

[Redacted]

2. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

[Redacted]

3. ทีมดับเพลิง / หล่อเย็น : Senior-Field Operator

4. ทีมปิดกั้นบริเวณ

[Redacted]

5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

[Redacted]

6. ทีม Support (Admin & Support team)

[Redacted]

7. ทีมฟื้นฟู

1. ผู้จัดการปฏิบัติการและซ่อมบำรุง

2. Maintenance Technician

○

○

○

○



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโนทัย-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนการตรวจตรา

- แผนตรวจตราจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
- ตรวจความปลอดภัยประจำเดือน (Safety Officer – Operator)
- ระบบรายงานพฤติกรรม – สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action – Unsafe Condition; UA-UC)
- การตรวจความปลอดภัยโดย Operator ร่วมกับการจด Log sheet ทุก 1 ชั่วโมง
- Site visit โดยผู้บริหารทุก 3 เดือน (Safety Tour)

แผนตรวจตราความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง

แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโนทัย-บี ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในส่วนการผลิต และในพื้นที่ทำงานตามความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย

- ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินจำเป็นอย่างอื่น เช่น อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีน้ำมันดิบ เป็นต้น

แผนการฝึกอบรม

- หลักสูตร Basic Onshore safety training; BOnST สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่แหล่งผลิตน้ำมันดิบบนบก
- หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมันสำหรับกิจการประเภทที่ 3
- หลักสูตรอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
- อบรมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อให้ทราบถึง
 - ทฤษฎีและประเภทของการเกิดเพลิงไหม้
 - การป้องกันแหล่งกำเนิดของการเกิดเพลิงไหม้
 - สิ่งที่ต้องปฏิบัติขณะเกิดเพลิงไหม้
 - ระบบดับเพลิงที่มีในหน่วยงาน
- อบรมวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ เพื่อให้ทราบถึง
 - วิธีการดับเพลิงที่ถูกต้อง
 - การดับเพลิงประเภท A, B, C, D
- อบรมเกี่ยวกับวิธีการอพยพหนีไฟ เพื่อให้ทราบถึง
 - ขั้นตอนการอพยพหนีไฟ
 - การปฏิบัติตนขณะอพยพหนีไฟ
 - หน้าที่ของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธิตะ-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	---	---------------------------

- แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
 - Preventive maintenance ตามระยะเวลา
 - การรายงานสภาพการณ์ และพฤติกรรมที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
 - การจัดประชุมความปลอดภัย
 - แจ้งข่าวสารความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (Safety Sharing)
 - การจัดทําระบบ Permit to work เพื่อควบคุมและป้องกันการเกิดอันตราย
 - อบรมเกี่ยวกับกฎระเบียบ และความปลอดภัยแก่ผู้รับเหมาและผู้เข้ามาเยี่ยมชม

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย แผนที่ใช้ดำเนินการในภาวะต่างกัน ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนรณรงค์ป้องกัน
 - แผนการอบรม
 - แผนการตรวจตรา
2. แผนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนอพยพ
 - แผนฉุกเฉินเพลิงไหม้
3. แผนหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนบรรเทาทุกข์
 - แผนฟื้นฟูหลังเหตุการณ์สงบ

การแจ้งเหตุฉุกเฉิน


ผู้ปฏิบัติ : ผู้พบเหตุการณ์ฉุกเฉิน

วิธีปฏิบัติ :

1. พิจารณาเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นว่าอยู่ในวิสัยที่จะระงับเหตุได้หรือไม่ ถ้าได้ให้ระงับก่อนและให้ระมัดระวังในการเข้าระงับเหตุและรีบแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. หากระงับเหตุไม่ได้ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินทันที

วิธีการแจ้งเหตุ

1. ใช้วิทยุสื่อสาร
2. ใช้เสียงตะโกน
3. หมุนไซเรนแจ้งเหตุไฟไหม้ (Siren Alarm)

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธิตะ-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	---	---------------------------

วิธีรายงานสถานการณ์

1. เหตุเกิดที่ไหน?
2. เหตุเกิดเมื่อไหร่?
3. มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บหรือไม่?
4. ใครเป็นผู้รายงาน?

แผนการอพยพ

❖ การอพยพภายในแหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธิตะ-บี

ในพื้นที่แหล่งผลิตฯ อูธิตะ-บีทำการการอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เช่น ผู้รับเหมา, ผู้เยี่ยมชมไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยที่ได้กำหนดไว้ และจะมีการตรวจสอบ นับจำนวนผู้ที่เข้ามาภายในพื้นที่ ว่ามีผู้ตกค้างหรือไม่

❖ การอพยพชุมชน

ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์รุนแรง ลูกหลาน และมีผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แหล่งผลิตฯ อูธิตะ-บีจะประสานหน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และอพยพชุมชนไปยังที่ปลอดภัย ที่ทางกาจัดไว้

กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและสถานประกอบการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรุนแรง ในกรณีดังกล่าว จะมีการประกาศแจ้งให้ทราบโดยมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและประกาศให้ดำเนิน การอพยพไปจุดรวมพลให้ทุกคนรีบออกจากจุดที่อยู่และ ไปรวมกันที่จุดรวมพลจากนั้นจะมีการตรวจนับจำนวน ว่ามีผู้ใดสูญหายหรือไม่และรับคำสั่งต่อไปจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่รับผิดชอบ

- **ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน** ทำหน้าที่พิจารณา ประกาศยกเลิกแผนอพยพ สั่งจัดตั้งทีมสนับสนุน ทีมพยาบาล ทีมช่วยเหลือ หรือ ทีมค้นหา และทีมรับส่งผู้บาดเจ็บ
- **ผู้นำการอพยพ** คือผู้มีตำแหน่งสูงสุดในแต่ละอาคารหรือพื้นที่ทำงาน ทำหน้าที่นำพนักงาน ผู้รับเหมาไปยังจุดรวมพล ค้นหาผู้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ รายงานจำนวนพนักงานหรือบุคคลในส่วนของพื้นที่ตนเองดูแลอยู่
- **พนักงาน** ทำหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่ง เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนหรือประกาศ อย่างเคร่งครัด โดยให้เดินทางไป จุดรวมพลอย่างรวดเร็ว



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทัย-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

ขั้นตอนอพยพ

- เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่มีหน้าที่สูงสุดในพื้นที่แหล่งผลิตฯ อูโดนทัย-บีประกาศกระจายเสียงทางวิทยุสื่อสาร พร้อมหมุนสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้พนักงานอพยพไปยังจุดรวมพลจะต้องประกาศข้อความซ้ำจำนวน 3 ครั้ง ดังนี้
 - ❖ ประกาศเกิดเหตุฉุกเฉิน ขอให้ทุกท่านอพยพไปรวมกันที่จุดรวมพลที่ด้านหน้าไฮด์ โดยใช้เส้นทางที่อยู่เหนือทิศทางลมหรือตามที่ประกาศ
- พนักงานเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนและคำสั่งประกาศให้อพยพ พนักงานที่ได้ยินให้ช่วยแจ้งเตือนเพื่อนพนักงานหรือผู้นำการอพยพให้รับเดินทางไปยังจุดรวมพล ตามที่ประกาศแจ้ง ผู้นำการอพยพจะต้องออกจากอาคารหรือพื้นที่เป็นคนสุดท้าย และคอยนับจำนวนบุคคลทั้งหมดที่อยู่ในเขตพื้นที่ฯ ตนเองดูแลและรายงานจำนวนบุคคลที่เดินทางไปยังจุดรวมพลต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่มีคนเจ็บหรือผู้ที่ไม่สามารถเคลื่อนไหวและผู้นำการอพยพ ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยตัวคนเดียวให้รับออกจากพื้นที่และแจ้งยอดจำนวนบุคคลและผู้นำการอพยพแก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทันที
- พนักงานเมื่อมาถึงจุดรวมพลแล้วให้อยู่จนกว่าเหตุการณ์สงบหรือคำสั่งยกเลิกการอพยพจึงแยกย้ายกันออกจากจุดรวมพล

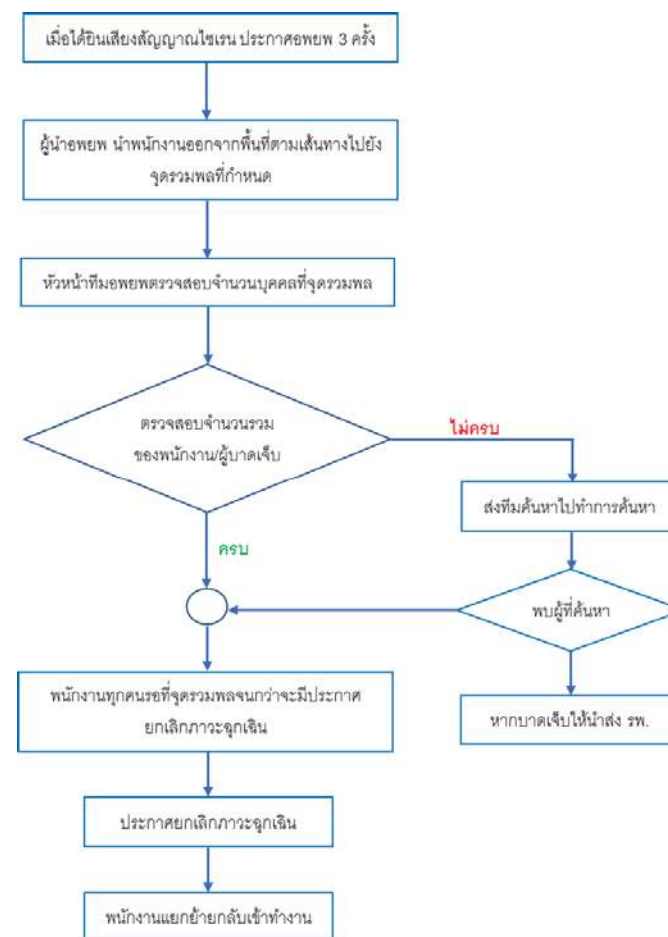


ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทัย-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แผนผังการอพยพ





ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แผนรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงน้อย	1. ผู้พบเห็นเพลิงไหม้คนแรก ใช้ถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุด ทำการดับเพลิง	ผู้พบเหตุการณ์
	2. รายงานสถานการณ์กับ Production Head	ผู้พบเหตุการณ์
	3. ปิดกั้นพื้นที่จากผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง	รปภ.
	4. ดำเนินการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของเพลิงไหม้ และกำหนดมาตรการป้องกัน	ทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
	5. หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ให้แจ้ง Production Head เพื่อเตรียมทีม Support team และทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก จากนั้นทำการหยุดระบบ และอพยพไปที่จุดรวมพล	ผู้พบเห็นเหตุการณ์
ระดับความรุนแรงปานกลาง ถึงมาก	1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุไฟไหม้ หรือสัญญาณไซเรน ให้ผู้มีอำนาจสูงสุดในพื้นที่ทำการประกาศแจ้งเหตุ ติดต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุ ไปที่จุดรวมพล	ผู้จัดการ
	2. ประสานงานกับทีม Support จากโรงงานฯ เพื่อให้มีสนับสนุนในการระงับเหตุ และแจ้งขอสนับสนุนดับเพลิงจากหน่วยงานราชการ	จป.
	4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ รายงานตรงต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	ทีมฉุกเฉิน
	5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ และสั่งการจากจุดรวมพล	ผู้จัดการ
	6. เมื่อสามารถควบคุมเพลิงได้ ให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์ แผนฟื้นฟู และยกเลิกการอพยพ	ผู้จัดการ

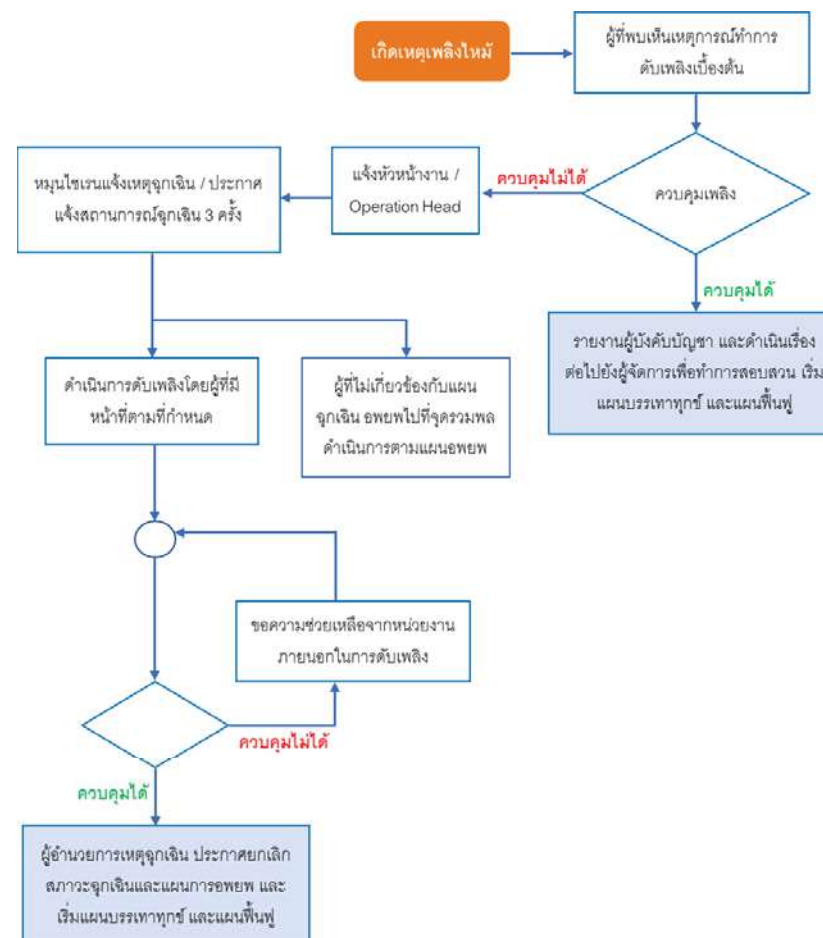


ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66


แผนผังรับมือสถานการณ์เพลิงไหม้



	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	---	---------------------------

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์	1. ร้อง / ตะโกนเสียงดัง “ไฟไหม้ๆ” 2. หมุนไขเรนแจ้งเหตุไฟไหม้ (Fire Alarm) ที่อยู่ที่บริเวณออฟฟิศ 3. แจ้งเหตุแก่ผู้บังคับบัญชา โดยให้วิทยุสื่อสาร 4. เริ่มปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Production Head / Maintenance Leader on duty)	1. อำนวยการและสั่งการให้ใช้แผนไฟไหม้ขั้นรุนแรง 2. มีอำนาจในการสั่งการขอความร่วมมือให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือพนักงานมาช่วยเหลือในการควบคุมอัคคีภัย 3. ตั้งจุดบัญชาการดับเพลิง ในที่ปลอดภัย 4. แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังผู้จัดการ หรือผู้จัดการส่วนบริหารงานคุณภาพ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ตามลำดับ 5. เป็นผู้อนุญาตให้คนเข้าที่เกิดเหตุเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน 6. มีอำนาจในการสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการณ์ในการระงับหรือลดความรุนแรงของอัคคีภัย 7. สามารถสั่งให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 8. แจ้งรายชื่อผู้สูญหายแก่ทีมค้นหาผู้สูญหาย 9. แจ้งเหตุสงบ เรียกบุคคลกลับเข้าทำงานได้ตามปกติ (ให้ผู้ได้รับมอบหมายทำหน้าที่แทนได้) 10. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อผู้จัดการส่วนปฏิบัติการโดยเร็ว 11. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
3. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ; On Scene Commander (Senior Field Operator)	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และแจ้งเหตุต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งการเพื่อระงับเหตุหรือลดความรุนแรงของเหตุเพลิงไหม้ และประสานงานกับทีมต่างๆ 2. รายงานตรงต่อผู้อำนวยการดับเพลิง 4. เรียกพนักงานประจำจุดไปประเมินสถานการณ์ไฟไหม้ เมื่อทราบจุดที่เกิดเพลิงไหม้แล้ว ให้ประกาศเสียงตามสายและวิทยุแจ้งให้ทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ จุดใด เป็นเพลิงขึ้นเล็กน้อยหรือขั้นรุนแรง ให้หลบภัยไปทางทิศทางใด (เหนือลม) อพยพไปยังจุดรวมพลใด (เหนือลม) โดยการประกาศซ้ำ 2 ครั้งเพื่อให้ผู้ฟังเกิดความเข้าใจถูกต้อง พูดให้มีข้อความกระชับและชัดเจน 5. เปิดสัญญาณเสียงอพยพ ตามความจำเป็น

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	---	---------------------------

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
3. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ; On Scene Commander (Senior Field Operator) (ต่อ)	8. หากอยู่ใกล้ ESD ให้กดเพื่อตัดระบบ ก่อนไปที่ยังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิง (Operator) 9. แจ้งอย่างเป็นทางการไปยังทีมดับเพลิงว่าได้ตัดระบบก่อนไปยังที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว ชี้น้ำดับเพลิงได้ 10. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
4. ทีมดับเพลิง (Field Operator + Shift Sup.)	1. ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง ประสานงานกับผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ วางแผนการระงับเหตุ ประเมินจากสถานการณ์ว่าจะฉีดดับเพลิง เพื่อทำการระงับเหตุหรือไม่ 2. ทำหน้าที่ดับเพลิงให้ถูกต้องและมีความปลอดภัย 3. ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก 4. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
5. รปภ.	1. ต้องมี รปภ. อย่างน้อย 1 คน เฝ้าประตู 2. ทันทีที่ได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือพบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปิดประตูลงกลอน 3. บล็อกไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขเหตุเพลิงไหม้เข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการดับเพลิง 4. เปิดประตูให้คนที่ต้องอพยพ อพยพออกไป แล้วปิดประตูไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่ 5. เปิดประตูให้รถดับเพลิง รถพยาบาล ตำรวจ แก๊สโซลีนเข้ามาแล้ว ปิดประตู 6. ควบคุมป้องกันทรัพย์สิน ไม่ให้สูญหาย 7. ถ้ามีฝูงชนจำนวนมาก ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการร่วมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรที่ถนนสาธารณะ 8. ให้ รปภ. ร่วมเช็ครายชื่อตามใบจุดชื่อบุคคลที่เข้า ออกโรงงาน ที่จุดรวมพล แล้วแจ้งชื่อคนที่ขาดหายไปให้แก่หัวหน้ากะ ถ้าอยู่ครบก็ให้แจ้งว่า “อยู่ครบ” 9. อื่นๆ ตามความเหมาะสม

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	---	---------------------------

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้ สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
6. Support team (แผนกธุรการและสำนักงาน ของโรงงาน PPP)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเดินทางมาที่พื้นที่เกิดเหตุทันที ที่มีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน 2. ช่วยประสานงานกับหน่วยงานภายนอก และภายในเมื่อมีคำสั่งขอความช่วยเหลือจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 3. ทำหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น หากมีผู้บาดเจ็บในเหตุฉุกเฉิน 4. ติดตามอาการผู้บาดเจ็บ หลังจากนำส่งโรงพยาบาล เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 5. จัดหาและส่งอาหาร น้ำดื่มให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ฉุกเฉิน 6. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
7. ทีมค้นหาผู้สูญหาย	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้พนักงานดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกเป็นทีมค้นหาผู้สูญหาย (มีประสบการณ์) 2. ผู้บัญชาการดับเพลิงเป็นผู้แจ้งชื่อผู้สูญหายและข้อมูลที่เป็นให้แก่ทีมค้นหา 3. ต้องได้รับอนุญาตจาก "ผู้บัญชาการดับเพลิง" ก่อนเริ่มลงมือเข้าค้นหา ถ้าติดต่อไม่ได้ให้เข้าปฏิบัติหน้าที่โดยใช้วิจารณญาณแห่งความปลอดภัย 4. ทำการค้นหาผู้สูญหายหรือผู้ที่ติดอยู่ ณ จุดใดจุดหนึ่ง หรือได้รับบาดเจ็บ ทำการช่วยเหลือเบื้องต้นและลำเลียงส่งโรงพยาบาล 5. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
8. Service company / Visitor อื่นๆ	<ol style="list-style-type: none"> 1. พบไฟไหม้เล็กน้อยให้ใช้ถังดับเพลิงบริเวณใกล้เคียง เมื่อมีความปลอดภัยเท่านั้น เมื่อไฟดับแล้วให้แจ้ง Senior Field Operator 2. ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทุกคนไม่มีหน้าที่ในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง 3. พื้นที่ที่ได้ยินสัญญาณไซเรน ให้ผู้รับเหมาทุกคนหยุดการทำงาน (ถ้ามีการใช้ถังแก๊สมีแรงดันต้องปิดให้เรียบร้อย) แล้วอพยพไปยังจุดรวมพลด้วยเส้นทางที่ปลอดภัยไปตามทิศทางต้นลม 4. หัวหน้างานของ Service company เชื้อรายชื่อพนักงานของตนเองที่จุดรวมพลร่วมกับผู้เชื้อรายชื่อ (รปภ.) 5. รออยู่ที่จุดรวมพลคอยรับคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิง

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดนทยะ-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	---	---------------------------

แผนรับมือกับเหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ขั้นต้น	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้พบเหตุปิดวาล์วก๊าซที่รั่วไหลหากสามารถปิดได้ และสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หน้ากากป้องกันการหายใจ ชุดระดับเหตุฉุกเฉิน หากเป็นก๊าซที่มีพิษเป็นอันตรายต่อสุขภาพ 2. แจ้งส่วนงานความปลอดภัยเพื่อดำเนินการจัดการก๊าซรั่วไหล ระบุชนิดของก๊าซ ปริมาณ ตำแหน่งที่ก๊าซรั่วไหล 3. สำรวจทิศทางลม กั้นแยกพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ก๊าซรั่วไหล ติดป้ายเตือนอันตรายอย่างน้อยระยะ 50-100 เมตรโดยรอบ รั้วพอยพคนออกจากบริเวณที่เกิดเหตุและให้อยู่เหนือลมอย่างน้อย 500 เมตร 4. สำรวจ และหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ กรณีที่เป็นก๊าซติดไฟหรือก๊าซไวไฟ 	ผู้พบเหตุ
ขั้นปานกลาง - มาก	<ol style="list-style-type: none"> 5. ประเมินสถานการณ์หากเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมได้ให้กดปุ่ม ESD เพื่อหยุดระบบการผลิต และดำเนินการตามแผนอพยพ 6. ให้ดำเนินการดับไฟก่อนแล้วปิดวาล์วเพื่อป้องกันการติดไฟซ้ำ ประเมินสถานการณ์หากไม่สามารถควบคุมได้ให้ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ 7. ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ 8. เมื่อเหตุฉุกเฉินกลับสู่สภาวะปกติให้ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ 9. ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดมาตรการแก้ไข ป้องกันเหตุฉุกเฉิน และจัดทำรายงานสรุป 10. ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ กำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน 	ผู้รับผิดชอบในพื้นที่

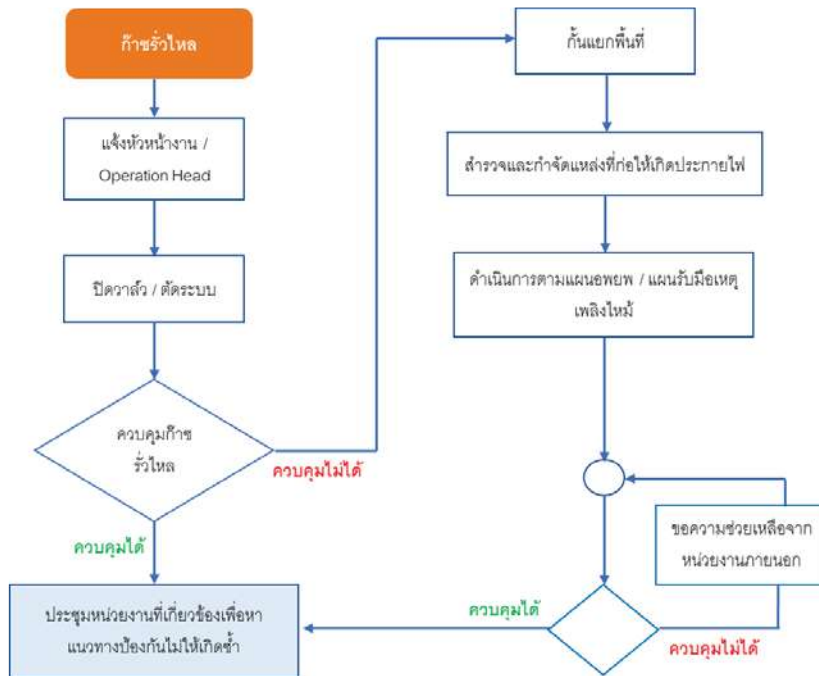


ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูไนด์-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แผนผังการรับเหตุก๊าซรั่วไหล



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูไนด์-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แผนรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันดิบ และสารเคมีรั่วไหล

ข้อควรระวังในการรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันดิบ / สารเคมีหก-รั่วไหล

1. กั้นแยกบริเวณที่น้ำมันดิบ / สารเคมีหก-รั่วไหลเป็นพื้นที่อันตราย
2. ให้เคลื่อนย้ายแหล่งจุดติดไฟทั้งหมดออกไป
3. ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในการสูบล้างหรือกำจัดน้ำมันดิบหรือสารเคมีที่หก-รั่วไหล
4. ระวังไม่ให้บริเวณที่รั่วไหลมีน้ำเข้ามาเจือปน เนื่องจากน้ำจะทำน้ำมันดิบ หรือสารเคมีที่หก-รั่วไหล กระจายเป็นวงกว้าง

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงน้อย	1. ผู้ที่พบเห็นคนแรก หากพบเห็นให้ดูทิศทางลม โดยให้อยู่เหนือลม และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อ Senior Field Operator	ผู้ที่พบเห็น
	2. Senior Field Operator แจ้งให้ Operation Head ทราบตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ว่าน้ำมันดิบหรือสารเคมีที่รั่วไหล อยู่ภายในพื้นที่กักเก็บหรือไม่ และสั่งปิดกั้นพื้นที่ เตรียมวิธีการหยุดรั่วไหล	Senior Field Operator
	3. ทีมเก็บกู้ 2 คน สวมใส่ PPE (อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประเภท อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา ถุงมือ รองเท้าบูท อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ) และเตรียมอุปกรณ์หยุดการรั่วไหลหรือดูดซับสารเคมีให้พร้อมก่อนเข้าดำเนินการ	Senior Field Operator / Field Operator
	4. แจ้ง Operation Head ก่อนเข้าดำเนินการปิดกั้นการกระจาย ยกเว้นสารเคมีรั่วในถังรองรับสารเคมี จากนั้นจึงหยุดการรั่วไหลของสารเคมี เมื่อหยุดได้แล้ว จึงดำเนินการกำจัด สารเคมีที่รั่วไหล ใส่ภาชนะแข็งแรงทน สารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ ส่วนที่รั่วไหลออกนอกที่กักเก็บให้อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี และรวบรวมเก็บในภาชนะแข็งแรง ทน สารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ต่อไป	Senior Field Operator / Field Operator
	5. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหาอย่างถาวรและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และการกำจัดขยะปนเปื้อนที่เกิดขึ้น	Operation Head
ระดับความรุนแรงปานกลาง - มาก	1. ผู้ที่พบเห็นคนแรก หากพบเห็นให้ดูทิศทางลม โดยให้อยู่เหนือลม และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อ Senior Field Operator	ผู้ที่พบเห็น
	2. Senior Field Operator พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งให้ Production Head ทราบ และขออนุญาตให้สัญญาณฉุกเฉินแจ้งอพยพ	Senior Field Operator



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูไธม์-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงปานกลาง – มาก (ต่อ)	3. ทีมเก็บกู้ สวมใส่ PPE (อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประเภท อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา ถุงมือ รองเท้าบูท อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ) และเตรียมอุปกรณ์หยุดการรั่วไหลหรือดูดซับสารเคมีให้พร้อม และรอฟังคำสั่งจาก OC	ทีมเก็บกู้
	4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC) แจ้ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ED) และสั่งการหยุดการรั่วไหลสารเคมี ปิดกั้นพื้นที่ ค้นหาผู้บาดเจ็บ โดยรายงานตรงต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน จากนั้น จึงหยุดการรั่วไหลของสารเคมี เมื่อหยุดได้แล้วจึงดำเนินการกำจัด สารเคมีที่รั่วไหล ใส่ภาชนะแข็งแรง ทนสารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ ส่วนที่รั่วไหลออกนอกที่กักเก็บใช้ อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี และรวบรวมเก็บในภาชนะแข็งแรง ทนสารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ต่อไปและแจ้งผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว	Senior Field Operator / Production head หรือ ผู้จัดการ
	5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ที่เกิดเหตุหรือ รับรายงาน และสั่งการจากจุดรวมพล ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมได้ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกผ่านผู้ประสานงานภายนอก/ประชาสัมพันธ์	Production head หรือ ผู้จัดการ
	6. เมื่อสามารถควบคุมการรั่วไหลของสารเคมีได้แล้ว ให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์แผนฟื้นฟูและยกเลิกการอพยพ	Production head หรือ ผู้จัดการ

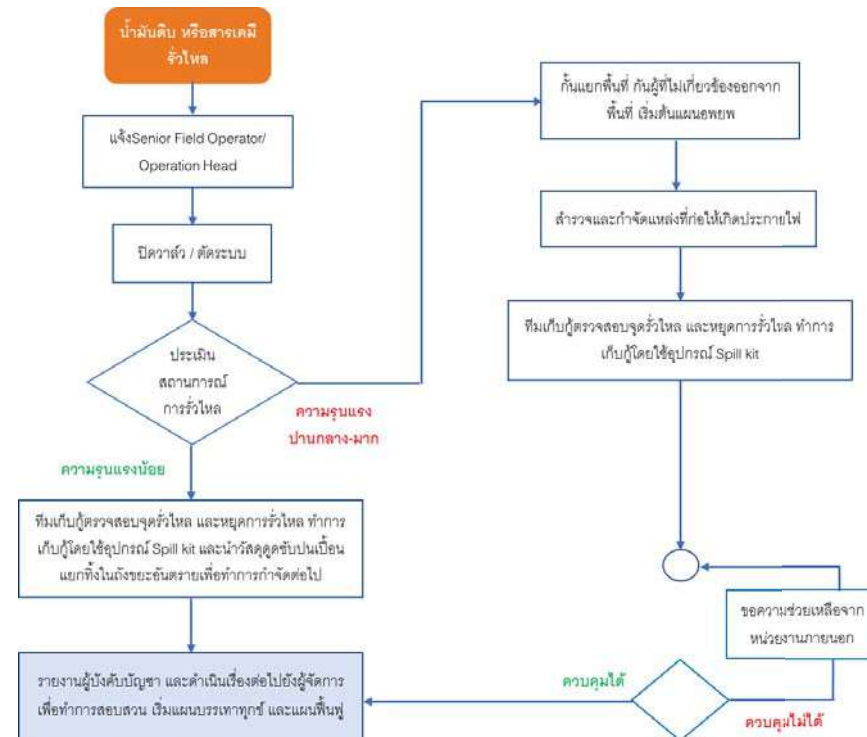


ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูไธม์-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แผนผังการระบับเหตุน้ำมันดิบ / สารเคมีรั่วไหล



	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูโนทัย-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	--	---------------------------

แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

- วัตถุประสงค์**
เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติและการฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดสภาวะฉุกเฉิน
- ขอบเขต**
พนักงาน และผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในแหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูโนทัย-บี
- คำจำกัดความ**
 - ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Situation)** : เหตุการณ์หรือสภาวะการณ์ผิดปกติเมื่อเกิดขึ้นแล้ว ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และหรือพื้นที่ใกล้เคียง
 - การจำแนกชนิดของภาวะฉุกเฉิน** : ชนิดของภาวะฉุกเฉิน คือ ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากสารเคมีอันตราย หรือน้ำมันหกรั่วไหล ไฟไหม้ หรือระเบิด
- ขั้นตอนการดำเนินงาน**

คณะทำงาน	ผู้รับผิดชอบ
ชุดที่ 1 สอบสวนเหตุการณ์และหาแนวทางป้องกัน	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
ชุดที่ 2 ฟื้นฟูสภาพโรงงานและสิ่งแวดล้อม	
1. สำรวจความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
2. การติดตาม และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
3. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
4. การบำบัดมลพิษที่ตกค้าง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ผู้ที่เกี่ยวข้อง
5. การปรับปรุงสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และแก้ไขปัญหาการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head ผู้ที่เกี่ยวข้อง
6. การประเมินความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head ผู้ที่เกี่ยวข้อง

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูโนทัย-บี	บังคับใช้ : 27 กันยายน 66
---	--	---------------------------

7. การตรวจสอบสภาพทางสิ่งแวดล้อม และหาแนวทางฟื้นฟู	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ผู้ที่เกี่ยวข้อง
---	---

4.1 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ทำการแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้น และรายงานต่อผู้จัดการต่อไป



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธินทีย-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

ภาคผนวก

ข้อปฏิบัติ ทีมสนับสนุน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ขอความช่วยเหลือจาก

1. หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสวน
2. โรงพยาบาลสุโขทัย
3. สถานีตำรวจภูธรเมืองสุโขทัย

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 ขอความช่วยเหลือจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย

จุดรวมพล

1. จุดรวมพล ที่ 1 บริเวณปั๊มน ปรป.ประตู 1 ทางเข้าแหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธินทีย-บี
2. จุดรวมพล ที่ 2 บริเวณด้านหลังไฮสท์ ทางด้านทิศตะวันออกใกล้คอกเลี้ยงสัตว์ ของแหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธินทีย-บี

การประสานงานและการต้อนรับ

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ทีมประสานงาน ให้การต้อนรับเมื่อหน่วยงานช่วยเหลือหรือหน่วยงานภายนอกมาถึง ให้การประสานงานแจ้ง ED ให้ทราบ รอส่งการ
2. ทีมสนับสนุน มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานภายนอก
3. ทีมปฐมพยาบาล มีหน้าที่ให้การช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้ได้รับบาดเจ็บก่อนนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง



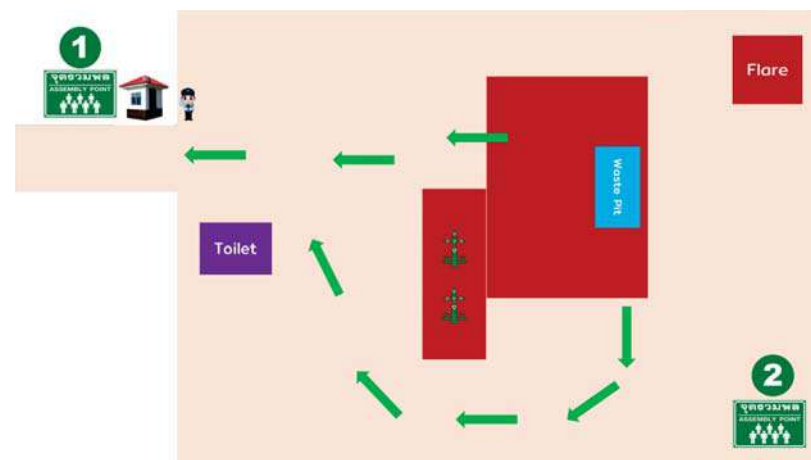
ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธินทีย-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แผนผังการอพยพ

ทีมอพยพ มีหน้าที่นำผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุไปยังจุดรวมพลที่ 1 ตรวจสอบจำนวน หากจำนวนครบให้รอคำสั่ง หากจำนวนไม่ครบให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งไปยังทีมค้นหาเพื่อค้นหาผู้สูญหายต่อไป





ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูรูโนทัย-บี

บังคับใช้ : 27 กันยายน 66

แบบประเมินการสังเกตการณ์ (Observer) การซ้อมแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี

สถานที่.....วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ชื่อผู้ประเมิน.....หน่วยงาน.....จุดที่สังเกตการณ์.....

รายการประเมิน	คะแนน			ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ
	1	3	5	
ด้านการสื่อสาร / การแจ้งเหตุ				
1. สัญญาณแจ้งเหตุเสียงดังชัดเจน				
2. พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ และปฏิบัติตามหน้าที่ตนเองได้ถูกต้อง				
3. อุปกรณ์สื่อสาร (Walkie Talkie) เพียงพอ และใช้งานได้ดี				
4. การสื่อสารกันภายในทีมระหว่าง OC และลูกทีมถูกต้องและกระชับ				
การช่วยเหลือผู้สูญหาย / ผู้บาดเจ็บของทีมพยาบาล				
5. เวลาในการเดินทางของทีมพยาบาลเหมาะสม ไม่ใช้เวลานานเกินไป				
6. ทีมค้นหา / ทีมพยาบาลสามารถเคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย				
7. มีการเตรียมพร้อมอุปกรณ์ และเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล				
8. ความพร้อมรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินของทีมพยาบาล				
การปฏิบัติงานของทีมฉุกเฉิน (ทีมดับเพลิง, ทีมสนับสนุน, ทีมฟื้นฟู)				
9. การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม				
10. การสั่งการของผู้บัญชาการเหตุ และผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง				
11. การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุการณ์ปัจจุบัน ไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้อง ชัดเจน				
12. ใช้อุปกรณ์ในการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสม				
13. ความพร้อมในการเข้าดำเนินการของทีมระงับเหตุ / ทีมดับเพลิง				
14. ทีมมีอุปกรณ์เพียงพอสำหรับรับมือกับเหตุฉุกเฉิน				
15. ทีมฟื้นฟู มีการดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่ ที่เสียหายและมีการจัดการเพื่อไม่ให้กระทบกับสิ่งแวดล้อม				

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

.....
.....
.....



บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC UTILITIES COMPANY LIMITED
ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
PROCEDURE MANUAL
เรื่อง การเตรียมการ และการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธย-ซี
EMERGENCY RESPONSE PLAN
at ART-C Well site

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
Safety Officer	Production Head	General Manager

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธย-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	---	-------------------------

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
0	1 เมษายน 2566	ภัทรดา เสงมาคง	เริ่มใช้ครั้งแรก



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดมอ-ซี

บังคับใช้ : 1 เมษายน 66

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. วัตถุประสงค์	4
2. ขอบเขต	4
3. คำจำกัดความ	4
4. ประเภทของเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรง	5
5. เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	6
6. รายชื่อ / ตำแหน่งผู้ที่มีหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน	7
7. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้	8
8. แผนการอพยพ	10
9. แผนผังการอพยพ	12
10. แผนรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้	13
11. แผนผังรับมือสถานการณ์เพลิงไหม้	14
12. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้	15
13. แผนรับมือกับเหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล	18
14. แผนผังการระงับเหตุก๊าซรั่วไหล	19
15. แผนรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันดิบ และสารเคมีรั่วไหล	20
16. แผนผังการระงับเหตุน้ำมันดิบ / สารเคมีรั่วไหล	22
17. แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน	23
18. ภาคผนวก	25
19. ผังการอพยพ	26



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโดมอ-ซี

บังคับใช้ : 1 เมษายน 66

1. วัตถุประสงค์

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ถูกจัดเตรียมเพื่อกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นตอนการดำเนินงานในการชี้แจงอุบัติการณ์ (Incident) สภาวะฉุกเฉินที่เป็นไปได้ การตอบสนองต่ออุบัติการณ์ การป้องกันและบรรเทาการบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยที่มีโอกาสเกิดขึ้น อันเนื่องจากอุบัติการณ์ และสภาวะฉุกเฉินขององค์กร และให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

- 1) เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอ
- 2) เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พนักงานสามารถตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง
- 3) เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียที่จะเกิดกับบริษัท และพนักงาน
- 4) เพื่อเป็นแนวทางในการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ
- 5) เพื่อฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กลับสู่ภาวะปกติ
- 6) เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน และสามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ทันที

2. ขอบเขต

ทุกงาน และทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ของบริษัท ตลอดจนพนักงานของบริษัท และบุคคลที่ไม่ได้เป็นพนักงานของบริษัท เช่น ผู้รับเหมา (Contractor), ผู้มาติดต่อเยี่ยมชม (Visitor), และอื่นๆ ที่อยู่ภายในแหล่งผลิตอูโดมอ-ซี เป็นต้น

3. คำจำกัดความ

3.1 นิยาม

- **สภาวะฉุกเฉิน (Emergency)** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในลักษณะที่แตกต่างไปจากสภาวะปกติที่เคยเป็นอยู่ โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น จะส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ขึ้นร้ายแรง มีความเสียหายต่อทรัพย์สิน เช่น เพลิงไหม้, ดักกักเก็บระเบิด, น้ำมันหรือสารเคมีหกทั่วไหล
- **ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (On Scene Commander; OC)** หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจและหน้าที่อำนวยความสะดวกในการในขณะที่เกิดเหตุในพื้นที่
- **ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director; ED)** หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจและหน้าที่ อำนวยความสะดวก การ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- **ศูนย์ควบคุมสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center)** หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์
- **จุดรวมพล (Evacuation point)** หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงาน และทุกคนที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน อพยพมารวมกัน เมื่อเกิดสภาวะฉุกเฉิน โดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 2 จุด จุดที่ 1 จุดรวมพลหลัก คือ บริเวณหน้าประตูทางเข้า โกดังป้อม ปรป., จุดที่ 2 จุดรวมพลสำรอง คือ บริเวณท้าย จุดสังเกตใกล้ห้องน้ำของพื้นที่ผลิต



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอรัญนิคมฯ-ซี

บังคับใช้ : 1 เมษายน 66

- **ทีมตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน (Emergency team)** หมายถึง ทีมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยงานภายนอก โดยใช้อุปกรณ์ระบุเหตุที่มีอยู่ในบริษัท โดยมีการกำหนดแผนผังของทีม และบทบาทหน้าที่ของสมาชิกแต่ละตำแหน่ง ซึ่งครอบคลุมถึงภาวะฉุกเฉินทั้งในและนอกเวลาทำการ

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรง

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินของบริษัท แบ่งตามกิจกรรมงาน, ผลิตภัณฑ์, ประเภทวัสดุอุปกรณ์ที่กักเก็บไว้ที่บริษัท ได้เป็น 3 ประเภท

1. อันตรายจากการเกิดเหตุเพลิงไหม้
2. อันตรายจากการเกิดเหตุก๊าซรั่วไหล
3. อันตรายจากการเกิดเหตุน้ำมันดิบ/สารเคมีรั่วไหล

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ คือ

- **ระดับความรุนแรงน้อย** ผู้พบเหตุฉุกเฉินสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่อยู่บริเวณใกล้เคียงระงับเหตุ โดยไม่ต้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น
- **ระดับความรุนแรงปานกลาง** ผู้พบเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีอยู่ จะต้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น เช่น ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน หรือหน่วยงานภายนอก และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ทำงาน
- **ระดับความรุนแรงมาก** ผู้พบเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยตนเอง โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีอยู่ในบริษัท ต้องร้องขอความช่วยเหลือจากผู้อื่น เช่น ทีมระงับเหตุหน่วยงานภายนอก และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมภายในบริษัท และภายนอกบริเวณใกล้เคียงบริษัท

อุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

1. **ถังดับเพลิง:** ทางบริษัท ได้จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เพื่อใช้ระบับเหตุเพลิงไหม้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่การผลิต และในสำนักงาน
2. **อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี-น้ำมันรั่วไหล:** ประกอบด้วย ทราย์, พลั้ว, Absorbent ดูดซับน้ำมันแบบแผ่น, Absorbent ดูดซับน้ำมันแบบท่อน, อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
3. **สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน Fire Alarm:** ในพื้นที่ปฏิบัติงานในแหล่งผลิตสุรโณทัยฯ ได้จัดให้มีสัญญาณแจ้งเหตุแบบมือหมุน เนื่องจาก หากเกิดเหตุฉุกเฉินมีโอกาสที่ไฟฟ้าดับค่อนข้างสูง จึงไม่เหมาะที่จะใช้ระบบ Fire alarm แบบระบบไฟฟ้า



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน
ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอรัญชัย

บังคับใช้ : 1 เมษายน 66

เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานช่วยเหลือ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

HOSPITAL โรงพยาบาล

Contact Name	Address	TEL. No.
Kongkrait Hospital โรงพยาบาลกองทราย	148 ตำบล บ้านทราย อำเภอ กองทราย สุโขทัย	055-625248, 055-691152
Ban Prakrak Hospital บ้านทราย	หมู่ที่ 4 บ้านหนองบัว ตำบลทราย อำเภอ กองทราย สุโขทัย	055-940617

POLICE STATION สถานีตำรวจ


CONTACT	CONTACT	TEL. No.
Kongkrait: โกลาต	152 ตำบล บ้านสร้าง อำเภอ โกลาต สุโขทัย 64170	055-691144, 055-691191
Bansuan: บ้านสวน	223 ตำบล บ้านสวน อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64220	055-699337
Sukhothai: เมืองสุโขทัย	257 ถนน นิกรเกษม ตำบล ธานี อำเภอเมืองสุโขทัย สุโขทัย 64000	055-613112

FIRE STATION สถานีดับเพลิง

CONTACT	CONTACT	TEL. No.
เทศบาลตำบลงาไกรลาศ	151/5 ตำบล บ้านกร่าง อำเภอ งาไกรลาศ สุโขทัย 64170	055-691199
องค์การบริหารส่วนตำบลไกรโน	อาคารองค์การบริหารส่วนตำบลไกรโน, ตำบลไกรโน อำเภอ งาไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย	055-940621

UAC Utilities ติดต่อกายในบริษัท

CONTACT	CONTACT	TEL. No.
General manager		
Production Head		
TA		
HSE Officer		
UACU Office		

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโง-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	---	-------------------------


โครงสร้างการบริหารเหตุฉุกเฉิน

ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน

1. Emergency Coordinator (EC); ควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ประเมินและสั่งการ ในการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก / การอพยพ / การขอทีมช่วยเหลือเพิ่มเติม / สั่งยกเลิก
2. On scene commander (OC); เป็นผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ มีหน้าที่ประเมินสถานการณ์ในปัจจุบัน ควบคุมทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และรายงานต่อ Emergency coordinator
3. Security; ควบคุมการเข้า-ออก และการจราจรที่ประตูทางเข้า รวมถึงจุดรวมพล รวมถึงตรวจนับจำนวนคนที่จุดรวมพล และรายงานต่อ Emergency coordinator
4. หัวหน้าทีมตอบโต้; ดับไฟ / เก็บกู้สารเคมี, น้ำมันดิบรั่วไหล / หล่อเย็น / ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น
5. Mutual field coordinator (MC); เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประสานงานกับทีม Support ซึ่งประกอบไปด้วย ทีมปฐมพยาบาล, ทีมประสานงาน, ทีมสนับสนุน และทีมฟื้นฟู และบันทึกรายละเอียด-รูปภาพ การเกิดเหตุ

รายชื่อ / ตำแหน่งผู้ที่มีหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินและประสานงาน
นายสาธิต เจียรวิชัยกุล โทร 061-628-2789
2. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ
นายจตุพล เครือเพี้ยกุล โทร 064-005-6991
นายคมฤทธิ จอประเสริฐกุล โทร 086-961-8456
3. ทีมดับเพลิง / หล่อเย็น : Senior-Field Operator
4. ทีมปิดกั้นบริเวณ
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย G4S Walkie Talkie Ch.UAC-02
5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
นางสาวกัทธดา เสงมาคง โทร 083-161-7266
6. ทีม Support (Admin & Support team)
นางสาวลลิตา วีระรัตนอักษร โทร 087-357-3511
7. ทีมฟื้นฟู
 1. ผู้จัดการปฏิบัติการและซ่อมบำรุง
 2. Maintenance Technician
 - นายอนุชา สุทธิชาติ โทร 086-937-0179
 - นายณัฐพงษ์ ปานยิ้ม โทร 094-746-5333
 - นายศักดิ์ชัย เอี่ยมจริง โทร 089-644-7397
 - นายกฤษฎา ทองดี โทร 081-394-1854

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโง-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	---	-------------------------

แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนการตรวจตรา

- แผนตรวจตราจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
- ตรวจความปลอดภัยประจำเดือน (Safety Officer – Operator)
- ระบบรายงานพฤติกรรม – สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Action – Unsafe Condition; UA-UC)
- การตรวจความปลอดภัยโดย Operator ร่วมกับการจด Log sheet ทุก 1 ชั่วโมง
- Site visit โดยผู้บริหารทุก 3 เดือน (Safety Tour)

แผนตรวจตราความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง

แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโง-ซี ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในส่วนการผลิต และในพื้นที่ทำงานตามความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย

- ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ดับเพลิงประจำเดือน
- ตรวจสอบอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินจำเป็นอื่นๆ เช่น อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีน้ำมันดิบ เป็นต้น

แผนการฝึกอบรม

- หลักสูตร Basic Onshore safety training; BOnST สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่แหล่งผลิตน้ำมันดิบบนบก
- หลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานสถานที่เก็บรักษาน้ำมันสำหรับกิจการประเภทที่ 3
- หลักสูตรอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
- อบรมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อให้ทราบถึง
 - ทฤษฎีและประเภทของการเกิดเพลิงไหม้
 - การป้องกันแหล่งกำเนิดของการเกิดเพลิงไหม้
 - สิ่งที่ต้องปฏิบัติขณะเกิดเพลิงไหม้
 - ระบบดับเพลิงที่มีในหน่วยงาน
- อบรมวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ เพื่อให้ทราบถึง
 - วิธีการดับเพลิงที่ถูกต้อง
 - การดับเพลิงประเภท A, B, C, D
- อบรมเกี่ยวกับวิธีการอพยพหนีไฟ เพื่อให้ทราบถึง
 - ขั้นตอนการอพยพหนีไฟ
 - การปฏิบัติตนขณะอพยพหนีไฟ
 - หน้าที่ของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธย-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	---	-------------------------

- แผนรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
 - Preventive maintenance ตามระยะเวลา
 - การรายงานสภาพการณ์ และพฤติกรรมที่ต่ำกว่ามาตรฐาน
 - การจัดประชุมความปลอดภัย
 - แจ้งข่าวสารความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (Safety Sharing)
 - การจัดทําระบบ Permit to work เพื่อควบคุมและป้องกันการเกิดอันตราย
 - อบรมเกี่ยวกับกฎระเบียบ และความปลอดภัยแก่ผู้รับเหมาและผู้เข้ามาเยี่ยมชม

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย แผนที่ใช้ดำเนินการในภาวะต่างกัน ดังนี้

1. แผนก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนรณรงค์ป้องกัน
 - แผนการอบรม
 - แผนการตรวจตรา
2. แผนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนอพยพ
 - แผนฉุกเฉินเพลิงไหม้
3. แผนหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - แผนบรรเทาทุกข์
 - แผนฟื้นฟูหลังเหตุการณ์สงบ

การแจ้งเหตุฉุกเฉิน


ผู้ปฏิบัติ : ผู้พบเหตุการณ์ฉุกเฉิน

วิธีปฏิบัติ :

1. พิจารณาเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นว่าอยู่ในวิสัยที่จะระงับเหตุได้หรือไม่ ถ้าได้ให้ระงับก่อนและให้ระมัดระวังในการเข้าระงับเหตุและรีบแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. หากระงับเหตุไม่ได้ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินทันที

วิธีการแจ้งเหตุ

1. ใช้วิทยุสื่อสาร
2. ใช้เสียงตะโกน
3. หมุนไซเรนแจ้งเหตุไฟไหม้ (Siren Alarm)

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธย-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	---	-------------------------

วิธีรายงานสถานการณ์

1. เหตุเกิดที่ไหน?
2. เหตุเกิดเมื่อไหร่?
3. มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บหรือไม่?
4. ใครเป็นผู้รายงาน?

แผนการอพยพ

❖ การอพยพภายในแหล่งผลิตปิโตรเลียมอูธย-ซี

ในพื้นที่แหล่งผลิตฯ อูธย-ซีทำการอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผน เช่น ผู้รับเหมา, ผู้เยี่ยมชมไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยที่ได้กำหนดไว้ และจะมีการตรวจสอบ นับจำนวนผู้ที่เข้ามาภายในพื้นที่ ว่ามีผู้ตกค้างหรือไม่


❖ การอพยพชุมชน

ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์รุนแรง ลูกกลม และมีผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แหล่งผลิตฯ อูธย-ซีจะประสานหน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และอพยพชุมชนไปยังที่ปลอดภัย ที่ทางกาจัดไว้

กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและสถานประกอบการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรุนแรง ในกรณีดังกล่าว จะมีการประกาศแจ้งให้ทราบโดยมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและประกาศให้ดำเนิน การอพยพไปจุดรวมพลให้ทุกคนรีบออกจากจุดที่อยู่และ ไปรวมกันที่จุดรวมพลจากนั้นจะมีการตรวจนับจำนวน ว่ามีผู้ใดสูญหายหรือไม่และรับคำสั่งต่อไปจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน


หน้าที่รับผิดชอบ

- **ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน** ทำหน้าที่พิจารณา ประกาศยกเลิกแผนอพยพ สั่งจัดตั้งทีมสนับสนุน ทีมพยาบาล ทีมช่วยเหลือ หรือ ทีมค้นหา และทีมรับส่งผู้บาดเจ็บ
- **ผู้นำการอพยพ** คือผู้มีตำแหน่งสูงสุดในแต่ละอาคารหรือพื้นที่ทำงาน ทำหน้าที่นำพนักงาน ผู้รับเหมาไปยังจุดรวมพล ค้นหาผู้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ รายงานจำนวนพนักงานหรือบุคคลในส่วนของพื้นที่ตนเองดูแลอยู่
- **พนักงาน** ทำหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่ง เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนหรือประกาศ อย่างเคร่งครัด โดยให้เดินทางไป จุดรวมพลอย่างรวดเร็ว

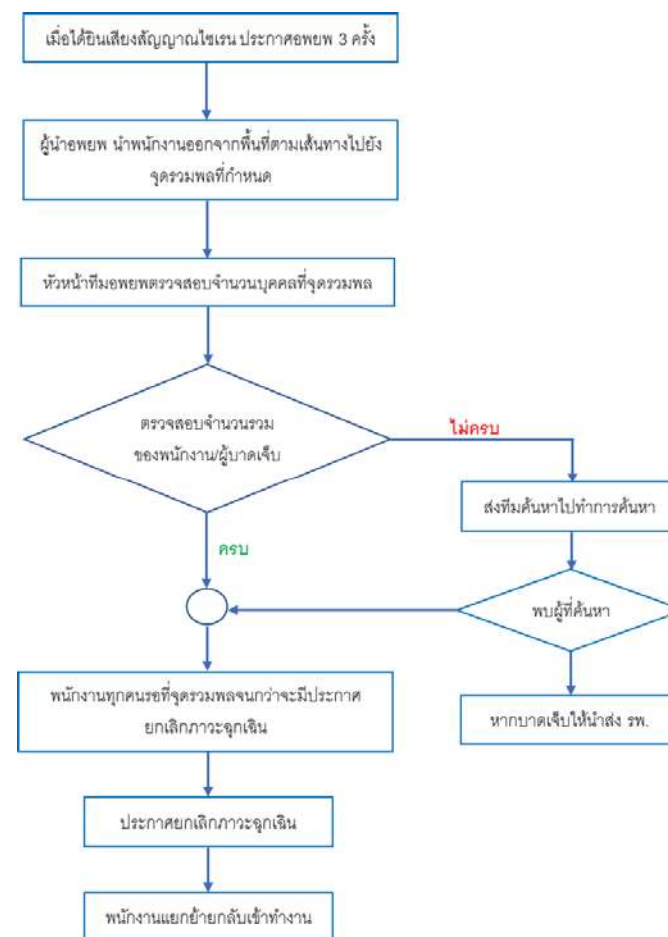
	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโดมัย-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	--	-------------------------

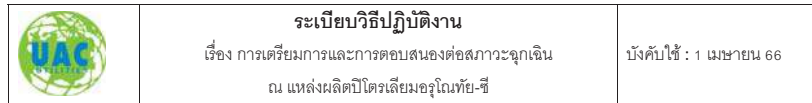
ขั้นตอนอพยพ

- เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่มีหน้าที่สูงสุดในพื้นที่แหล่งผลิตฯ อูโงโดมัย-ซีประกาศกระจายเสียงทางวิทยุสื่อสาร พร้อมหมุนสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้พนักงานอพยพไปยังจุดรวมพลจะต้องประกาศข้อความซ้ำจำนวน 3 ครั้ง ดังนี้
 - ❖ ประกาศเกิดเหตุฉุกเฉิน ขอให้ทุกท่านอพยพไปรวมกันที่จุดรวมพลที่ด้านหน้าไซส์ โดยใช้เส้นทางที่อยู่เหนือทิศทางลมหรือตามที่ประกาศ
- พนักงานเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนและคำสั่งประกาศให้อพยพ พนักงานที่ได้ยินให้ช่วยแจ้งเตือนเพื่อนพนักงานหรือผู้นำการอพยพให้รับเดินทางไปยังจุดรวมพล ตามที่ประกาศแจ้ง ผู้นำการอพยพจะต้องออกจากอาคารหรือพื้นที่เป็นคนสุดท้าย และคอยนับจำนวนบุคคลทั้งหมดที่อยู่ในเขตพื้นที่ฯ ตนเองดูแลและรายงานจำนวนบุคคลที่เดินทางไปยังจุดรวมพลต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่มีคนเจ็บหรือผู้ที่ไม่สามารถเคลื่อนไหวและผู้นำการอพยพ ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยตัวคนเดียวให้รับออกจากพื้นที่และแจ้งยอดจำนวนบุคคลและผู้นำการอพยพแก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทันที
- พนักงานเมื่อมาถึงจุดรวมพลแล้วให้อยู่จนกว่าเหตุการณ์สงบหรือคำสั่งยกเลิกการอพยพจึงแยกย้ายกันออกจากจุดรวมพล

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโดมัย-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	--	-------------------------

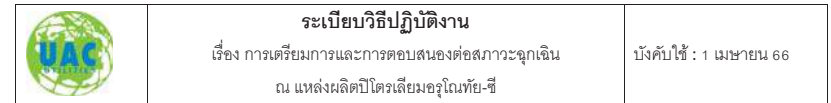
แผนผังการอพยพ



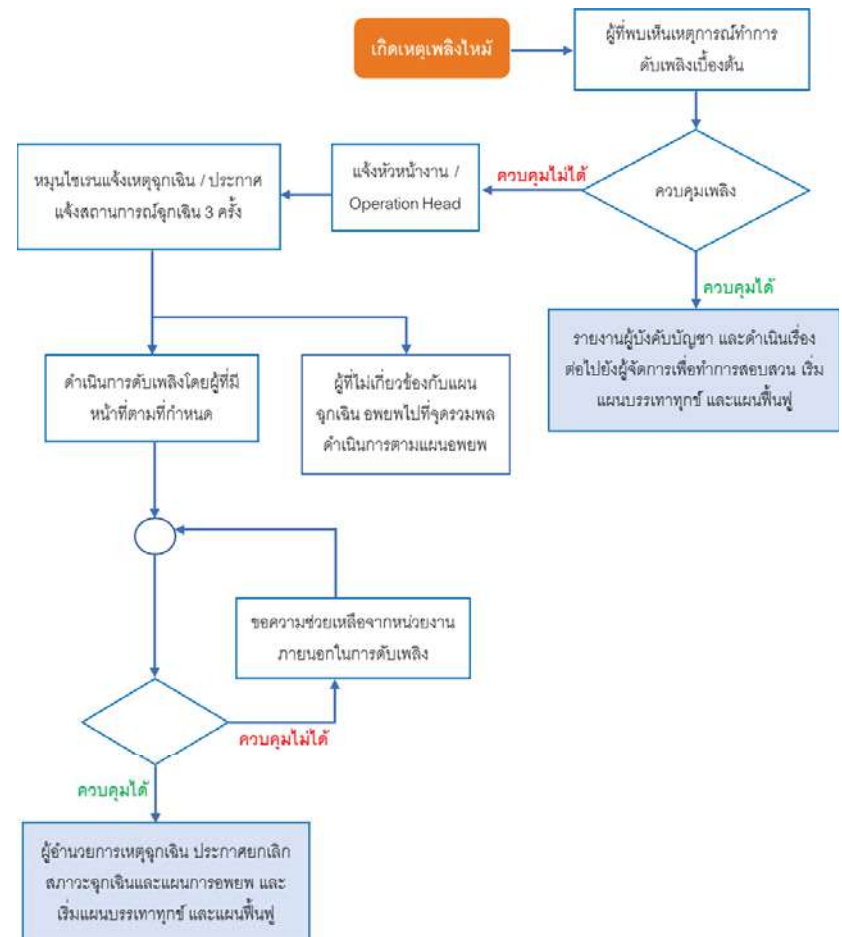


แผนรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงน้อย	1. ผู้พบเห็นเพลิงไหม้คนแรก ใช้ถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้สุด ทำการดับเพลิง	ผู้พบเหตุการณ์
	2. รายงานสถานการณ์กับ Production Head	ผู้พบเหตุการณ์
	3. ปิดกั้นพื้นที่จากผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง	รปภ.
	4. ดำเนินการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของเพลิงไหม้ และกำหนดมาตรการป้องกัน	ทีมสอบสวนอุบัติเหตุ
	5. หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ให้แจ้ง Production Head เพื่อเตรียมทีม Support team และทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก จากนั้นทำการหยุดระบบ และอพยพไปที่จุดรวมพล	ผู้พบเห็นเหตุการณ์
ระดับความรุนแรงปานกลาง ถึงมาก	1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุไฟไหม้ หรือสัญญาณไซเรน ให้ผู้ผู้อำนวยการสูงสุดในพื้นที่ทำการประกาศแจ้งเหตุ ติดต่อบุคลากรเหตุฉุกเฉิน และประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรับเหตุ ไปที่จุดรวมพล	ผู้จัดการ
	2. ประสานงานกับทีม Support จากโรงงานฯ เพื่อให้มาสนับสนุนในการรับเหตุ และแจ้งขอสนับสนุนระดับเพลิงจากหน่วยงานราชการ	จป.
	4. ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ รายงานตรงต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	ทีมฉุกเฉิน
	5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ และสั่งการจากจุดรวมพล	ผู้จัดการ
	6. เมื่อสามารถควบคุมเพลิงได้ ให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์ แผนฟื้นฟู และยกเลิกการอพยพ	ผู้จัดการ




แผนผังรับมือสถานการณ์เพลิงไหม้



	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโงอ-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	--	-------------------------

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
1. ผู้พบเห็นเหตุการณ์	1. ร้อง / ตะโกนเสียงดัง “ไฟไหม้ๆ” 2. หมุนไขเรนแจ้งเหตุไฟไหม้ (Fire Alarm) ที่อยู่ที่บริเวณออฟฟิศ 3. แจ้งเหตุแก่ผู้บังคับบัญชา โดยให้วิทยุสื่อสาร 4. เริ่มปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Production Head / Maintenance Leader on duty)	1. อำนวยการและสั่งการให้ใช้แผนไฟไหม้ขั้นรุนแรง 2. มีอำนาจในการสั่งการขอความร่วมมือให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือพนักงานมาช่วยเหลือในการควบคุมอัคคีภัย 3. ตั้งจุดบัญชาการดับเพลิง ในที่ปลอดภัย 4. แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังผู้จัดการ หรือผู้จัดการส่วนบริหารงานคุณภาพ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ตามลำดับ 5. เป็นผู้อนุญาตให้คนเข้าที่เกิดเหตุเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน 6. มีอำนาจในการสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการณ์ในการระงับหรือลดความรุนแรงของอัคคีภัย 7. สามารถสั่งให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก 8. แจ้งรายชื่อผู้สูญหายแก่ทีมค้นหาผู้สูญหาย 9. แจ้งเหตุสงบ เรียกบุคคลกลับเข้าทำงานได้ตามปกติ (ให้ผู้ได้รับมอบหมายทำหน้าที่แทนได้) 10. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อผู้จัดการส่วนปฏิบัติการโดยเร็ว 11. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
3. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ; On Scene Commander (Senior Field Operator)	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และแจ้งเหตุต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งการเพื่อระงับเหตุหรือลดความรุนแรงของเหตุเพลิงไหม้ และประสานงานกับทีมต่างๆ 2. รายงานตรงต่อผู้อำนวยการดับเพลิง 4. เรียกพนักงานประจำจุดไปประเมินสถานการณ์ไฟไหม้ เมื่อทราบจุดที่เกิดเพลิงไหม้แล้ว ให้ประกาศเสียงตามสายและวิทยุแจ้งให้ทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ จุดใด เป็นเพลิงขึ้นเล็กน้อยหรือขั้นรุนแรง ให้หลบภัยไปทางทิศทางใด (เหนือลม) อพยพไปยังจุดรวมพลใด (เหนือลม) โดยการประกาศซ้ำ 2 ครั้งเพื่อให้ผู้ฟังเกิดความเข้าใจถูกต้อง พูดให้มีข้อความกระชับและชัดเจน 5. เปิดสัญญาณเสียงอพยพ ตามความจำเป็น

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโงอ-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	--	-------------------------

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
3. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ; On Scene Commander (Senior Field Operator) (ต่อ)	8. หากอยู่ใกล้ ESD ให้กดเพื่อตัดระบบ ก่อนไปที่ยังเกิดเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับทีมดับเพลิง (Operator) 9. แจ้งอย่างเป็นทางการไปยังทีมดับเพลิงว่าได้ตัดระบบก่อนไปยังที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว ชี้น้ำดับเพลิงได้ 10. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
4. ทีมดับเพลิง (Field Operator + Shift Sup.)	1. ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง ประสานงานกับผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ วางแผนการระงับเหตุ ประเมินจากสถานการณ์ว่าจะฉีดดับเพลิง เพื่อทำการระงับเหตุหรือไม่ 2. ทำหน้าที่ดับเพลิงให้ถูกต้องและมีความปลอดภัย 3. ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก 4. อื่นๆ ตามความเหมาะสม
5. รปภ.	1. ต้องมี รปภ. อย่างน้อย 1 คน เฝ้าประตู 2. ทันทีที่ได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือทราบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปิดประตูลงกลอน 3. บล็อกไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขเหตุเพลิงไหม้เข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการดับเพลิง 4. เปิดประตูให้คนที่ต้องอพยพ อพยพออกไป แล้วปิดประตูลงกลอน 5. เปิดประตูให้รถดับเพลิง รถพยาบาล ตำรวจ แก๊สเหตุฉุกเฉินเข้า แล้วปิดประตูลงกลอน 6. ควบคุมป้องกันทรัพย์สิน ไม่ให้สูญหาย 7. ถ้ามีฝูงชนจำนวนมาก ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการร่วมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรที่ถนนสาธารณะ 8. ให้ รปภ. ร่วมเช็ครายชื่อตามใบจุดชื่อบุคคลที่เข้า ออกโรงงาน ที่จุดรวมพล แล้วแจ้งชื่อคนที่ขาดหายไปให้แก่หัวหน้ากะ ถ้าอยู่ครบก็ให้แจ้งว่า “อยู่ครบ” 9. อื่นๆ ตามความเหมาะสม

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโง-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	---	-------------------------

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้ สถานการณ์เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง	หน้าที่ / ความรับผิดชอบ
6. Support team (แผนกธุรการและสำนักงาน ของโรงงานฯ)	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเดินทางมาที่พื้นที่เกิดเหตุทันที ที่มีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ช่วยประสานงานกับหน่วยงานภายนอก และภายในเมื่อมีคำสั่งขอความช่วยเหลือจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น หากมีผู้บาดเจ็บในเหตุฉุกเฉิน ติดตามอาการผู้บาดเจ็บ หลังจากนำส่งโรงพยาบาล เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดหาและส่งอาหาร น้ำดื่มให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ฉุกเฉิน อื่นๆ ตามความเหมาะสม
7. ทีมค้นหาผู้สูญหาย	<ol style="list-style-type: none"> ให้พนักงานดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกเป็นทีมค้นหาผู้สูญหาย (มีประสบการณ์) ผู้บัญชาการดับเพลิงเป็นผู้แจ้งชื่อผู้สูญหายและข้อมูลที่สำคัญให้แก่ทีมค้นหา ต้องได้รับอนุญาตจาก "ผู้บัญชาการดับเพลิง" ก่อนเริ่มลงมือเข้าค้นหา ถ้าติดต่อไม่ได้ให้เข้าปฏิบัติหน้าที่โดยใช้วิจารณญาณแห่งความปลอดภัย ทำการค้นหาผู้สูญหายหรือผู้ที่ติดอยู่ ณ จุดใดจุดหนึ่ง หรือได้รับบาดเจ็บ ทำการช่วยเหลือเบื้องต้นและลำเลียงส่งโรงพยาบาล อื่นๆ ตามความเหมาะสม
8. Service company / Visitor อื่นๆ	<ol style="list-style-type: none"> พบไฟไหม้เล็กน้อยให้ใช้ถังดับเพลิงบริเวณใกล้เคียง เมื่อมีความปลอดภัยเท่านั้น เมื่อไฟดับแล้วให้แจ้ง Senior Field Operator ผู้ปฏิบัติงานอื่นๆ ทุกคนไม่มีหน้าที่ในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง พื้นที่ที่ได้ยินสัญญาณไซเรน ให้ผู้รับเหมาทุกคนหยุดการทำงาน (ถ้ามีการใช้ถังแก๊สมีแรงดันต้องปิดให้เรียบร้อย) แล้วอพยพไปยังจุดรวมพลด้วยเส้นทางที่ปลอดภัยไปตามทิศทางต้นลม หัวหน้างานของ Service company เชื้อรายชื่อพนักงานของตนเองที่จุดรวมพลร่วมกับผู้เชื้อรายชื่อ (รปภ.) รออยู่ที่จุดรวมพลคอยรับคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิง

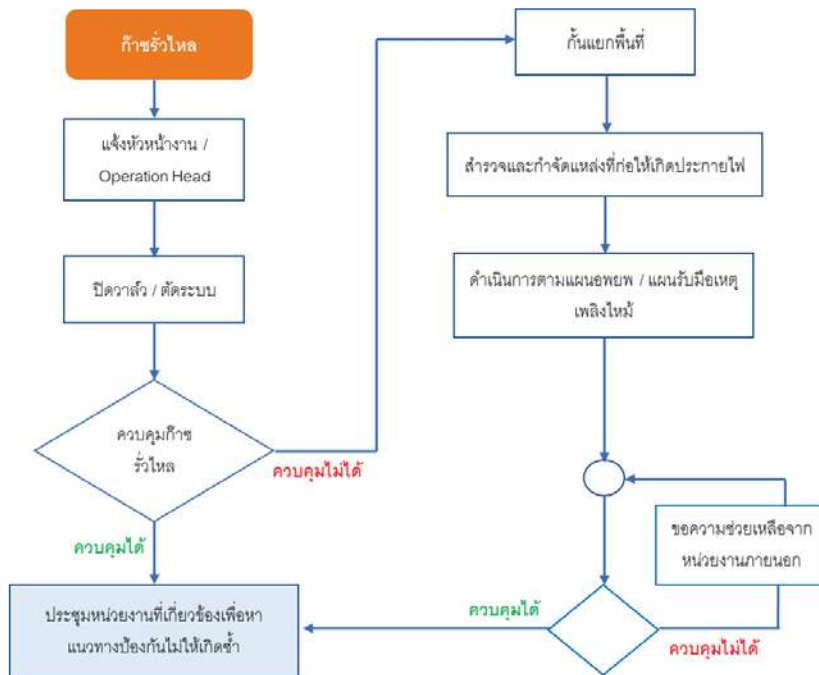
	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน ณ แหล่งผลิตปิโตรเลียมอูโงโง-ซี	บังคับใช้ : 1 เมษายน 66
---	---	-------------------------

แผนรับมือกับเหตุการณ์ก๊าซรั่วไหล

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ขั้นต้น	<ol style="list-style-type: none"> ผู้พบเหตุปิดวาล์วก๊าซที่รั่วไหลหากสามารถปิดได้ และสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หน้ากากป้องกันการหายใจ ชุดระดับเหตุฉุกเฉิน หากเป็นก๊าซที่มีพิษเป็นอันตรายต่อสุขภาพ แจ้งส่วนงานความปลอดภัยเพื่อดำเนินการจัดการก๊าซรั่วไหล ระบุชนิดของก๊าซ ปริมาณ ตำแหน่งที่ก๊าซรั่วไหล สำรวจทิศทางลม กั้นแยกพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ก๊าซรั่วไหล ติดป้ายเตือนอันตรายอย่างน้อยระยะ 50-100 เมตรโดยรอบ รั้วพอยพคนออกจากบริเวณที่เกิดเหตุและให้อยู่เหนือลมอย่างน้อย 500 เมตร สำรวจ และหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ กรณีที่เป็นก๊าซติดไฟหรือก๊าซไวไฟ 	ผู้พบเหตุ
ขั้นปานกลาง - มาก	<ol style="list-style-type: none"> ประเมินสถานการณ์หากเหตุฉุกเฉินไม่สามารถควบคุมได้ให้กดปุ่ม ESD เพื่อหยุดระบบการผลิต และดำเนินการตามแผนอพยพ ให้ดำเนินการดับไฟก่อนแล้วปิดวาล์วเพื่อป้องกันการติดไฟซ้ำ ประเมินสถานการณ์หากไม่สามารถควบคุมได้ให้ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความช่วยเหลือ เมื่อเหตุฉุกเฉินกลับสู่สภาวะปกติให้ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดมาตรการแก้ไข ป้องกันเหตุฉุกเฉิน และจัดทำรายงานสรุป ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ กำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน 	ผู้รับผิดชอบในพื้นที่



แผนผังการรับเหตุก๊าซรั่วไหล



แผนรับมือกับเหตุการณ์น้ำมันดิบ และสารเคมีรั่วไหล

ข้อควรระวังในการรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันดิบ / สารเคมีหก-รั่วไหล

1. กั้นแยกบริเวณที่น้ำมันดิบ / สารเคมีหก-รั่วไหลเป็นพื้นที่อันตราย
2. ให้เคลื่อนย้ายแหล่งจุดติดไฟทั้งหมดออกไป
3. ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในการสูบล้างหรือกำจัดน้ำมันดิบหรือสารเคมีที่หก-รั่วไหล
4. ระวังไม่ให้บริเวณที่รั่วไหลมีน้ำเข้ามาเจือปน เนื่องจากน้ำจะทำน้ำมันดิบ หรือสารเคมีที่หก-รั่วไหล กระจายเป็นวงกว้าง

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงน้อย	1. ผู้ที่พบเห็นคนแรก หากพบเห็นให้ดูทิศทางลม โดยให้อยู่เหนือลม และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อ Senior Field Operator	ผู้ที่พบเห็น
	2. Senior Field Operator แจ้งให้ Operation Head ทราบตรวจสอบและประเมินสถานการณ์ว่าน้ำมันดิบหรือสารเคมีที่รั่วไหล อยู่ภายในพื้นที่ที่กักเก็บหรือไม่ และสั่งปิดกั้นพื้นที่ เตรียมวิธีการหยุดรั่วไหล	Senior Field Operator
	3. ทีมเก็บกู้ 2 คน สวมใส่ PPE (อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภท อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา ถุงมือ รองเท้าบูท อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ) และเตรียมอุปกรณ์หยุดการรั่วไหลหรือดูดซับสารเคมีให้พร้อมก่อนเข้าดำเนินการ	Senior Field Operator / Field Operator
	4. แจ้ง Operation Head ก่อนเข้าดำเนินการปิดกั้นการกระจาย ยกเว้นสารเคมีรั่วในถังรองรับสารเคมี จากนั้นจึงหยุดการรั่วไหลของสารเคมี เมื่อหยุดได้แล้ว จึงดำเนินการกำจัด สารเคมีที่รั่วไหล ใส่ภาชนะแข็งแรงทน สารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ ส่วนที่รั่วไหลออกนอกที่กักเก็บให้อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี และรวบรวมเก็บในภาชนะแข็งแรง ทน สารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ต่อไป	Senior Field Operator / Field Operator
	5. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหาอย่างถาวรและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และการกำจัดขยะปนเปื้อนที่เกิดขึ้น	Operation Head
ระดับความรุนแรงปานกลาง - มาก	1. ผู้ที่พบเห็นคนแรก หากพบเห็นให้ดูทิศทางลม โดยให้อยู่เหนือลม และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อ Senior Field Operator	ผู้ที่พบเห็น
	2. Senior Field Operator พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งให้ Operation Head ทราบ และขออนุญาตให้ส่งสัญญาณฉุกเฉินแจ้งอพยพ	Senior Field Operator



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

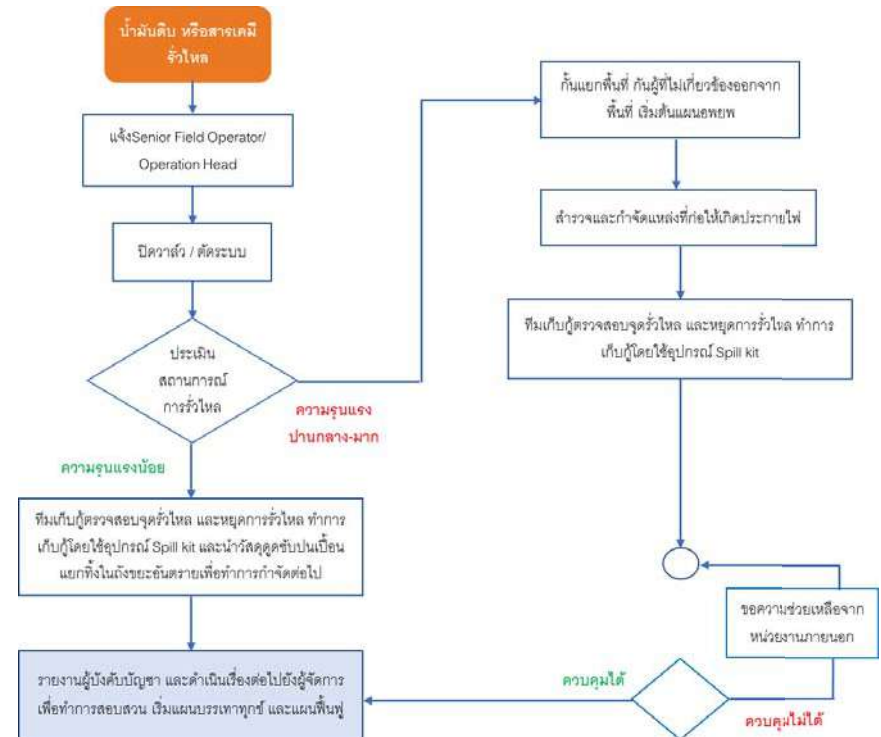
เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงปานกลาง – มาก (ต่อ)	3. ทีมเก็บกู้ สวมใส่ PPE (อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประเภท อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา ถุงมือ รองเท้าบูท อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ) และเตรียมอุปกรณ์หยุดการรั่วไหลหรือดูดซับสารเคมีให้พร้อม และรอฟังคำสั่งจาก OC	ทีมเก็บกู้
	4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC) แจ้ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ED) และสั่งการหยุดการรั่วไหลสารเคมี ปิดกั้นพื้นที่ ค้นหาผู้บาดเจ็บ โดยรายงานตรงต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน จากนั้น จึงหยุดการรั่วไหลของสารเคมี เมื่อหยุดได้แล้วจึงดำเนินการกำจัด สารเคมีที่รั่วไหล ใส่ภาชนะแข็งแรง ทนสารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ ส่วนที่รั่วไหลออกนอกที่กักเก็บใช้ อุปกรณ์ดูดซับสารเคมี และรวบรวมเก็บในภาชนะแข็งแรง ทนสารเคมี ปิดมิดชิด สามารถเคลื่อนย้ายไปกำจัดได้ต่อไปและแจ้งผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว	Senior Field Operator / Production head หรือ ผู้จัดการ
	5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ที่เกิดเหตุหรือ รับรายงาน และสั่งการจากจุดรวมพล ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมได้ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกผ่านทางผู้ประสานงานภายนอก/ประชาสัมพันธ์	Production head หรือ ผู้จัดการ
	6. เมื่อสามารถควบคุมการรั่วไหลของสารเคมีได้แล้ว ให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์แผนฟื้นฟูและยกเลิกการอพยพ	Production head หรือ ผู้จัดการ



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แผนผังการรับเหตุน้ำมันดิบ / สารเคมีรั่วไหล





ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แผนการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

1. **วัตถุประสงค์**
เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติและการฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดสภาวะฉุกเฉิน
2. **ขอบเขต**
พนักงาน และผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในแหล่งผลิตปิโตรเลียมอูร์โนทัย-ซี
3. **คำจำกัดความ**
 - 3.1 **ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Situation)** : เหตุการณ์หรือสภาวะการณเกิดผิดปกติเมื่อเกิดขึ้นแล้ว ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และหรือพื้นที่ใกล้เคียง
 - 3.2 **กํารจําแนกชนิดของภาวะฉุกเฉิน** : ชนิดของภาวะฉุกเฉิน คือ ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากสารเคมีอันตราย หรือน้ำมันหกรั่วไหล เหตุไฟไหม้ หรือระเบิด
4. **ขั้นตอนการดำเนินงาน**

คณะทำงาน	ผู้รับผิดชอบ
ชุดที่ 1 สอบสวนเหตุการณ์และหาแนวทางป้องกัน	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
ชุดที่ 2 ฟื้นฟูสภาพโรงงานและสิ่งแวดล้อม	
1. สํารวจความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
2. การติดตาม และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
3. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
4. การบำบัดมลพิษที่ตกค้าง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ผู้ที่เกี่ยวข้อง
5. การปรับปรุงสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และแก้ปัญหาการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head ผู้ที่เกี่ยวข้อง
6. การประเมินความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head ผู้ที่เกี่ยวข้อง



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

- | | |
|---|---|
| 7. การตรวจสอบสภาพทางสิ่งแวดล้อม และหาแนวทางฟื้นฟู | <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการ หรือแผนกที่เกิดเหตุ Production Head เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ผู้ที่เกี่ยวข้อง |
|---|---|

- 4.1 **เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน**
ทำการแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้น และรายงานต่อผู้จัดโรงงานการต่อไป



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

ภาคผนวก

ข้อปฏิบัติ ทีมสนับสนุน

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ขอความช่วยเหลือจาก

1. หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ องค์การบริหารส่วนตำบลไกรโน
2. โรงพยาบาลกงไกรลาศ
3. สถานีตำรวจภูธรกงไกรลาศ

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอกงไกรลาศ
2. เทศบาลตำบลกงไกรลาศ

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 ขอความช่วยเหลือจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย

จุดรวมพล

1. จุดรวมพล ที่ 1 บริเวณปั๊มน้ำมัน รพ.ประตู่ 1 ทางเข้าแหล่งผลิตปิโตรเลียมอุทกภัย-ซี
2. จุดรวมพล ที่ 2 บริเวณด้านหลังไซส์ (สังเกตห้องน้ำ) ของแหล่งผลิตปิโตรเลียมอุทกภัย-ซี

การประสานงานและการต้อนรับ

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ทีมประสานงาน ให้การต้อนรับเมื่อหน่วยงานช่วยเหลือหรือหน่วยงานภายนอกมาถึง ให้การประสานงานแจ้ง ED ให้ทราบ รอสั่งการ
2. ทีมสนับสนุน มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานภายนอก
3. ทีมปฐมพยาบาล มีหน้าที่ให้การช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้ได้รับบาดเจ็บก่อนนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง

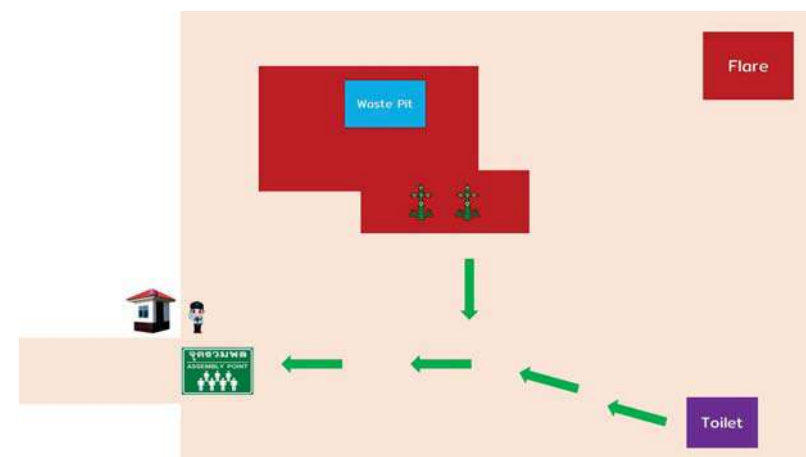


ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แผนผังการอพยพ

ทีมอพยพ มีหน้าที่นำผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุไปยังจุดรวมพลที่ 1 ตรวจสอบจำนวน หากจำนวนครบให้รอคำสั่ง หากจำนวนไม่ครบให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งไปยังทีมค้นหาเพื่อค้นหาผู้สูญหายต่อไป





ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การเตรียมการและการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

วันที่บังคับใช้ : 11 มกราคม 66

แบบประเมินการสังเกตการณ์ (Observer) การซ้อมแผนตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี


สถานที่.....วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ชื่อผู้ประเมิน.....หน่วยงาน.....จุดที่สังเกตการณ์.....

รายการประเมิน	คะแนน			ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ
	1	3	5	
ด้านการสื่อสาร / การแจ้งเหตุ				
1. สัญญาณแจ้งเหตุเสียงดังชัดเจน				
2. พนักงานทุกคนเข้าใจสัญญาณ และปฏิบัติตามหน้าที่ตนเองได้ถูกต้อง				
3. อุปกรณ์สื่อสาร (Walkie Talkie) เพียงพอ และใช้งานได้ดี				
4. การสื่อสารกันภายในทีมระหว่าง OC และลูกทีมถูกต้องและกระชับ				
การช่วยเหลือผู้สูญหาย / ผู้นำเจ็บของทีมพยาบาล				
5. เวลาในการเดินทางของทีมพยาบาลเหมาะสม ไม่ใช้เวลานานเกินไป				
6. ทีมค้นหา / ทีมพยาบาลสามารถเคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย				
7. มีการเตรียมพร้อมอุปกรณ์ และเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาล				
8. ความพร้อมรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินของทีมพยาบาล				
การปฏิบัติงานของทีมฉุกเฉิน (ทีมดับเพลิง, ทีมสนับสนุน, ทีมฟื้นฟู)				
9. การประเมินสถานการณ์และการตัดสินใจของหัวหน้าทีม				
10. การสั่งการของผู้บัญชาการเหตุ และผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง				
11. การแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุการณ์ปัจจุบัน ไปยังหน่วยงานต่างๆ ถูกต้อง ชัดเจน				
12. ใช้อุปกรณ์ในการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสม				
13. ความพร้อมในการเข้าดำเนินการของทีมระงับเหตุ / ทีมดับเพลิง				
14. ทีมมีอุปกรณ์เพียงพอสำหรับรับมือกับเหตุฉุกเฉิน				
15. ทีมฟื้นฟู มีการดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่ ที่เสียหายและมีการจัดการเพื่อไม่ให้กระทบกับสิ่งแวดล้อม				

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....
.....
.....

	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

1. วัตถุประสงค์: เพื่อกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นตอนการดำเนินงานในการขจัดอุบัติเหตุ (Incident) ภาวะฉุกเฉินที่เป็นไปได้ การตอบสนองต่ออุบัติเหตุ การป้องกัน บรรเทาการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยที่มีโอกาสเกิดขึ้นอื่นเนื่องจากอุบัติเหตุและภาวะฉุกเฉินขององค์กร

2. ขอบเขต: ใช้เป็นมาตรฐานขั้นตอนการดำเนินงานในการเตรียมการและการตอบสนองในภาวะฉุกเฉิน ซึ่งครอบคลุม

- 2.1 การกำหนดแผนการเตรียมพร้อมกรณีฉุกเฉินและการตอบสนอง
- 2.2 การดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
- 2.3 การทบทวนแผนฉุกเฉิน
- 2.4 การหามาตรการควบคุมความเสียหายของทรัพย์สินให้สูญเสียน้อยที่สุด

3. นิยาม:

สภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สภาวะที่อาจเกิดขึ้นโดยไม่คาดฝัน และไม่สามารถระบุเวลาที่เกิดขึ้นได้ เช่น ไฟไหม้ เป็นต้น

ผู้บัญชาการสั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On Scene Commander, OC) หมายถึง ผู้มีอำนาจและหน้าที่อำนาจการสั่งการในขณะเกิดเหตุในพื้นที่

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director, ED) หมายถึง ผู้มีอำนาจและหน้าที่ อำนาจการ สั่งการ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน (Mutual Aid Coordinator, MC) หมายถึง ผู้มีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉินกับหน่วยปฏิบัติการและชุดประจำตัวสัมพันธ์ขณะเกิดเหตุ

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน


- 4.1 กำหนดแผนการเตรียมการและการตอบสนองในภาวะฉุกเฉิน

4.1.1 OH&SMR เรียกคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อวางแผนการเตรียมการและการตอบสนองในภาวะฉุกเฉินที่มีโอกาสจะเกิดขึ้นได้โดยพิจารณาจาก

- การเดินสำรวจทุกพื้นที่ในบริเวณของบริษัทฯ เพื่อพิจารณาว่ามีสภาวะฉุกเฉินที่มีโอกาสจะเกิดขึ้นได้มี

อะไรบ้าง



	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

- สภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในองค์กรกับบริษัทฯ หรือบริษัทอื่นๆ ในประเภทธุรกิจเดียวกัน
- นำการประเมินความเสี่ยงและการเตรียมความพร้อมในกระบวนการต่างๆ ของบริษัทฯ

4.1.2 ระบุสภาวะฉุกเฉินแต่ละประเภท พร้อมทั้งจัดทำแผนการเตรียมพร้อม และการตอบสนองสภาวะฉุกเฉิน หรือขั้นตอนการดำเนินงาน/วิธีการปฏิบัติงานที่ครอบคลุมในเรื่อง

- แผนฉุกเฉิน กรณีไฟไหม้
- แผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล
- แผนฉุกเฉิน กรณีรถรถชนส่งเกิดอุบัติเหตุและรณเสียระหว่างการขนส่ง
- แผนฉุกเฉิน เมื่อพนักงานเจ็บป่วย
- แผนฉุกเฉิน ด้านความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย

4.1.3 คณะกรรมการความปลอดภัยฯ ร่วมประชุมปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดรายละเอียดรายละเอียดของแผนการเตรียมพร้อมกรณีฉุกเฉินและการตอบสนองแต่ละประเภท ซึ่งในรายละเอียดของแผนการควบคุมครอบคลุมถึง

- กำหนดโครงสร้าง และหน้าที่ความรับผิดชอบต่างๆ ในสภาวะฉุกเฉิน
- รวบรวมชื่อของพนักงานที่จะต้องติดต่อกรณีฉุกเฉินรวมถึงช่องทางที่สามารถติดต่อได้อย่างรวดเร็ว เช่น หมายเลขโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น
- จัดทำรายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อกรณีฉุกเฉิน เช่น ทีมดับเพลิงพื้นที่ โรงพยาบาล พร้อมทั้งมีรายละเอียดชื่อของหน่วยงาน และหมายเลขโทรศัพท์
- วิธีการสื่อสาร ภายนอก/ภายใน บริษัท


4.2 การดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

4.2.1 OH&SMR หรือ จป. เป็นผู้กำหนดแผนฉุกเฉินทุกเดือน ธันวาคมของทุกๆ ปี เพื่อจัดทำแผนการซ้อมในกรณีเกิดสภาวะฉุกเฉิน และดำเนินการฝึกซ้อม

4.2.2 OH&SMR หรือ จป. เป็นผู้ประสานงาน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อฝึกซ้อม และปฏิบัติตามแผนที่กำหนด

4.2.3 OH&SMR หรือ จป. ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในสภาวะฉุกเฉินว่ามีครบถ้วนหรือไม่ มีความพร้อมใช้งานเพียงพอ เช่น ความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง และ การสร้างสถานการณ์ฉุกเฉิน



	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

4.2.4 ทำการฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด ซึ่งอาจมีการจำลองสภาวะฉุกเฉินขึ้น เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในการปฏิบัติการ

4.2.5 ในระหว่างการฝึกซ้อม คณะกรรมการความปลอดภัยฯ จะต้องสังเกตกิจกรรมต่างๆ ของการฝึกซ้อม ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าแผนที่วางไว้กับเหตุการณ์จริงถูกต้องและใช้ข้อมูลในการปรับปรุงแผนหากมีความจำเป็น

4.2.6 เมื่อฝึกซ้อมเสร็จสิ้น คณะกรรมการความปลอดภัยฯ จะต้องบันทึกผลการฝึกซ้อม และประเมินผล และใช้เป็นข้อมูลในการทบทวนแผนในปีถัดไป

4.3 การทบทวนและการปรับปรุงแผนฉุกเฉินและการตอบสนอง

4.3.1 คณะกรรมการความปลอดภัยฯ จะร่วมกันประชุม ทุกๆ ปีในช่วงเดือนมกราคม ถึง มีนาคม เพื่อพิจารณาทบทวน ปรับปรุง แผนฉุกเฉินและการตอบสนอง เมื่อมีการทบทวน ปรับปรุง แก้ไข แผนการเตรียมพร้อมกรณีฉุกเฉิน และการตอบสนองจะบันทึกผลการทบทวนการแก้ไขไว้ใน บันทึกการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

5. บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบ ทีมฉุกเฉิน

5.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน / ED

5.1.1 หน้าที่และความรับผิดชอบระยะก่อนเกิดเหตุ

- กำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- จัดตั้งทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินและบริหารทีมให้ดำเนินงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ


5.1.2 หน้าที่ความรับผิดชอบขณะเกิดเหตุ

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้รีบไปยังสถานที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ ถ้าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ไม่สามารถควบคุมได้ในระยะเวลาอันสั้น และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงานในสถานประกอบการและทรัพย์สินโดยรวมให้ส่งอพยพพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ และบริเวณใกล้เคียงไปในจุดที่ปลอดภัย

- ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกรับทราบข้อมูลจากผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ / OC
- ทำหน้าที่บังคับบัญชา สั่งการ และให้การสนับสนุนการทำงานของทีมระงับเหตุ

ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ / OC ว่าสามารถควบคุมเหตุการณ์ให้เข้าสู่สภาวะปกติได้แล้ว

5.1.3 หน้าที่และความรับผิดชอบหลังเกิดเหตุ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

- ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉินและเป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บและผู้ได้รับความเสียหาย

- เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บและผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน
- อำนวยความสะดวกฟื้นฟูสภาพของสถานประกอบการ
- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

5.2 ทีมปรึกษาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน / ER Advisor

5.2.1 หน้าที่และความรับผิดชอบระยะก่อนเกิดเหตุ

- ร่วมกำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ร่วมจัดตั้งทีมระงับเหตุ และให้คำปรึกษาในการบริหารทีมให้ดำเนินงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.2.2 หน้าที่และความรับผิดชอบขณะเกิดเหตุ

- ทำหน้าที่ช่วยเหลือ ให้คำปรึกษา ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือทำหน้าที่แทนในกรณีที่ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
- ให้คำปรึกษา ในเรื่องกำหนดเทคนิคและวิธีการ การจัดกำลังคนและอุปกรณ์ในการเข้าระงับเหตุในสถานการณ์ต่างต่างกับ ผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ / OC , ทีมระงับเหตุและทีมดับเพลิง

5.2.3 หน้าที่และความรับผิดชอบหลังเกิดเหตุ

- ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน
- ช่วยให้คำปรึกษาในการอำนวยความสะดวกฟื้นฟูสภาพของสถานประกอบการ
- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

5.3 ผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ / OC

5.3.1 หน้าที่และความรับผิดชอบระยะก่อนเกิดเหตุ

- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- ควบคุมการทดสอบระบบการเฝ้าระวัง รวมถึงเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน
- คัดเลือกผู้ปฏิบัติงานที่มี สมรรถภาพเหมาะสมจากฝ่ายต่างๆเป็นสมาชิกในทีมควบคุมน้ำมันหกรั่วไหล

5.3.2 หน้าที่และความรับผิดชอบขณะเกิดเหตุ

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้ไปรายงานตัวผู้อำนวยการฯที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเพื่อทำหน้าที่

	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

- วิเคราะห์สาเหตุ และวิธีการในการควบคุมเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ร่วมกับทีมงาน
- ตั้งทีมควบคุมน้ำมันรั่วไหลเข้าปฏิบัติงาน
- รายงานต่อผู้อำนวยการฯเมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้
- ขอรับคำปรึกษาจากที่ปรึกษาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ER Advisor ในการกำหนดวิธีการเข้าระงับ การ
ชำระล้างสิ่งปนเปื้อน การกำหนดเขตอันตรายและการจัดการสถานที่เกิดเหตุ อย่างเป็นระบบในสถานการณ์ต่าง ๆ อย่าง
ถูกต้องและปลอดภัย

- อินชามาศที่ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ED และ ที่ปรึกษาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ER Advisor
มอบหมาย

5.3.3 หน้าที่และความรับผิดชอบหลังเกิดเหตุ

- ร่วมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉินและร่วมสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

5.4 ผู้ประสานงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน / MC

5.4.1 หน้าที่และความรับผิดชอบก่อนเกิดเหตุ

- ปรับปรุง หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินหน่วยงานภายในและภายนอกเช่น โรงงานข้างเคียง หมู่บ้าน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

- รับผิดชอบร่วมกับ หัวหน้าทีมระงับเหตุ ในการจัดหาอุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน
- ปรับปรุง ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (SDS)

5.4.2 หน้าที่และความรับผิดชอบขณะเกิดเหตุ

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้รีบไปที่จุดเกิดเหตุทันที
- รายงานตัวกับผู้อำนวยการฯ และพร้อมทำหน้าที่
- ให้ความช่วยเหลือในการให้คำแนะนำเกี่ยวกับการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและข้อควรระวังเกี่ยวกับ
อันตรายแก่ทีมระงับเหตุในเบื้องต้น

- ประสานงานตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

5.4.3 หน้าที่และความรับผิดชอบหลังเกิดเหตุ

- ประสานงานตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

5.5 หัวหน้าทีมระงับเหตุ

5.5.1 หน้าที่และความรับผิดชอบก่อนเกิดเหตุ

- รับผิดชอบร่วมกับ ผู้ประสานงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน ในการจัดหาอุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน
- รับผิดชอบในการควบคุมการตรวจเช็ค ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ เครื่องมือ รถฉุกเฉินให้พร้อมใช้
งานตลอดเวลา

5.5.2 หน้าที่และความรับผิดชอบขณะเกิดเหตุ

- ทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ OC หรือทำหน้าที่แทนกรณีที่ผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิด
เหตุ OC สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
- ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอันตรายและข้อควรระวังเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันแก่ทีมระงับเหตุ

5.5.3 หน้าที่และความรับผิดชอบหลังเกิดเหตุ

- ส่งให้ทีมระงับเหตุสำรวจ อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้และเสียหายจากการระงับเหตุ และรายงานต่อ ผู้
ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ OC

5.6 ทีมระงับเหตุและทีมดับเพลิง

5.6.1 หน้าที่และความรับผิดชอบก่อนเกิดเหตุ

- ตรวจเช็ค ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ เครื่องมือ รถฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ฝึกซ้อมและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ตามแผนงานที่กำหนด
- ศึกษาในหลักสูตรที่จำเป็น เพื่อพัฒนาศักยภาพในการระงับเหตุและปฏิบัติฟื้นฟู


5.6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบขณะเกิดเหตุ

- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุหรือได้รับการแจ้งเหตุ ให้มารวมตัวกันที่จุดเตรียมการ เพื่อรอรับคำสั่ง
- จัดอุปกรณ์ เครื่องมือการระงับเหตุฉุกเฉินขึ้นรถถังภัย แ่่งกายชุดปฏิบัติการระงับอุบัติเหตุ พร้อม
ปฏิบัติงาน

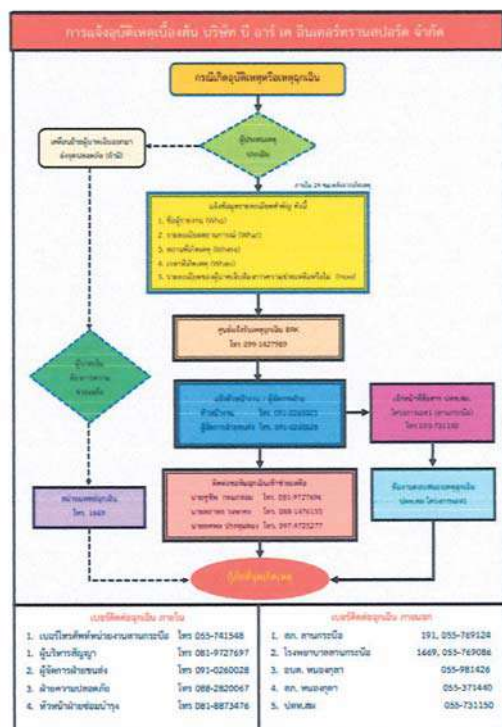
- เข้าระงับเหตุ ตามคำสั่งของหัวหน้าทีม ภายใต้คำแนะนำของที่ปรึกษาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ER
Advisor และภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ OC

5.6.3 หน้าที่และความรับผิดชอบหลังเกิดเหตุ

- สำรวจอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการระงับเหตุและรายงานหัวหน้าทีม
- เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเข้าที่


	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

6. การแจ้งเหตุฉุกเฉิน :



เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เหลืองไหม้ การระเบิด สารเคมี หรือเหตุการณ์รุนแรงอื่นๆ เช่น อุบัติเหตุร้ายแรงที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรง และเสียชีวิตเป็นต้น ผู้พบเห็นเหตุการณ์จะต้องช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บมายังจุดที่ปลอดภัย (ถ้ามี) แล้วโทรศัพท์เพื่อแจ้งเหตุแก่เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

เบบี๋อมดี

	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน (ภายใน)


ลำดับ	ติดต่อ	ชื่อ - นามสกุล	เบอร์โทรศัพท์
1	บริษัท บิอาร์เค อินเทอร์เน็ตทรานสปอร์ต จำกัด	เบอร์ส่วนกลาง	055-741548
2	ผู้บริหารสัญญา	นายเกษ อินเลียง	081-9727697
3	ผู้จัดการฝ่ายขนส่ง	นายวุฒิชาติ คอกบัว	091-0260028
4	หัวหน้างานฝ่ายขนส่ง	เบอร์ส่วนกลาง	091-0260025
5	ฝ่ายความปลอดภัย	เบอร์ส่วนกลาง	088-2820067
6	ฝ่ายซ่อมบำรุง	นายทินกฤต พรหมจีน	081-8873476
7	ทีมฉุกเฉิน 1	นายสถาพร วงษาคร	088-1476155
8	ทีมฉุกเฉิน 2	นายทศพล ประทุมทอง	097-9725277

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน (ภายนอก)

ลำดับ	ติดต่อ	เบอร์โทรศัพท์
1	สภ. นิคมสร้างตนเอง	191, 055-371440
2	อบต.หนองกุดลา	055-981426
3	โรงพยาบาลบางระกำ	1669, 055-371168
4	โรงพยาบาลลานกระบือ	1669, 055-769086
5	สภ. ลานกระบือ	191, 055-769124
6	ปตท.สม	055-731150

หมายเหตุ: ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉินภายใน และเบอร์ติดต่อฉุกเฉินภายนอก ทบทวนอย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี

เบบี๋อมดี


	ระเบียบวิธีปฏิบัติ	เอกสารเลขที่ : PM-OHSL-05
	(Procedure Manual)	แก้ไขครั้งที่ : 4
	เรื่อง : การเตรียมการและการตอบสนอง ในภาวะฉุกเฉิน	วันที่บังคับใช้ : 14 ตุลาคม 2563

7. ระเบียบวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง :

- ❖ WI-OHSL-01 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในหน่วยงาน
- ❖ WI-OHSL-02 การจัดการภาวะฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ที่เกิดกับรถขนส่ง
- ❖ WI-OHSL-03 วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล
- ❖ WI-OHSL-04 วิธีปฏิบัติเมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุและรอเสียหายระหว่างการขนส่ง
- ❖ WI-OHSL-28 วิธีปฏิบัติเมื่อพนักงานเจ็บป่วย
- ❖ WI-OHSL-29 วิธีปฏิบัติด้านความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย

8. การจัดเก็บบันทึก :

แบบฟอร์มเลขที่	ชื่อแบบฟอร์ม	ระยะเวลาจัดเก็บ	วิธี/สถานที่จัดเก็บ	ผู้รับผิดชอบ
WI-OHSL-01	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยใน หน่วยงาน	ตลอดอายุงาน	แฟ้ม “แผนการ เตรียมการและการ ตอบสนองในภาวะ ฉุกเฉิน”	OH&SMR
WI-OHSL-02	การจัดการภาวะฉุกเฉินกรณี เพลิงไหม้ที่เกิดกับรถขนส่ง			
WI-OHSL-03	วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล			
WI-OHSL-04	วิธีปฏิบัติเมื่อรถขนส่งเกิด อุบัติเหตุและรอเสียหายระหว่างการ ขนส่ง			
WI-OHSL-28	วิธีปฏิบัติเมื่อพนักงานเจ็บป่วย			
WI-OHSL-29	วิธีปฏิบัติด้านความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย			

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-02	หน้าที่ 3 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563

1. วัตถุประสงค์:

- 1.1 เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
- 1.2 เพื่อลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
- 1.3 เพื่อเป็นวิธีปฏิบัติในการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น

2. ขอบเขต:

- 2.1 การจัดการเพลิงไหม้ขณะเติมน้ำมัน
- 2.2 การจัดการเพลิงไหม้ที่ตัวรถบรรทุก
- 2.3 การจัดการเพลิงไหม้ขณะลงน้ำมัน
- 2.5 การจัดการเพลิงไหม้ที่ยางรถยนต์

3. นิยาม:


ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยหรือการเสียชีวิต หรือการสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือต่อสาธารณชน หรือเป็นสภาวะที่ขาดการควบคุมให้กลับสู่สภาวะปกติในทันทีทันใดในขณะขนส่งน้ำมัน เช่น เกิดไฟไหม้ รถพลิกคว่ำ มีน้ำมันรั่วไหล ฯลฯ

4. ความรับผิดชอบ:

- 4.1 หัวหน้างาน มีหน้าที่ รับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องรถบรรทุกน้ำมันของบริษัท
- 4.2 พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระงับเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อหัวหน้างานหรือทีมฉุกเฉินเพื่อเข้า

ระงับเหตุ

- 4.3 ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ออกระงับเหตุการณเหตุฉุกเฉินทั้งในเวลางานและนอกเวลาทำงาน

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-02	หน้าที่ 4 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563

5. วิธีการปฏิบัติ


5.1 ขั้นตอนการเตรียมพร้อม

5.1.1 พนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน

- 5.1.1.1 มีการอบรมเรื่องความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินจากการขนส่ง
- 5.1.1.2 ตรวจร่างกายตามระยะเวลาที่กำหนด
- 5.1.1.3 ตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ
- 5.1.1.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย, อุปกรณ์ฉุกเฉิน
- 5.1.1.5 ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง

5.1.2 รถขนส่งน้ำมัน

- 5.1.2.1 เข้ารับการตรวจสภาพตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้รถมีสมรรถนะ และความปลอดภัยเชิงรุก
- 5.1.2.2 เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นไปกับรถขนส่ง คือ
 - ถังดับเพลิง
 - อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
 - กรวยสะท้อนแสงสำหรับกรณีรถเสีย หรืออุบัติเหตุ เพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ ,แว่นตานิรภัย

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-02	หน้าที่ 5 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563


กรณีอยู่ในพื้นที่ลูกค้า ที่มีแผนฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามแผนของลูกค้า ถ้าลูกค้าไม่มีแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามนี้

5.2 กรณีเกิดเพลิงไหม้ขณะเติมน้ำมัน

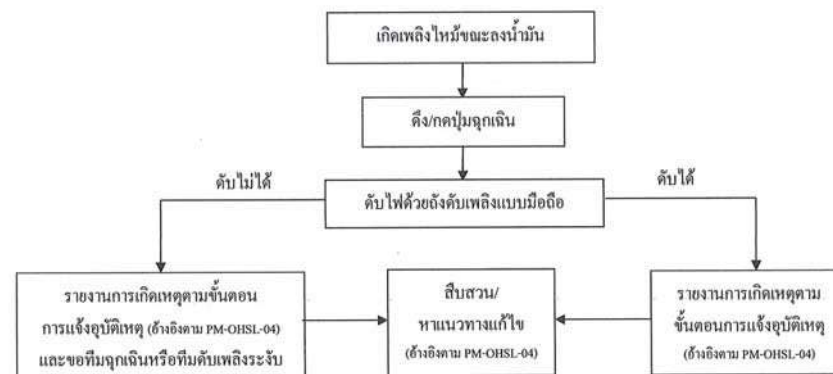


5.3 กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่ตัวรถบรรทุก

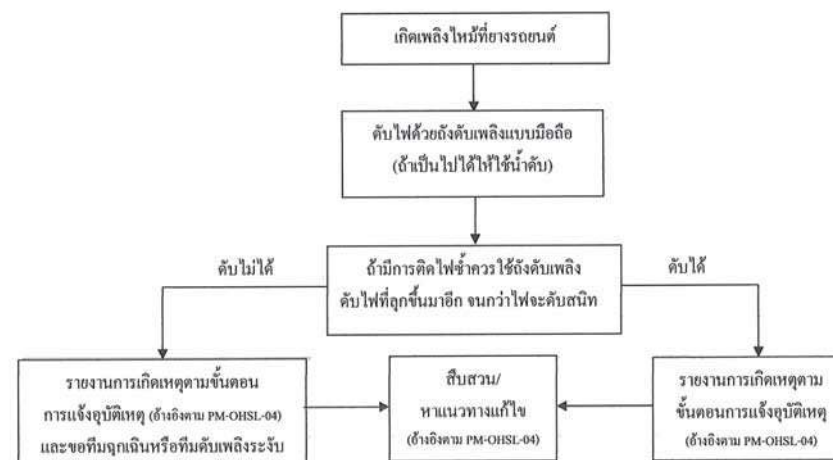


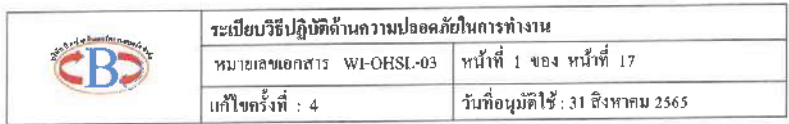
	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-02	หน้าที่ 6 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563

5.4 กรณีเกิดเพลิงไหม้ขณะลงน้ำมัน



5.5 กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่ยางรถยนต์






(Work Instruction)

	ชื่อ -สกุล	ลายมือชื่อ	วันที่	ตำแหน่ง
จัดทำโดย			31 สิงหาคม 2565	จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบ โดย			31 สิงหาคม 2565	ผู้จัดการสาขา
อนุมัติโดย			31 สิงหาคม 2565	รองประธาน กรรมการ

[illegible]

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 3 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันท่อนุวัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

1. วัตถุประสงค์:

- 1.1 เพื่อให้สามารถระงับเหตุการณ์ได้ทันที เมื่อน้ำมันหกรั่วไหลจากการขนส่ง เคลื่อนย้ายหรือจัดเก็บ
- 1.2 เพื่อใช้ป้องกันปัญหาและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากน้ำมันหกรั่วไหล

2. ขอบเขต:

วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล เป็นแนวปฏิบัติสำหรับการป้องกัน, การได้ตอบ และฟื้นฟูหลังจากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากการขนส่ง ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน ที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมได้ วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลจึงถูกเตรียมขึ้นมเพื่อรองรับสถานการณ์ต่อไปนี้

- 2.1 การรั่วไหลของรถบรรทุกน้ำมันดิบเพียงเล็กน้อย (ปริมาณน้ำมันหนักน้อยกว่า 5 ลิตร)
- 2.2 การรั่วไหลของรถบรรทุกน้ำมันดิบเพียงระดับปานกลาง (ปริมาณน้ำมันหนักตั้งแต่ 5 ลิตร แต่ไม่ต่ำกว่า 100 ลิตร)
- 2.3 การรั่วไหลของรถบรรทุกน้ำมันดิบเพียงระดับระดับรุนแรง (ปริมาณน้ำมันหนักมากกว่า 100 ลิตรขึ้นไป)

3. นิยาม:


ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานะที่มีอันตรายแฝงสูง ซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย หรือการเสียชีวิต หรือการสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือต่อสาธารณชน หรือเป็นสถานะที่ขาดต่อการควบคุมให้กลับสู่สภาวะปกติในทันทีทันใดในขณะนั้น เช่น เกิดไฟไหม้ รถพลิกคว่ำ มีน้ำมันรั่วไหล ฯลฯ

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุสำหรับดูดซับน้ำมันที่หกรั่วไหล เช่น แผ่นซับน้ำมัน หรือทรายแห้งดูดซับ เป็นต้น

น้ำมันรั่วไหล หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆ การรั่วไหลของน้ำมันสู่สิ่งแวดล้อม อาจทำให้สิ่งแวดล้อมได้รับผลกระทบ (Spill) หรือการรั่วไหลของน้ำมันโดยถูกกักโดย เขื่อน กำแพง ท่ำนับ หรือกิ่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ไม่ให้น้ำมันรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม (LOPC : Loss of Primary Containment) ภายในบริษัทฯ โดยแจ้งการหกรั่วไหลออกเป็น 3 ระดับตามปริมาณการหกรั่วไหลดังนี้

Tier 0 หมายถึง น้ำมันหกรั่วไหลระดับเล็กน้อยปริมาณน้อยกว่า 5 ลิตร พนักงานสามารถระงับเหตุเบื้องต้นด้วยตนเอง และแจ้งให้หัวหน้างานรับทราบ

Tier 1 หมายถึง น้ำมันหกรั่วไหลระดับปานกลางปริมาณตั้งแต่ 5 ลิตร แต่ไม่ต่ำกว่า 100 ลิตร พนักงานไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นด้วยตนเอง จะต้องแจ้งหัวหน้างาน หรือทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 4 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันท่อนุวัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

(Emergency Response Team: ERT) ของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการปฏิบัติการในการรับมือกับเหตุการณ์หกรั่วไหล โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆภายในบริษัทเพื่อร่วมกันปฏิบัติการรับมือการหกรั่วไหล

Tier 2 หมายถึง น้ำมันหกรั่วไหลระดับรุนแรงปริมาณมากกว่า 100 ลิตรขึ้นไป หรือบริษัทไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง จะต้องแจ้งประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานของเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือหน่วยงานในพื้นที่ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนจะร่วมกันเข้าตอบโต้สถานการณ์การหกรั่วไหล

4. ความรับผิดชอบ:

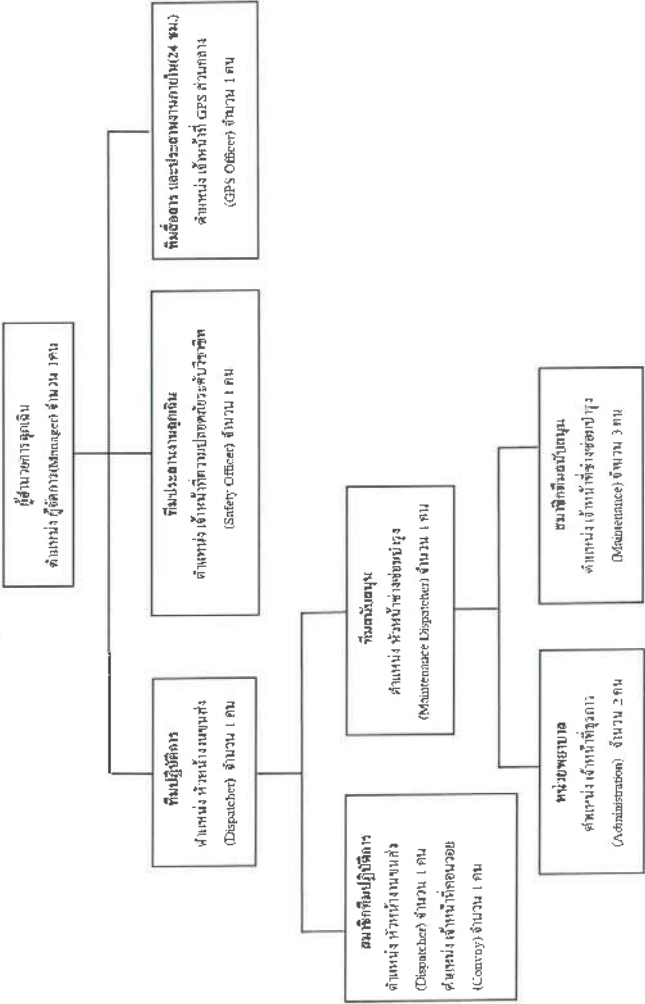
4.1 พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระงับเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อหัวหน้างานหรือทีมฉุกเฉินเพื่อเข้าระงับเหตุ

4.2 หัวหน้างาน มีหน้าที่ รับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องรถบรรทุกน้ำมันของบริษัท

4.3 ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ ออกระงับเหตุการณ์เหตุฉุกเฉินทั้งในเวลาทำงาน และนอกเวลาทำงานโดยทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) แบ่งออกเป็น 2 ทีม ได้แก่ กลางวัน ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และกลางคืน ช่วงเวลา 17.01-07.59 น. ดังนี้

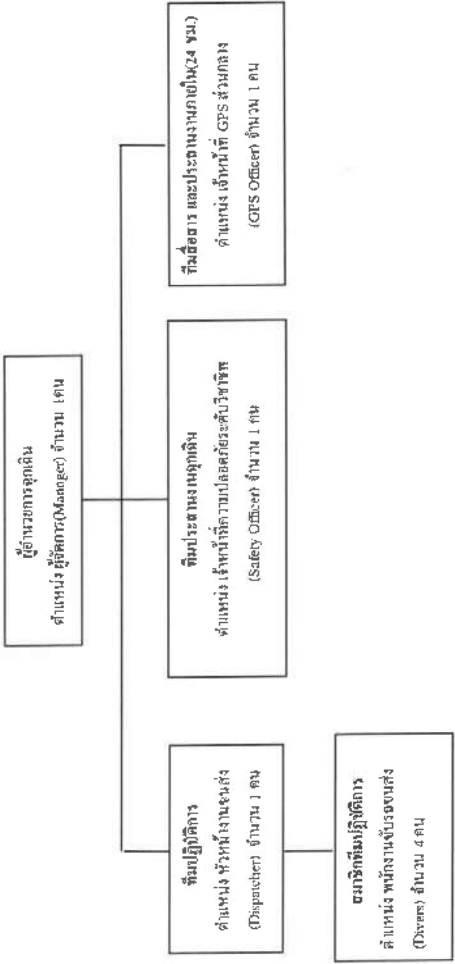
	ระเบียบวิธีปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WL-OHSL-03	หน้าที่ 5 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565


แผนผังโครงสร้างทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) : กลางคืน ช่วงเวลา 8.00-17.00 น.



	ระเบียบวิธีปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WL-OHSL-03	หน้าที่ 6 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565


แผนผังโครงสร้างทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) : กลางคืน ช่วงเวลา 17.01-07.59 น.




	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 7 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

4.3.1 หน้าที่และความรับผิดชอบของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT)

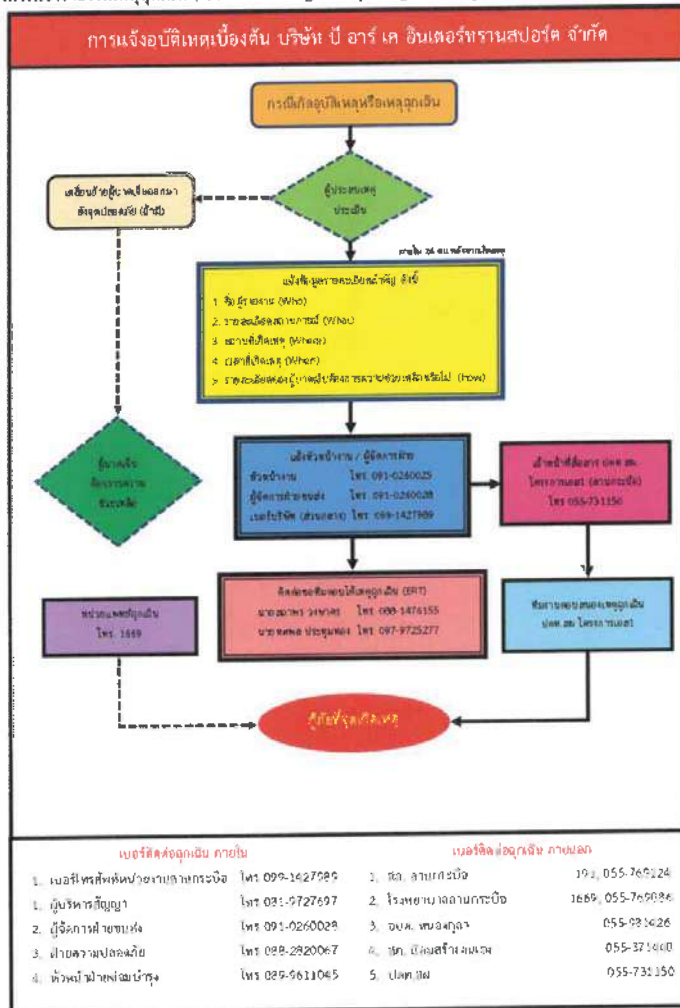
1. ผู้อำนวยการฉุกเฉิน
 - 1.1 เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาสั่งการ ในภาวะฉุกเฉินและตัดสินใจใช้ยุทธศาสตร์หรือวิธีมาตรการต่างๆ ในการระงับเหตุ
 - 1.2 มีอำนาจในการสั่งการ และขอความร่วมมือให้บุคคลที่เกี่ยวข้องมาช่วยเหลือ
 - 1.3 มีอำนาจในการสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติภารกิจ ตามภาวะฉุกเฉิน
 - 1.4 มีอำนาจในการสั่งการให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกบริษัท
 - 1.5 เป็นผู้มีอำนาจในการให้ข่าวแก่สื่อมวลชน
 - 1.6 รายงานผลการใช้ภาวะฉุกเฉินต่อผู้บริหารทราบ
 - 1.7 แจ้งข่าวสารให้แก่บุคคลภายนอก สื่อมวลชน ทราบถึงสถานการณ์ของเหตุฉุกเฉิน
 - 1.8 แจ้งข้อมูลผลกระทบ ความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมแก่บุคคลภายนอก
2. ทีมประสานงานฉุกเฉิน
 - 2.1 เป็นผู้ให้คำปรึกษากับผู้อำนวยการฉุกเฉินในสถานการณ์ฉุกเฉิน
 - 2.2 รายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์เบื้องต้นให้ผู้อำนวยการฉุกเฉินทราบ และปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการฉุกเฉิน
 - 2.3 ประสานงานกับหัวหน้าทีมปฏิบัติการเพื่อขอสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
 - 2.4 รายงานสถานการณ์ และให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
 - 2.5 ประสานงาน และติดตามผลการปฏิบัติหน้าที่ของทีมต่างๆ ในแผน
 - 2.6 ร่วมประเมิน และวิเคราะห์สถานการณ์เพื่อการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินอย่างโดยเร็ว
3. หัวหน้าทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - 3.1 ไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็วเพื่อประสานงานระหว่างทีมประสานงานฉุกเฉิน
 - 3.2 ทวนถามสั่งการสมาชิกทีมปฏิบัติการและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการฉุกเฉิน
4. สมาชิกทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
 - 4.1 ไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็ว เพื่อรอรับคำสั่งจากหัวหน้าทีมปฏิบัติการ
 - 4.2 มีอำนาจในการควบคุมเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามระเบียบปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินต่างๆ ภายใต้คำสั่งของหัวหน้าทีมปฏิบัติการ
 - 4.3 มีอำนาจในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การอพยพเคลื่อนย้ายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
 - 4.4 อพยพพนักงาน ตรวจสอบรายชื่อพนักงาน ตลอดจนประสานงานให้การอพยพมีประสิทธิภาพและปลอดภัย


	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 8 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

- 4.5 เคลื่อนย้ายวัสดุสำคัญต่อบริษัท หรือวัสดุเคมีภัณฑ์อันตรายอันจะก่อให้เกิดภัยร้ายแรงในภาวะฉุกเฉิน ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
5. หัวหน้าฝ่ายสนับสนุน
 - 5.1 ไปที่ศูนย์อำนวยการ เพื่อรอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการฉุกเฉินหรือผู้ประสานงานฉุกเฉิน
 - 5.2 เป็นผู้ประสานงานระหว่างผู้ประสานงานฉุกเฉิน และฝ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
 - 5.3 สั่งการแผนผู้ประสานงานฉุกเฉิน ในกรณีได้รับมอบหมาย
 - 5.4 ควบคุม และสั่งการให้การสนับสนุนการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานภายใต้การบังคับบัญชา
6. ทีมพยาบาล
 - 6.1 เมื่อทราบเหตุการณ์เตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลให้พร้อม และไปที่ศูนย์อำนวยการ
 - 6.2 รอรับคำสั่งในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากหัวหน้าฝ่ายสนับสนุน
 - 6.3 เคลื่อนย้ายผู้ป่วย / ผู้บาดเจ็บอย่างถูกวิธี ไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย และทำการปฐมพยาบาล
7. ทีมสนับสนุน
 - 7.1 ไปยังศูนย์อำนวยการ โดยทันทีเพื่อรอคำสั่งจากหัวหน้าฝ่ายสนับสนุน
 - 7.2 ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าฝ่ายสนับสนุน ในการอำนวยการจราจรบริเวณที่เกิดเหตุ
 - 7.3 ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้สูญหาย ประเมินสถานการณ์และดำเนินการเก็บกู้กำจัดคราบน้ำมันกรณีที่เกิดรั่วไหล
 - 7.4 จัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ตามคำร้องขอจากหัวหน้าฝ่ายสนับสนุน เช่น จัดหารถสำหรับเปลี่ยนหัวลาก หรือ จัดหารถเพื่อสูบน้ำน้ำมัน รถยก รถเครน ฯลฯ
8. ทีมสื่อสารและประสานงานภายใน
 - 8.1 ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุว่าเกิดฉุกเฉินที่ใด ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการฉุกเฉินและบุคคลที่เกี่ยวข้อง
 - 8.2 ตรวจสอบข่าวจากพื้นที่เกิดเหตุโดยละเอียดจากหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และแจ้งให้หัวหน้าฝ่ายสนับสนุนทราบ
 - 8.3 ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฉุกเฉินหรือหัวหน้าฝ่ายสนับสนุน
 - 8.4 แจ้งให้ผู้มาติดต่องานกับบริษัททราบ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 9 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

4.5 แผนผังการแจ้งรายงานเหตุฉุกเฉิน (Communicating & Reporting an Emergency)



	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 10 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

5. แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน และตอบโต้สภาวะเหตุฉุกเฉิน (Scenario)

จากการประเมินความเสี่ยงของการขนส่ง มีการแบ่งแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน และตอบโต้สภาวะเหตุฉุกเฉิน (Scenario) ออกเป็น 4 กรณีดังนี้

- 5.1) กรณีที่น้ำมันหกรั่วไหลจากแทงค์รถ ขณะทำการโหลด ปริมาณน้อยกว่า 5 ลิตร
- 5.2) กรณีที่น้ำมันหกรั่วไหลจากแทงค์รถ (Loading arm) ขณะทำการโหลด ปริมาณมากกว่า 50 ลิตร
- 5.3) กรณีที่น้ำมันหกรั่วไหลจากวาล์วปล่อย (API Adaptor) ระหว่างการขนส่ง ปริมาณมากกว่า 100 ลิตร
- 5.4) กรณีที่น้ำมันหกรั่วไหลจากฝาน้ำมัน (Manhole) เกิดจากการหลีกการระหว่างการขนส่ง ปริมาณมากกว่า 20,000 ลิตร

เอกสารแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน และตอบโต้สภาวะเหตุฉุกเฉิน (Scenario) ที่เกี่ยวข้องแนบท้ายระเบียบการปฏิบัติ

6. วิธีการปฏิบัติ

6.1 ขั้นตอนการเตรียมพร้อม

6.1.1 พนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน

- มีการอบรมเรื่องความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินจากการขนส่ง
- ตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย, อุปกรณ์ฉุกเฉิน
- ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง

6.1.2 รถขนส่งน้ำมัน

- เข้าร่วมการตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้รถมีสมรรถนะ และความปลอดภัยเชิงรุก
- เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นไปกับรถขนส่ง คือ
 - อ่างดับเพลิง
 - อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
 - กระดาษสะท้อนแสงหรือป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงสำหรับกรณีฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุ เพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, หน้ากากป้องกันไอระเหยน้ำมัน, ถุงมือ, แวนตาวิสัย เป็นต้น
 - อื่นๆ เช่น ไฟฉายกันกระเด็น, ผ้าขี้ริ้ว, ทรายดูดซับ, ทราย, ดินน้ำมัน, พรวน

กรณีอยู่ในพื้นที่ลูกค้า ที่มีแผนฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามแผนของลูกค้า ถ้าลูกค้าไม่มีแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามนี้

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 11 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

6.2 ขั้นตอนการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหล

6.2.1 พนักงานพบเหตุน้ำมันหกรั่วไหลออกจากรถบรรทุก หรือกรณีน้ำมันหกรั่วไหลขณะที่ทำการขนส่งให้น้ำจืดหรือที่ไหลทางหรือสถานที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน เปิดไฟฉุกเฉิน ดำเนินการตัดไฟ และให้พนักงานรายงานแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลเบื้องต้นให้กับหัวหน้างานรับทราบ

6.2.2 หัวหน้างานดำเนินการประเมินสถานการณ์จากการรายงานการแจ้งเหตุตามระดับปริมาณน้ำมันหกรั่วไหล ดังนี้

- Tier 0 หมายถึง น้ำมันหกรั่วไหลระดับเล็กน้อย ปริมาณน้อยกว่า 5 ลิตร พนักงานสามารถระงับเหตุเบื้องต้นด้วยตนเอง และแจ้งให้หัวหน้างานรับทราบ
- Tier 1 หมายถึง น้ำมันหกรั่วไหลระดับปานกลาง ปริมาณตั้งแต่ 5 ลิตร แต่ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร พนักงานไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นด้วยตนเอง จะต้องแจ้งหัวหน้างาน หรือทีมตอบโต้ฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) ของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการปฏิบัติการในการรับมือกับเหตุการณ์หกรั่วไหล โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ภายในบริษัท เพื่อร่วมกันปฏิบัติการรับมือการหกรั่วไหล
- Tier 2 หมายถึง น้ำมันหกรั่วไหล ระดับรุนแรง ปริมาณมากกว่า 100 ลิตรขึ้นไป หรือบริษัทไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง จะต้องแจ้งประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานของเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือหน่วยงานในพื้นที่ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนจะร่วมกันเข้าตอบโต้สถานการณ์การหกรั่วไหล

6.2.3 หัวหน้างานดำเนินการแจ้งการปฏิบัติการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหลตามระดับการรั่วไหลให้พนักงานรับทราบ และปฏิบัติตามตามขั้นตอนต่อไป

6.2.4 กรณีขั้นตอนการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหลระดับเล็กน้อยปริมาณน้อยกว่า 5 ลิตร (Tier 0) ให้ดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น

- หมวกนิรภัย
- แว่นนิรภัย หรือแว่นครอบตา (Goggle)
- หน้ากากป้องกันไอระเหยน้ำมัน
- ถุงมือกันน้ำมัน

2) ใช้กรวยสะท้อนแสงหรือป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงที่มีอยู่ประจำรถเพื่อบอกจุดเกิดเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการร่วมทาง แจ้งเตือนผู้สัญจรไปมาด้านหน้า-หลังรถ ห่างไม่น้อยกว่า 50

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 12 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

เมตร หากในทางโค้งที่ไม่สามารถขยับรถได้ ควรเพิ่มระยะการวางกรวยมากขึ้นให้สอดคล้องการมองเห็นของผู้สัญจร

3) การเข้าระงับเหตุ

- อยู่เหนือลม
- หยุดการรั่วไหลด้วยวัสดุที่มีในรถหรือในบริเวณใกล้เคียง หากไม่สามารถทำได้ โดยไม่ทำให้ตนเองเป็นอันตราย เช่น ดินเหนียว ดินน้ำมัน สบู่
- ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ทำการดูดซับ เช่น แผ่นดูดซับ ทราช หรือวัสดุอื่นๆ
- ทำความสะอาดในบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล
- รวบรวมวัสดุดูดซับน้ำมันที่ได้แล้วไปทิ้งในภาชนะสำหรับขยะอันตราย โดยมีฉลากกำกับให้เรียบร้อย
- รายงานเหตุน้ำมันหกรั่วไหลหลังการตอบโต้สถานการณ์ให้กับหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และรอการสอบสวนในลำดับถัดไป


6.2.5 กรณีขั้นตอนการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหลระดับปานกลางปริมาณตั้งแต่ 5 ลิตร แต่ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

(Tier 1) ให้ดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น

- หมวกนิรภัย
- แว่นนิรภัย หรือแว่นครอบตา (Goggle)
- หน้ากากป้องกันไอระเหยน้ำมัน
- ถุงมือกันน้ำมัน

2) ใช้กรวยสะท้อนแสงหรือป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงที่มีอยู่ประจำรถเพื่อบอกจุดเกิดเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการร่วมทาง แจ้งเตือนผู้สัญจรไปมาด้านหน้า-หลังรถ ห่างไม่น้อยกว่า 50 เมตร หากในทางโค้งที่ไม่สามารถขยับรถได้ ควรเพิ่มระยะการวางกรวยมากขึ้นให้สอดคล้องการมองเห็นของผู้สัญจร

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 13 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565


3) การเข้าระงับเหตุ

- อยู่เหนือลม
- หยุดการรั่วไหลของน้ำมัน เช่น กรณีที่น้ำมันหกรั่วไหลจากถังแท่งคั่นในปริมาณมาก ให้ดำเนินการกัก Emergency Valve บริเวณด้านท้ายของตัวรถ และ หยุดการรั่วไหลด้วยวัสดุที่มีในรถ หรือในบริเวณใกล้เคียง หากไม่สามารถทำได้ โดยไม่ทำให้ตนเองเป็นอันตราย เช่น ดินเหนียว ดินน้ำมัน สำ
- หากดำเนินการหยุดการรั่วไหลได้แล้วให้ดำเนินการใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ทำการดูดซับ เช่น แผ่นดูดซับ ทราช หรือวัสดุอื่นๆ และทำความสะอาดในบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล
- รวบรวมวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วไปทิ้งในภาชนะสำหรับขยะอันตราย โดยมีฉลากคำให้เรียบร้อย
- กรณีไม่สามารถระงับเหตุน้ำมันหกรั่วไหล กันเขตพื้นที่ห้ามให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ ออกจากบริเวณพื้นที่เป็นอันตราย และไม่กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ รอทีมตอบโต้ฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) เข้าระงับเหตุ
- รายงานเหตุน้ำมันหกรั่วไหลหลังการตอบโต้สถานการณ์ให้กับหัวหน้างาน และ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และรอการสอบสวนในลำดับถัดไป

6.2.5 กรณีขั้นตอนการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหลระดับรุนแรง มากกว่า 100 ลิตรขึ้นไป หรือไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้ (Tier 2) ให้ดำเนินการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1) ทีมตอบโต้ฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และทำการประสานงาน และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานของเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือหน่วยงานในพื้นที่ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนให้การตอบโต้เหตุฉุกเฉินให้อยู่ในสถานการณ์ปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนจากการรั่วไหล เช่น ไฟไหม้จากตัวรถบรรทุกกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล

2) รายงานเหตุน้ำมันหกรั่วไหลหลังการตอบโต้สถานการณ์ให้กับผู้จัดการ ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และรอการสอบสวนในลำดับถัดไป

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 14 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

6.4 ขั้นตอนการปฏิบัติของทีมตอบโต้ฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT)

- 6.4.1 เตรียมพร้อมเข้าปฏิบัติงานฉุกเฉินทุกเมื่อ เมื่อได้รับการแจ้งเหตุ และเข้าทำการเตรียมสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม และเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินในการระงับเหตุ
- 6.4.2 ทำการตรวจสอบข้อมูลที่เกิดเหตุ และทำการจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินในการเข้าสู่สถานการณ์ฉุกเฉิน
- 6.4.3 ทำการประเมินระดับการรั่วไหล เพื่อทำการประสานงาน และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนจากการรั่วไหล เช่น ไฟไหม้จากตัวรถบรรทุกกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล
- 6.4.4 เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการฉุกเฉินแล้ว ให้ออกระงับเหตุทันทีโดยทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์, เจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินไปที่จุดเกิดเหตุ
 - 1) ในกรณีออกระงับเหตุในพื้นที่โครงการ เอส 1 ให้เจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินออกระงับเหตุอย่างเวลาการออกระงับเหตุดังนี้

พื้นที่	ระยะทาง	ระยะเวลาเดินทางถึงจุดเกิดเหตุ
BRK to LKU	10 Km.	ใช้เวลาโดยประมาณ 10 นาที +15 นาทีรวม 25 นาที
BRK to NTM-A	30 Km.	ใช้เวลาโดยประมาณ 30 นาที +15 นาทีรวม 45 นาที
BRK to BPR	55 Km.	ใช้เวลาโดยประมาณ 55 นาที +15 นาทีรวม 1 ชม. 10 นาที
BRK to STN-A	80 Km.	ใช้เวลาโดยประมาณ 80 นาที +15 นาทีรวม 1 ชม. 35 นาที


หมายเหตุ ระยะเวลาเดินทางถึงจุดเกิดเหตุ = (ระยะทาง/ใช้ความเร็วเฉลี่ย 60 km/hr)
+ (ระยะเตรียมความพร้อม 15 นาที)

2) ในกรณีพื้นที่อื่น ๆ ให้เจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินออกระงับเหตุฉุกเฉินออกระงับเหตุทันที โดยใช้ระยะเวลาอย่างเหมาะสม

5.4.5 เมื่อถึงจุดเกิดเหตุให้ดำเนินการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างปลอดภัย

5.4.5 กรณีที่มีกรรั่วไหลในปริมาณมากออกจากแท่งตัวรถบรรทุก พนักงานไม่สามารถหยุดการรั่วไหลได้จากอุปกรณ์วาล์วฉุกเฉิน (Emergency valve) ให้ดำเนินการใช้อุปกรณ์ฝาปิดวาล์วปลายทาง (Dust Cap) ที่ประจำรถ Convoy ดำเนินการเข้าระงับเหตุหยุดการรั่วไหลทันที

5.4.6 ใช้แผ่นดูดซับ ทราช นูมหรือวัสดุอื่นตามความเหมาะสม ปิดหรือกั้นไว้เป็นระยะ ตามแนวระบายน้ำปิดกั้น ทางน้ำไหลที่ใกล้ที่สุดที่น้ำมันยังไปไม่ถึง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหกรั่วไหลออก นอกและจำกัดเขตของการรั่วไหล

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 15 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

5.4.7 เมื่อสามารถระงับเหตุได้ และในกรณีที่จำเป็นต้องอพยพเคลื่อนย้ายให้การประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การอพยพเคลื่อนย้ายเป็นไปอย่างมีปลอดภัย

5.4.8 ให้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณน้ำมันรั่วไหลให้เรียบร้อยโดยให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ให้กลับมามีปกติ และนำสิ่งที่ปนเปื้อนมาเตรียมกำจัด ส่งให้กับหน่วยงานรับกำจัด

1. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดบริเวณพื้นที่น้ำมันหกรั่วไหล ดังนี้


- อุปกรณ์สำหรับทำความสะอาด
- อุปกรณ์สำหรับจับเก็บขยะ
- ถุงดำ/ถังขยะ
- รอน้ำสำหรับฉีดล้างทำความสะอาด
- อุปกรณ์อื่น ๆ เหมาะสมกับสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหล

2. ทำความสะอาดพื้นที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล และจัดเก็บสิ่งปนเปื้อนให้ปฏิบัติตามวิธีการที่เหมาะสม ปลอดภัย กรณีพื้นที่กับภาวบริเวณที่เกิดเหตุ นำวัตถุที่ปนเปื้อนส่งบำบัดเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

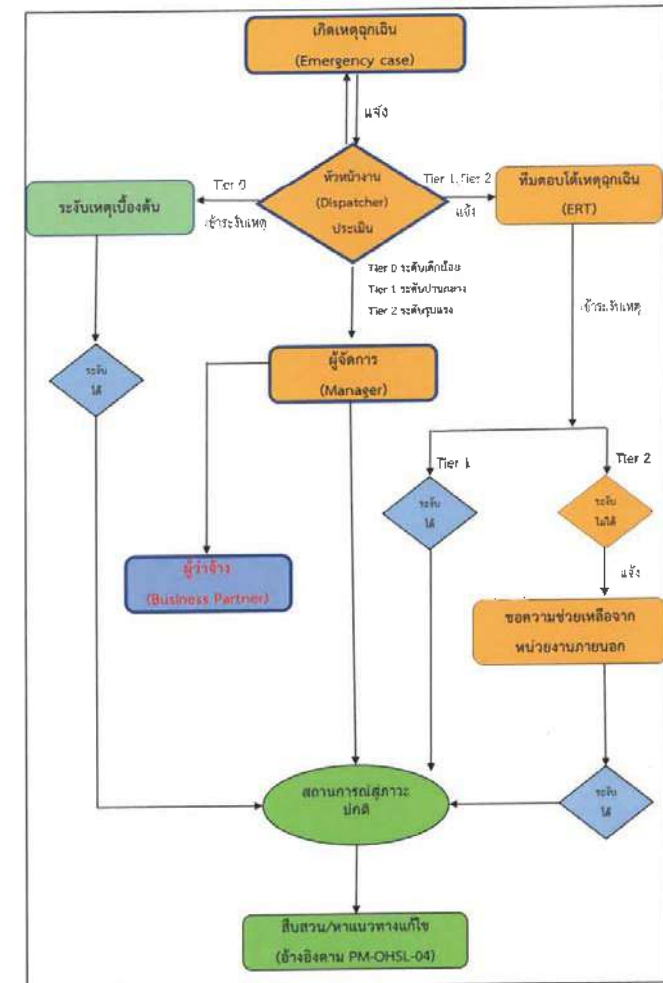
3. ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุ โดยทำนึ่งจากผลกระทบจากสภาพแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลให้กลับสู่สภาวะปกติ อาทิเช่น ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

4. นำสิ่งที่ปนเปื้อนมาเตรียมกำจัด และส่งให้กับหน่วยงานรับกำจัดโดยติดต่อให้หน่วยที่มารับกำจัด จะต้องถูกต้องตามกฎหมาย

5.4.8 ทำการสอบสวน เพื่อหาสาเหตุ และวิธีการแก้ไขป้องกัน

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-03	หน้าที่ 16 ของ หน้าที่ 17
	แก้ไขครั้งที่ : 4	วันที่อนุมัติใช้ : 31 สิงหาคม 2565

5.5 แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติกรณี เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (Flow Char)





1. แบบประวัติศาสตร์แบบตั้ง
2. แผนการหรือข้อเสนอฉุกเฉิน และตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน (Scenario)
3. รายละเอียดตอบโต้เหตุการณ์
4. รายการอุปกรณ์ตอบโต้เหตุการณ์



ชื่อ-นามสกุล..... ชั้นเรียน..... โรงเรียน..... อำเภอ..... จังหวัด..... วันที่ส่งมอบ.....

ลำดับ	กิจกรรมการปฏิบัติงาน	จำนวนงาน ที่ปฏิบัติงาน /วัน/สัปดาห์	ระยะเวลา ที่ผ่าน (ชม./วัน)	ตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับ (ตาม ตารางข้อ ๒๒.๑๓ ของกฎกระทรวงฯ ๕๔.๑)	ไตรมาส ที่วัด	วันที่ ประเมิน	โครงการที่จะเกิดกิจกรรม													คิด เป็น %	ระดับ โอกาส	ระดับความ รุนแรงของ โอกาส	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุม	
							A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K								
1	การเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงาน	1	๖๐ นาที	รถโฟล์คโหลดรวมรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้			
				ขึ้นจากชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย		
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
2	การเดินรถจากชั้นขะมิที่วางรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	1	๖๐ นาที	รถโฟล์คโหลดรวมรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้			
				ขึ้นจากชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	น้อย	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	1	1	1	เล็กน้อย	
				นำรถยกขึ้นวางชั้นขะมิที่วางรถยก	พชร	ปานกลาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33.33	น้อย	2	1	2	ยอมรับได้	
3	การเข้าโหลดเข้าชั้นขะมิ	1	2 ชม.	จัดรถเข็น โยคไฮดรอลิคเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	3	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง			
				ใช้รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	3	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				ผู้โหลดเข้า โยคเข้าชั้นขะมิ	พชร	ปานกลาง	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	2	2	4	ปานกลาง		
				นำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	น้อย	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	ยอมรับได้		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		
				รถยกนำรถเข็นเข้าชั้นขะมิ	พชร	มาก	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	เสี่ยงสูง		

[illegible]

ลำดับ	กิจกรรม การปฏิบัติงาน	จำนวนคน ที่ปฏิบัติ ชั้นปี	ระยะเวลา ที่สิ้นสุด (วัน/วัน)	ลักษณะที่ออกประเมิน (คน หรือ จอ จูเปอร์ สถานีควบคุม ฯลฯ)	ไตรมาส ได้รับ อันตราย	ระดับความ รุนแรงของ อันตราย	โอกาสที่จะเกิดอันตราย													คิด เป็น %	ระดับ โอกาส	ระดับความ รุนแรงของ อันตราย	ระดับ โอกาส	ระดับ ความ เสี่ยง	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุม
							โอกาสที่จะเกิดอันตราย																			
							A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M							
3	การสำรวจทางเดินดิน	1	2 ชม	ผู้สำรวจทางเดินดินผู้สำรวจ รถอีเอ็มพีทีการนำรถ มือการวัดความเร็ว และ ที่ทำการ โกลด	พจน	นำรถทาง	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	2	2	4	ปานกลาง			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	1	2	2	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	1	2	2	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	1	2	2	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	1	2	2	ต่ำรับได้			
4	ค้นหาของตกค้างบน LKL-คสสสส	1	1 ชม	ผู้ค้นหาของตกค้างบน ผู้ค้นหาของตกค้างบน	พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.36	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	1	2	2	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	39.39	ปานกลาง	3	2	6	ต่ำรับได้			
					พจน	นำรถ	1	2	1																	

ผู้รายงาน ขงกัณ บริเวณสถานพินิจ บริษัท อีอาร์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด ฝ่าย พนักงานขับรถ วันที่ส่งมอบเอกสาร

[illegible]

ปวงเป็นทวณชัยมอวิสัย ๑

กำหนดการฝึกซ้อม

ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และทำการใส่ค่าที่คำนวณเสร็จลงในตารางสอบเทียบรูปแบบที่ ๒๗ เพื่ำนำเข้าหาค่าเฉลี่ยของค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานที่ปรากฏซ้ำจำนวน 5 ครั้ง จึงได้แจ้งรายงานหัวหน้างานเพื่อควบคุมของงานการวัด

ลำดับ	ลำดับเหตุการณ์	เวลา	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	ประชุมชี้แจง และทำความเข้าใจ	9.40-10.00 น.	ทีมประสานงานมูลนิธิ	
2	ในเวลา 10.00 น. พนักงานขับรถ 2) ได้รับแจ้งวิทยุจากหัวหน้างานให้ทำการโหลดน้ำมัน 15 ลิตร 40-A แล้วจึงนำจากนั้นไปตรวจสอบ	10.00 น.	พนักงานขับรถ	
3	พนักงานขับรถ 2-1 เข้าเข้าเขตปฏิบัติงาน และทำการโหลดน้ำมัน 15 ลิตร 40-A แล้วจึงนำจากนั้นไปตรวจสอบ	10.05 น.	พนักงานขับรถ	
4	พนักงานขับรถ 2-1 เข้าเข้าเขตปฏิบัติงาน และทำการโหลดน้ำมัน 15 ลิตร 40-A แล้วจึงนำจากนั้นไปตรวจสอบ	10.06 น.	พนักงานขับรถ	
5	พนักงานขับรถ 2-1 เข้าเข้าเขตปฏิบัติงาน และทำการโหลดน้ำมัน 15 ลิตร 40-A แล้วจึงนำจากนั้นไปตรวจสอบ	10.10 น.	พนักงานขับรถ	
6	พนักงานขับรถ 2-1 เข้าเข้าเขตปฏิบัติงาน และทำการโหลดน้ำมัน 15 ลิตร 40-A แล้วจึงนำจากนั้นไปตรวจสอบ	11.05 น.	พนักงานขับรถ	

กำหนดค่าตัวแปร

จึงรายงานสถานการณ์ให้คณะที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยทราบ

ลำดับ	ลำดับเหตุการณ์	เวลา	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	ระบุข้อเท็จจริง และทำความเข้าใจในแผน	9.45-10.00น.	ที่ประชุมทางออนไลน์	
2	ในเวลา 10.00 น.พนักงานทั้งหมด >X>01 ได้ฟังแจ้งวิทยุจากหัวหน้างานให้ทำการโหลดน้ำมันที่ประตู 2 หลังจากนั้นในเวลาต่อมา	10.30 น.	พนักงานขับรถ	
3	พนักงานขับรถ X>01 ขับเข้าเขตน้ำมัน พร้อมกับรถ X>02,X>03,X>04,X>05 ขับเข้ามาที่เขต 5 คันและทำการโหลดน้ำมันระหว่างที่ทำการโหลดน้ำมัน เกิดอุบัติเหตุขึ้นขึ้นกับรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำมัน (loading arm) ขณะทำการโหลดน้ำมันบรรทุกกว่า 50 ลิตร ขับไปโผล่น้ำมันประตู 2 บริเวณใต้ถนนโครงการเขต 1	13.05 น.	หัวหน้างานเขต	
4	พนักงานขับรถ X>01 ส่งสัญญาณฉุกเฉินให้ผู้ควบคุมการจราจรร่วมแจ้งไปยังผู้ดูแลการจ่ายน้ำมัน และปิดวาล์วต่าง ๆ เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน และหยุดการกวาดใบโถงจนน้ำมัน	10.06 น.	พนักงานขับรถ	
5	พนักงานขับรถ X>02 อยู่ในการดำเนินการ รายงานถึงผู้ดูแลน้ำมันไปยังเจ้าหน้าที่ และรายงานเหตุการณ์เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแก่หัวหน้างานเขต (loading arm) ขณะทำการโหลดน้ำมันบรรทุกกว่า 50 ลิตร ไม่เกิดอันตราย	10.56 น.	พนักงานขับรถหัวหน้างาน	
6	หัวหน้างานเขตดำเนินการประเมินสถานการณ์และระบุว่าเป็นการรั่วไหลระดับปานกลาง (Tier 1) ผู้ดำเนินการแจ้งสถานะไปยังผู้ควบคุมการจราจรและหน่วยงานอื่น ผู้ดูแลการจราจรของน้ำมันชั้นที่ 1 และไม่ได้แจ้งรายงานเหตุการณ์ไปยังผู้ดูแลน้ำมัน (EAT) ให้แจ้งระบบบูรณาการความเสี่ยง	13.07 น.	พนักงานขับรถ หัวหน้างานเขตเพื่อให้เหตุฉุกเฉิน (EAT)	
7	หัวหน้างานประสานงานกับนักวิ่งการวิ่งระดับปานกลาง (Tier 1) ไม่ให้ผู้จัดการอาสาสมัคร และแจ้งรายงานกับทางลูกค้า	หัวหน้างานประสานงาน	หัวหน้างาน/ผู้จัดการ/ลูกค้า	
8	ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ERT) รายงานจากจากสถานีวิ่งงานให้ใช้ระบบเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการปิดระบบอุปกรณ์ (ใช้ระบบเหตุฉุกเฉินในจุดเกิดเหตุ) 25 นาทีนับตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุ	10, 10 น.	ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ERT)	
9	ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ERT) เข้าระงับเหตุควบคุมสถานการณ์กับปั๊มน้ำมันที่รั่วไหล และดำเนินการประเมินความเสี่ยงและดำเนินการประเมินความเสี่ยง	10 25 น.	ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ERT)/เจ้าพนักงาน	
10	ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ERT) ควบคุมสถานการณ์กับปั๊มน้ำมัน และรายงานกับไปยังหน่วยงานเหตุฉุกเฉิน	11.00 น.	ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ERT)/หัวหน้างาน	
11	หัวหน้างานประสานงานแจ้งให้ผู้จัดการ ลูกค้าดำเนินการดำเนินการแจ้งผู้จัดการปกติ และรายงานความเสี่ยงของเหตุการณ์	11.05 น.	หัวหน้างาน/ผู้จัดการ/ลูกค้า	



บริษัท บี อี เค อินเตอร์เทรดสปอร์ต จำกัด

5/5 ม.14 ต.หนองกุลา อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 65140 โทร 055-741548 แฟกซ์ 055-741549

5/5 M.14 T.Nongkula A.Bangrakam Phitsanulok 65140 Tel. 055-741548 Fax. 055-741549

แบบฟอร์มรายชื่อ และเบอร์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เบอร์ติดต่อทีมตอบโต้ฉุกเฉินภายใน

รายชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์โทร
	ผู้อำนวยการฉุกเฉิน	
	ทีมประสานงานฉุกเฉิน	
	ทีมประสานงานฉุกเฉิน	
	ทีมประสานงานฉุกเฉิน	
	หัวหน้าทีมปฏิบัติการ	
	สมาชิกทีมปฏิบัติการ	
	สมาชิกทีมปฏิบัติการ	
	สมาชิกทีมปฏิบัติการ	
	สมาชิกทีมปฏิบัติการ	
	หัวหน้าฝ่ายสนับสนุน	
	สมาชิกทีมสนับสนุน	
	สมาชิกทีมสนับสนุน	
	สมาชิกทีมสนับสนุน	
	สมาชิกทีมสนับสนุน	
	สมาชิกทีมสนับสนุน	
	ทีมพยาบาล	
	ทีมพยาบาล	
	ทีมพยาบาล	



บริษัท บี อี เค อินเตอร์เทรดสปอร์ต จำกัด

5/5 ม.14 ต.หนองกุลา อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 65140 โทร 055-741548 แฟกซ์ 055-741549

5/5 M.14 T.Nongkula A.Bangrakam Phitsanulok 65140 Tel. 055-741548 Fax. 055-741549

แบบฟอร์มรายชื่อ และเบอร์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เบอร์ติดต่อฉุกเฉินภายนอก

หน่วยงาน	พื้นที่	เบอร์โทร
ปศุ.สผ	โครงการ เอส 1	โทร 055-731150
โรงพยาบาล (รพ.)	หน่วยงานฉุกเฉิน	โทร 1669
	รพ. ลานกระบือ	โทร 055-769086
	รพ. กงไกรลาส	โทร 055-625-248
	รพ. บางระกำ	โทร 055-371-168
องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)	อบต. หนองกุลา	โทร 055-981426
	อบต. คู่ม่วง	โทร 096-668-7966
	อบต. ชุมแสงสงคราม	โทร 05-981-079
	อบต. หนองตม	โทร 055-615-586
	อบต. ไกรกลาง	โทร 055-657-087
	อบต. กกแรด	โทร 055-611-404
	อบต. โนนพลวง	โทร 055-741-932
	อบต. บึงกอก	โทร 055-000-255
	อบต. ท่าโพธิ์	โทร 055-906-050
	อบต. บึงพระ	โทร 055-985-111
สถานีตำรวจภูธร (สภ.)	ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	โทร 191
	สภ. หนองกุลา	โทร 055-371440
	สภ. ลานกระบือ	โทร 055-769124
	สภ. กงไกรลาส	โทร 055691-144
	สภ. บางระกำ	โทร 055-371-178
	สภ. ชุมแสงสงคราม	โทร 055-980-241
	สภ. มหาวิทยาลัยนครสวรรค์	โทร 055-261-800



บริษัท บี อาร์ทิมสแอนด์เทรด จำกัด
55 หมู่ 14 ต.หนองปลา อ.บึงระเกา จ.สิงห์บุรี 65140 โทร 055-741548 แฟกซ์ 055-741549
55 หมู่ 14 T.Nongpla A. Bangraek J. Singburi Phitsanulok 65140 Tel. 055-741548 Fax. 055-741549

แบบฟอร์มรายชื่อ และข้อมูลที่เกี่ยวกับการฝึกหัดลูกเงิน

เบรจิสต์ดูกลูกเงินออก

หน่วยงาน	พื้นที่	เบอร์โทร
หน่วยงานรับกำจัดของเสีย	ผู้รับกำจัดของเสีย บริษัท พมส	โทร 089-2039817
หน่วยงานอื่น ๆ	รถราชน (พาหนะรัฐกิจ)	โทร 094-6041155
	รถแบคโฮ (บริษัท JJ)	โทร 081-7272903
	รถบรรทุก (JDC)	โทร 062-019342
		โทร 082-7468888

รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำบริษัท BRK เค็อน.....

ให้ท่านเครื่องหมาย ✓ ในช่อง เมื่อตรวจสอบหรือมีใช้งานอุปกรณ์แล้ว

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ออกคงเหลือ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
				พร้อมใช้งาน	ชำรุดเสียหาย	
1	บูมดูดจับน้ำมัน แบบยาว 3 เมตร	6 คัน				
2	ทรายจับน้ำมัน	10 ตัน				
3	แผ่นดูดจับน้ำมัน	100 แผ่น				
4	ไม้กวาด	10 คัน				
5	ชุดป้องกันสารเคมี (ชุด Level C)	20 ชุด				
6	ถุงมือป้องกันสารเคมี	20 คู่				
7	เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	10 ตัว				
8	หน้ากากป้องกันไอระเหย	1 กล่อง				
9	แว่นตาป้องกันสารเคมี	20 อัน				

ชื่อผู้ตรวจ.....

วันที่.....

ชื่อผู้ตรวจ.....






วันที่.....

รายการอุปกรณ์ประจำคอนวอย ทะเบียน ...กบ 1039....






ให้ทำเครื่องหมาย ☒ ในช่อง เมื่อตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานของอุปกรณ์แล้ว

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	สภาพของอุปกรณ์ ประจำปี 2565											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	กรวยสะท้อน	4	อัน												
2	กระบองไฟสัญญาณ	2	อัน												
3	ถังทรายขั้มน้ำมัน	4	ถัง												
4	พัดมือ	1	อัน												
5	ถังพลาสติก	1	ถัง												
6	ไม้กวาดแข็ง	2	คัน												
7	Tag Line	3	เส้น												
8	เสื้อสะท้อนแสง	3	ตัว												
9	ไฟฉายกันระเบิด	1	กระบอก												
10	รองเท้าป้องกันสารเคมี	2	อัน												
11	กล่องปฐมพยาบาล	1	กล่อง												
12	ถังดับเพลิง	4	ถัง												
13	มีดขีไค้	1	คัน												
14	มีดหวด	1	คัน												
15	ขวาน	1	คัน												
16	เลื่อย	1	ใบ												
17	เชือกกันฝน	1	ตัว												
18	ฝาปิดวาล์วปล่อยท่อ (Dust cap)	2	อัน												
หมายเหตุ ตรวจสอบทุกเดือน		ผู้ตรวจสอบ													






รายการอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกน้ำมันดิบ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	รูปภาพ
1	ถังดับเพลิงขนาด 5 ปอนด์	1	ถัง	
2	ถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์	2	ถัง	
3	กรวยจราจร หรือป้ายสามเหลี่ยม	2	อัน	
4	ผ้าขี้ม้วน 1 ผืน	1	อัน	
5	ทรายดูดซับน้ำมัน จำนวน 5 ลิตร	1	ถัง	


รายการอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกน้ำมันดิบ


ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	รูปภาพ
6	สบู่, ถัง, ถังบด, ถังน้ำมัน อย่างละ 1 ชิ้น	1	ชุด	
7	ผ้าสามเหลี่ยมคล้องแขน	1	ผืน	
8	ไม้ค้ำแขน	1	อัน	
9	แผ่นพลาสติก	1	แผ่น	
10	น้ำยาล้างตา	1	ขวด	

รายการอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกน้ำมันดิบ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	รูปภาพ
11	กล่องปฐมพยาบาล	1	กล่อง	
12	ธงฟ้าป้องกันสารเคมี	1	ตัว	
13	ไฟฉาย	1	กระบอก	
14	หังกรูปกระบอก	1	อัน	
15	พลั่ว	1	อัน	

รายการอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกน้ำมันดิบ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	รูปภาพ
16	หมวกหมวกดีด	1	คู่	

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-04	หน้าที่ 3 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563

1. วัตถุประสงค์:

เพื่อใช้เป็นหลักปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งน้ำมัน และ พนักงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

2. ขอบเขต:


- 2.1 วิธีปฏิบัติเมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุรุนแรงโดยมีผู้กรณี
- 2.2 วิธีปฏิบัติเมื่อประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ห่างไกล

3. นิยาม:

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย หรือกาเสียชีวิต หรือการสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือต่อสาธารณชน หรือเป็นสภาวะที่ขาดต่อการควบคุมให้กลับสู่สภาวะปกติในพื้นที่ทันทีทันใดในขณะที่ขนส่งน้ำมัน เช่น เกิดไฟไหม้ รถพลิกคว่ำ มีน้ำมันรั่วไหล ฯลฯ

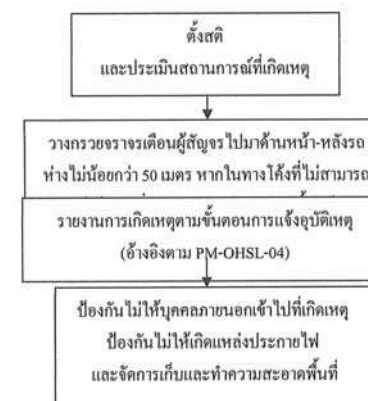
4. ความรับผิดชอบ:

- 4.1 พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระวังเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อหัวหน้างานหรือทีมฉุกเฉินเพื่อเข้าระงับเหตุ
- 4.2 หัวหน้างาน มีหน้าที่ รับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องรถบรรทุกน้ำมันของบริษัท
- 4.3 ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ออกระงับเหตุการณ์เหตุฉุกเฉินทั้งในเวลาทำงานและนอกเวลาทำงาน

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-04	หน้าที่ 4 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563

5. วิธีการปฏิบัติ


5.1 กรณีรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุ



หัวหน้างาน โทรประสานงานกับตำรวจ ถ้ามีการเกิดขบวนการจราจร โดยเก็บข้อมูลต่อไปนี้ให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

- ชื่อ ที่อยู่ ของผู้กรณี
- ข้อมูลเกี่ยวกับทะเบียนรถ ยี่ห้อรถ รุ่น และความเสียหาย
- ความรุนแรงของการบาดเจ็บ ของผู้กรณี
- ชื่อ และที่อยู่ ของพยาน (ถ้ามี)
- ชื่อของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และสถานีตำรวจ ที่เข้ามาช่วยเหลือ/สอบสวนที่เกิดเหตุ

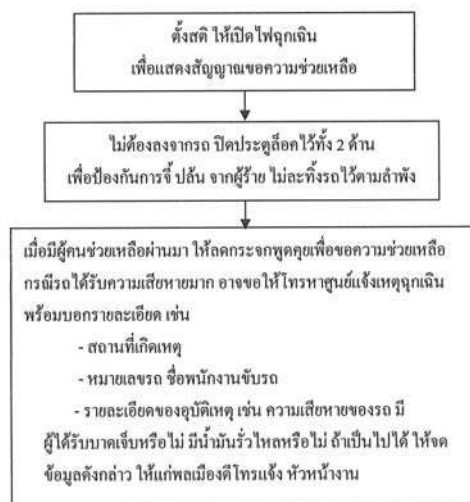
ในกรณีที่ผู้เสียชีวิต หลังจากพนักงานขับรถได้กั้นบริเวณให้ปลอดภัยแล้ว ให้พนักงานขับรถ อย่าแสดงตัวต่อฝูงชนบริเวณที่เกิดเหตุ ให้อยู่ห่างออกจากบริเวณจนกระทั่งเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึงที่เกิดเหตุ จึงเข้าไปพบเพื่อแสดงตัว ให้แผนกความปลอดภัยประสานกับโรงพยาบาลเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือญาติของผู้เสียชีวิตจนกว่าจะเสร็จสิ้น

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-04	หน้าที่ 5 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563


หากมีน้ำมันหกทั่วไหล ทีมฉุกเฉินดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกทั่วไหล การกำจัดคราบน้ำมันและพื้นฟูดิน / แหล่งน้ำที่ได้รับผลกระทบ ส่งคืนและน้ำที่ปนเปื้อนไปกำจัดยังบริษัทที่รับกำจัดที่ขึ้นทะเบียนกับโรงงานอุตสาหกรรม

5.2 กรณีประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ที่ห่างไกล

ในกรณีที่รถน้ำมันเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ห่างไกล เช่น บริเวณภูเขา หรือเส้นทางห่างไกลชุมชนหรือบริเวณที่ไม่มีสัญญาณโทรศัพท์ หรือมีเหตุให้โทรศัพท์มือถือไม่สามารถใช้งานได้ ให้พนักงานปฏิบัติดังนี้



- ถ้ามีบาดแผลหรือได้รับบาดเจ็บ ให้ใช้เวชภัณฑ์ในกล่องปฐมพยาบาลประจำรถมาห้ามเลือด หรือปิดบาดแผล เพื่อป้องกันการเสียเลือดมาก ในขณะที่รอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉิน
- ถ้ามีตำรวจ หรือหน่วยราชการเข้ามาช่วยเหลือ และนำส่งโรงพยาบาล ก่อนที่ทีมฉุกเฉินของบริษัทจะมาถึง ให้สื่อกระแสต่าง ที่เกิดเหตุจนกว่าทีมฉุกเฉินจะมาถึง
- เมื่อทีมฉุกเฉินมาถึงที่เกิดเหตุ ให้แจ้งสถานการณ์ตามเหตุที่เกิดขึ้น เช่น อาจต้องเปลี่ยนหัวลาก, อาจต้องใช้รถยก หรือรถเครน ในการเคลื่อนย้ายรถคันที่เกิดเหตุ

	ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน	
	หมายเลขเอกสาร WI-OHSL-04	หน้าที่ 6 ของ หน้าที่ 6
	แก้ไขครั้งที่ : 1	วันที่อนุมัติใช้ : 01 มีนาคม 2563

- ถ้ามีการรั่วไหลของน้ำมัน อาจต้องมีการสูบน้ำมัน จากนั้นให้ทีมฉุกเฉินดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน ที่ปนเปื้อนสิ่งแวดล้อมตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้

5.3 กรณีรถชนส่งรถเสีย



เอกสารแนบที่ 14

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี

เอกสารแนบที่ 15

Waste Management Code of Practice



แผนการจัดการของเสีย

พื้นที่ผลิตอูโรโททัย (ART-B, ART-C)

และ พื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)

แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43

จังหวัดสุโขทัย

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

สิงหาคม พ.ศ. 2565



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรโททัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

สารบัญ

เนื้อหา	หน้า
1. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	3
2. ขอบเขตของแผนการจัดการของเสีย	6
3. รายละเอียดโครงการ	8
3.1 ข้อมูลทั่วไป	8
3.2 รายละเอียดกิจกรรมของโครงการ	10
4. การจัดการของเสีย	31
4.1 กรอบการจัดการของเสีย	31
4.2 รายละเอียดของเสีย	33
4.3 วิธีการจัดการของเสีย	38
4.4 มาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	59
4.5 แผนตอบสนองในกรณีเกิดการหกรั่วไหลหรือภาวะฉุกเฉิน	63
5. รายนามและตำแหน่งของผู้ควบคุมดูแลการจัดการของเสีย	73
6. การรายงานการจัดการของเสีย	73
7. เอกสารแนบท้าย	75



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

1. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

แผนการจัดการของเสียฉบับนี้เป็นการนำเสนอวิธีการที่บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ดำเนินการจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมบนบก ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา-เอ แปลงสัมปทานบนบกหมายเลข L11/43 รวมถึงกิจกรรมการศึกษาและพัฒนาพื้นที่ผลิตอูโธทัย เพื่อประเมินศักยภาพและความคุ้มค่าในการผลิตปิโตรเลียมของฐานผลิตปิโตรเลียมอูโธทัย-บี และฐานผลิตปิโตรเลียมอูโธทัย-ซี แปลงสัมปทานบนบกหมายเลข L10/43 ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดสุโขทัย ตามหลักการของลำดับขั้นการจัดการของเสียโดยมีเป้าหมายในการปรับปรุงกระบวนการจัดการของเสียอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะลดปริมาณของเสีย (Reduce) ควบคู่ไปกับการใช้ซ้ำ (Reused) นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) และการนำกลับคืน (Recovery) ตลอดจนปกป้องสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบฐานผลิตปิโตรเลียม รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีมาตรการในการบำบัดและการจัดการของเสียอย่างเหมาะสม

กิจกรรมของโครงการในแผนการจัดการของเสียฉบับนี้ครอบคลุมระยะการผลิตปิโตรเลียม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา-เอ ผ่านหลุมผลิตปิโตรเลียม จำนวน 5 หลุม ได้แก่ BUR-A01, BUR-A02, BUR-A03, BUR-A04 และ BUR-A05 และหลุมอัดกลับน้ำ จำนวน 2 หลุม ได้แก่ BUR-A06 และ BUR-A08 รวมถึง กิจกรรมซ่อมบำรุง กิจกรรม Work over ระยะการหยุดผลิต ระยะการปิดและสละหลุม รวมถึงกิจกรรมการศึกษาและพัฒนาพื้นที่ผลิตอูโธทัย ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมอูโธทัย-บี และฐานผลิตปิโตรเลียมอูโธทัย-ซี

รายละเอียดการจัดการของเสียที่สำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้
การจัดการของเสียภายในพื้นที่ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา-เอ

1. น้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water) บริษัทฯ จะจัดการด้วยวิธีการอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตทั้งหมดลงสู่แหล่งกักเก็บปิโตรเลียม ผ่านหลุมอัดกลับน้ำจำนวน 2 หลุม ได้แก่ หลุม BUR-A06 และหลุม BUR-A08

การจัดการของเสียภายนอกพื้นที่ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา-เอ

1. ของเสียไม่อันตราย แบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่
 - 1.1 ขยะทั่วไป เช่น เศษอาหาร ก่อผลโหม ถูพลาสติก เป็นต้น จะถูกแยกและเก็บรวบรวมไว้ในถังขยะทั่วไปสีเขียว และจะกำจัดโดยการนำส่งให้กับเทศบาลเมืองสุโขทัยธานี เพื่อทำการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

- 1.2 ขยะรีไซเคิล เช่น ขวดพลาสติก กระป๋องอลูมิเนียม เป็นต้น จะถูกแยกและเก็บรวบรวมไว้ในถังขยะรีไซเคิลสีเหลือง และจะกำจัดโดยการนำส่งให้กับเทศบาลเมืองสุโขทัยธานี พร้อมกับขยะทั่วไป
- 1.3 น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค จะถูกเก็บไว้ในบ่อแ่ระ เมื่อปริมาณใกล้เต็มบ่อ บริษัทฯ จะประสานงานกับผู้รับเหมาท้องถิ่นให้ดำเนินการสูบไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล
- 1.4 ของเสียประเภทอุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว เช่น ท่อ มาตรการ Flare shield ชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีอันตราย จะนำไปเข้าสู่กระบวนการกำจัดโลหะ โดยผู้รับกำจัด
2. ของเสียอันตราย แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่
 - 2.1 น้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water) ในกรณีที่ไม่สามารถอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตลงสู่แหล่งกักเก็บปิโตรเลียมได้ บริษัทฯ จะเก็บน้ำจากกระบวนการผลิตไว้ในถังเก็บน้ำ เพื่อรอสูบออกไปกำจัด บริษัทฯ จะประสานงานให้ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายทำการสูบออกเพื่อขนส่งไปกำจัดยังเตาเผาโรงปูนซีเมนต์ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย
 - 2.2 น้ำมันป้อนน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆ ในกรณีที่ฝนตก น้ำฝนอาจชะน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆ บนพื้นคอนกรีต แล้วไหลลงสู่บ่อคอนกรีตเก็บน้ำ หรือกรณีทำความสะอาดพื้นคอนกรีตอาจมีการชะน้ำมันป้อนสารเคมีหรือน้ำมันลงสู่ Concrete pit เมื่อระดับน้ำอยู่ที่ 80% บริษัทฯ จะประสานงานให้ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายทำการสูบออกเพื่อขนส่งไปกำจัดยังเตาเผาโรงปูนซีเมนต์ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย
 - 2.3 ขยะติดเชื้อ ได้แก่ ของเสียจากการทำแผล การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ชุดตรวจโรค เป็นต้น จะถูกเก็บไว้ในถังสเตนเลสที่มีฝาปิดมิดชิดและมีป้ายติดแสดงขยะติดเชื้อ บริษัทฯ จะกำจัดโดยส่งให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปรักรัก ให้ดำเนินการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสาธารณสุขต่อไป
 - 2.4 Coil Tubing กิจกรรม Work Over จะมีการดึงท่อที่ไม่ใช่แล้ว (Coil Tubing) ออกจากหลุมซึ่งจะทำให้เกิดของเสียประเภท Coil Tubing ปนเปื้อนสารเคมี โดย Coil Tubing จะถูกตัดให้มีความยาวประมาณ 9 เมตรเพื่อให้สะดวกต่อการขนส่งและนำไปวางไว้งยังสถานที่จัดเก็บของเสียอันตราย กรณีที่มีการล้างทำความสะอาด Coil Tubing ภายในฐานผลิต น้ำล้างที่ปนเปื้อนน้ำมันจะไหลลงสู่ Concrete pit บริษัทฯ จะประสานงานให้ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายทำการสูบออกเพื่อขนส่งไปกำจัดยังเตาเผาโรงปูนซีเมนต์ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ส่วน Coil Tubing ที่ทำความสะอาดแล้วจะถูกขนส่งและไปกำจัดโดยบริษัทฯ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายด้วยวิธีการหลอมเหล็กน้ำหนักกลับมาใช้ประโยชน์ กรณีที่ไม่มีการล้างทำความสะอาด Coil Tubing ภายในฐานผลิต Coil Tubing จะถูกขนส่งและนำไปกำจัดโดยบริษัทฯ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย โดยบริษัทฯ ผู้รับกำจัดจะล้างทำความสะอาด Coil Tubing ณ โรงงานกำจัดของเสียอันตราย น้ำมันป้อนที่เกิดจากการล้างจะถูก



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

แยกและส่งโรงปูนเพื่อเผาทั้ง ส่วน Coil Tubing จะเข้าสู่การกำจัดด้วยวิธีการหลอมเหล็ก เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์

2.5 ของเสียอันตรายอื่นๆ เช่น หลอดไฟ หมักปรีนเตอร์ จะทิ้งลงในถังขยะอันตรายถังสีแดง เมื่อมีปริมาณมากจะทำการแยกประเภทเพื่อรวบรวมไปใส่ในถัง 200 ลิตร นำไปเก็บไว้ในพื้นที่เก็บของเสียอันตราย ส่วนสารเคมีที่หมดอายุ หรือไม่ได้ใช้งาน อาทิ น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่น จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร รวมถึงวัสดุตัดขั้ว วัสดุตัวกรอง สำหรับเช็ดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ปนเปื้อนน้ำมัน ฯลฯ จะแยกประเภทเก็บไว้ในถัง 200 ลิตรแล้วนำไปจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บของเสียอันตราย ก่อนที่จะส่งไปกำจัดภายนอกพื้นที่ โดยผู้รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำและดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการคัดแยก การเก็บรักษา การขนส่ง และการกำจัดของเสีย ทั้งของเสียไม่อันตรายและของเสียอันตราย เพื่อให้การจัดการของเสียเป็นไปอย่างปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และถูกต้องตามกฎหมาย บริษัทฯ ยังได้จัดทำแผนตอบสนองในกรณีเกิดการหกรั่วไหลหรือภาวะฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุและจำกัดความเสียหายที่จะเกิดต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมให้เกิดน้อยที่สุด ทั้งนี้บริษัทฯ ยังได้แต่งตั้งผู้รับผิดชอบในการควบคุมและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการจัดการของเสีย เพื่อรายงานข้อมูลต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นรายเดือน และรายปี ตามข้อกำหนดของกฎหมาย



รูปที่ 1.1, 1.2 ภาพฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา เอ ณ ปัจจุบัน



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

2. ขอบเขตของแผนการจัดการของเสีย

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด เป็นผู้รับสัมปทานในพื้นที่แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 ในเขตพื้นที่จังหวัดสุโขทัย ซึ่งปัจจุบันแปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 มีพื้นที่ผลิต (Production Area) ทั้งหมด 77.66 ตารางกิโลเมตร และแปลงสำรวจบนบกหมายเลข L11/43 มีพื้นที่ผลิต (Production Area) ทั้งหมด 47.42 ตารางกิโลเมตร คงเหลือฐานผลิตปิโตรเลียมทั้งหมด 3 ฐาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43

- ฐานผลิตอูโธทัย-บี (ART-B) ผู้รับสัมปทานรายเดิม(บริษัท สยาม โมเอโกะ จำกัด) ดำเนินการปิดหลุมชั่วคราวและไม่มีกิจกรรมใดๆ บริษัทฯ มีแผนจะศึกษาและพัฒนา เพื่อประเมินศักยภาพและความคุ้มค่าในการผลิตปิโตรเลียมในอนาคต
- ฐานผลิตอูโธทัย-ซี (ART-C) ผู้รับสัมปทานรายเดิม(บริษัท สยาม โมเอโกะ จำกัด) ดำเนินการปิดหลุมชั่วคราวและไม่มีกิจกรรมใดๆ บริษัทฯ มีแผนจะศึกษาและพัฒนา เพื่อประเมินศักยภาพและความคุ้มค่าในการผลิตปิโตรเลียมในอนาคต

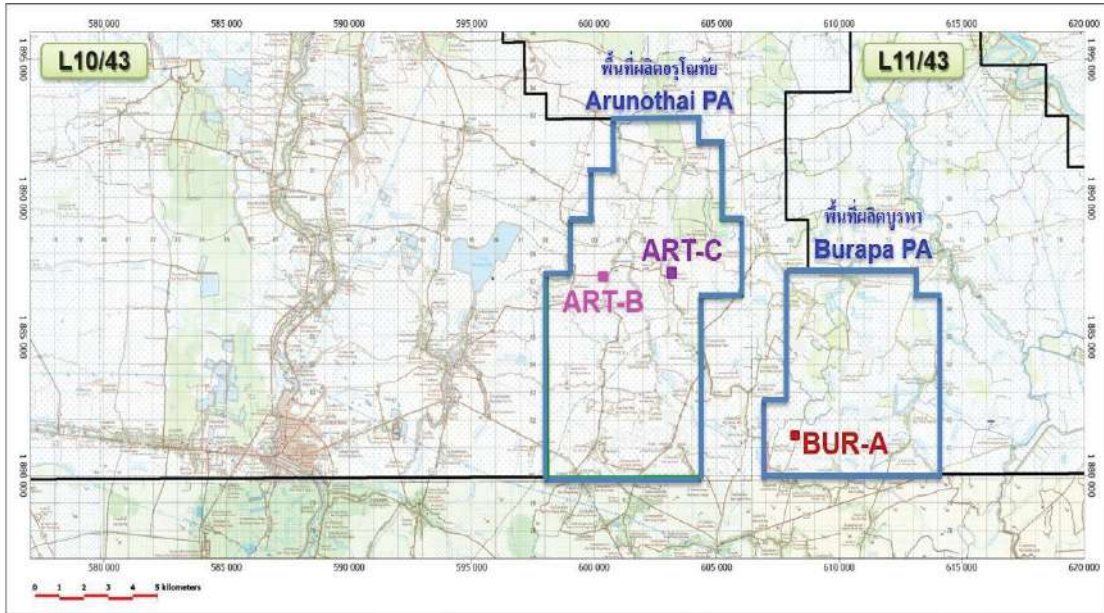
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L11/43

- ฐานผลิตบูรา-เอ (BUR-A) ผู้รับสัมปทานรายเดิม(บริษัท สยาม โมเอโกะ จำกัด) หยุดการผลิตปิโตรเลียมเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 บริษัทฯ วางแผนจะดำเนินการผลิตต่อจากผู้รับสัมปทานรายเดิม

พื้นที่ผลิตที่ได้รับอนุมัติและตำแหน่งที่ตั้งของฐานผลิตปิโตรเลียม ณ ปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1

แผนการจัดการของเสียฉบับนี้ ครอบคลุมกิจกรรมการผลิต กิจกรรมซ่อมบำรุงและกิจกรรม work over รวมถึงกิจกรรมการหยุดการผลิต การปิดหลุมชั่วคราว และการสละหลุม (Well Suspension, Well Plug&Abandonment) ในพื้นที่แปลงสัมปทาน L11/43 ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา-เอ (BUR-A) โดยที่โครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) เรื่อง โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูโธทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดพิษณุโลก ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1009.2/17 ลงวันที่ 4 ม.ค. 2553 ปัจจุบันหลุมผลิตในฐานปิโตรเลียมบูรา-เอ มีสถานะดังนี้

- BUR-A01 Production Well
- BUR-A02 Production Well
- BUR-A03 Suspended Well
- BUR-A04 Production Well
- BUR-A05 Production Well
- BUR-A06 Water Injection Well
- BUR-A08 Water Injection Well



รูปที่ 2.1 แสดงที่ตั้งฐานผลิตปิโตรเลียมแต่ละแห่งของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



3. รายละเอียดของโครงการ

3.1 ข้อมูลทั่วไป

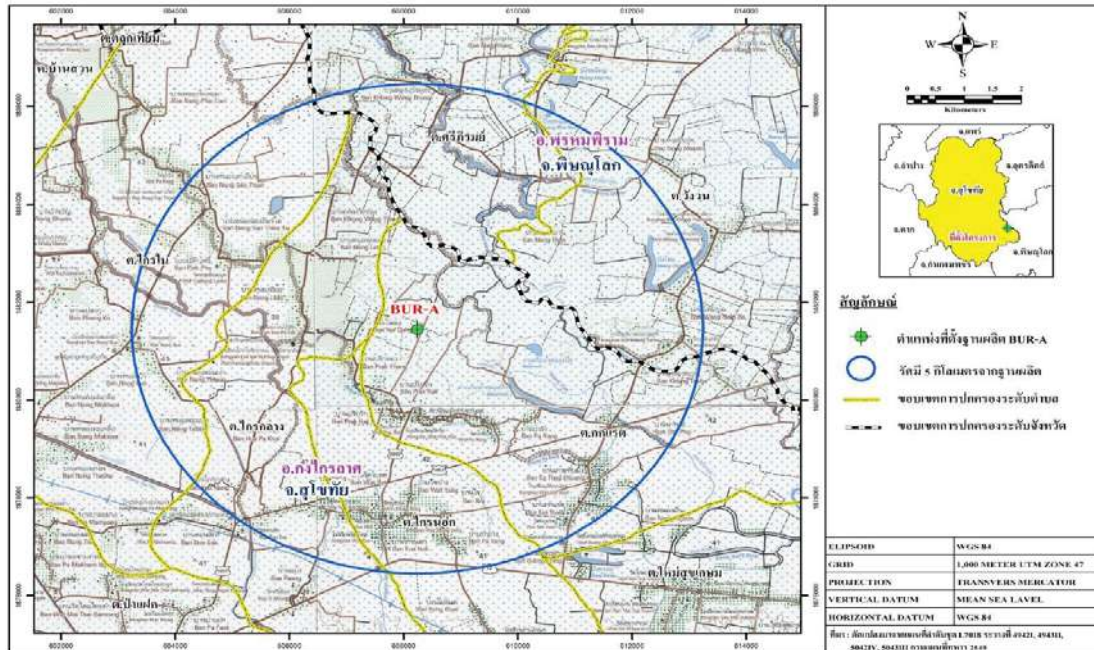
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ได้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67 จากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน ต่อจากบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด(ผู้รับสัมปทานรายเดิม) ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา โดยสัมปทานมีอายุอีกประมาณ 11 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี พ.ศ. 2576 หลังจากที่มีบริษัท ได้รับสัมปทานแล้วนั้น บริษัทฯมีแผนที่จะกลับมาดำเนินการผลิตปิโตรเลียมที่ฐานผลิตบุรพา-เอ ในพื้นที่แปลงสำรวจหมายเลข L11/43 ซึ่งตั้งอยู่บริเวณหมู่ 8 บ้านปอเพลส ตำบลกนตรัต อําเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย โดยตำแหน่งที่ตั้งของฐานผลิตปิโตรเลียมบุรพา-เอ แสดงดังรูปที่ 3.1

ประวัติและข้อมูลการดำเนินการผลิตปิโตรเลียมที่ผ่านมานั้นพื้นฐานผลิตปิโตรเลียมบุรพา-เอ ที่ดำเนินการโดยบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด (ผู้รับสัมปทานรายเดิม) มีรายละเอียดโดยสังเขปดังนี้

- ในปี พ.ศ. 2555 ได้รับอนุมัติพื้นที่ผลิตบุรพา-เอ ขนาด 47.42 ตารางกิโลเมตร จึงเริ่มการผลิตปิโตรเลียม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบุรพา-เอ เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2555 เป็นต้นมา

- วันที่ 1 มิถุนายน 2560 หยุดการผลิตชั่วคราวเนื่องจากปัญหาทางเทคนิค และได้แจ้งสถานะของโครงการต่อการเชื่อมเฟล็งกรวมชาติ
- วันที่ 20 กันยายน 2561 กลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้ง
- วันที่ 28 พฤษภาคม 2563 หยุดการผลิตชั่วคราว เป็นต้นมา และได้แจ้งสถานะของโครงการต่อการเชื่อมเฟล็งกรวมชาติ

หลังจากบริษัทฯ ได้รับสัมปทานแล้วนั้น บริษัทฯได้มีตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ Back Pressure Valve และ Bridge Plug ที่ทางบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ได้ติดตั้งไว้ก่อนจะหยุดผลิตเพื่อตรวจสอบสถานะและประเมินศักยภาพของหลุมผลิต พบว่าหลุม BUR-A01.02.04.05 ยังมีความสามารถในการผลิตปิโตรเลียม ส่วนหลุม BUR-A06.08 ยังสามารถใช้เป็นหลุมในการยังน้ำกลับได้ทั้งนี้บริษัทฯวางแผนจะเริ่มต้นการผลิตที่ฐานปิโตรเลียมบุรพา-เอ ในเดือนกันยายน 2565



รูปที่ 3.1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งของฐานผลิตบรพา-เอ (BUR-A)



3.2 รายละเอียดกิจกรรมของโครงการ

3.2.1 องค์ประกอบของโครงการ

ฐานผลิตบรพา-เอ (BUR-A) ตั้งอยู่ในพื้นที่แปลงสำรวจหมายเลข L11/43 (ฝั่งตะวันออก) บริเวณหมู่ 8 บ้านบ่อปลา ตำบลกบตอ อำเภอวังน้อย จังหวัดสุโขทัย โดยที่ภายในฐานผลิตบรพา-เอ ประกอบด้วยหลุมผลิตจำนวน 5 หลุม และหลุมอัดกลับน้ำจำนวน 2 หลุม ดังนี้

- BUR-A01 Production Well
- BUR-A02 Production Well
- BUR-A03 Suspended Well (ปิดหลุมชั่วคราว)
- BUR-A04 Production Well
- BUR-A05 Production Well
- BUR-A06 Water Injection Well
- BUR-A08 Water Injection Well

ตำแหน่งของฐานผลิตบรพา-เอ และหลุมผลิตภายในฐานผลิตบรพา-เอ ตามที่แสดงในตารางที่ 3.2

ภายในฐานผลิตบรพา-เอ นอกจากหลุมผลิตและหลุมอัดกลับน้ำแล้ว ยังประกอบไปด้วยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตบรพา ได้แก่ หลอดนำมันดิบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่จำหน่ายให้กับลูกค้า และตู้สำนักงาน อุปกรณ์ทั้งหมดถูกติดตั้งภายในฐานผลิต โดยมีรั้วกั้นรอบฐานผลิตและขอบเขตซึ่งเป็นพื้นที่ของบริษัทรับผิดชอบอย่างชัดเจน

ส่วนต่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางท่อจากกระบวนการผลิตของบริษัทฯ ผ่านแนวรั้วของบริษัทฯ เข้าสู่พื้นที่ของผู้อยู่อาศัยในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงนั้น ขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัทฯ จะเริ่มจากการก่อสร้างการบริการผลิตภายในพื้นที่ฐานผลิตไปสิ้นสุดที่แนวรั้วของบริษัทฯ หลังจากท่อผ่านแนวรั้วและพื้นที่ของผู้อยู่อาศัยนั้นจะเป็นความรับผิดชอบของผู้อยู่อาศัยในชุมชนของหลุมผลิต หลุมอัดกลับน้ำ อุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิต ลานหลอดนำมันดิบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตู้สำนักงาน และแนวรั้วฐานผลิต แสดงในรูปที่ 3.2 ส่วนตำแหน่งของหลุมผลิต หลุมอัดกลับน้ำ และการวางอุปกรณ์การผลิต บริเวณผดอเหนือแสดงในรูปที่ 3.3



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตปุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ตารางที่ 3.2 แสดงตำแหน่งที่ติดตั้งถังฐานผลิตปุรพา-เอ และหลุมผลิตภายในฐานผลิต

ตำแหน่ง	Datum: INDAN 1975 ¹			Datum: WGS 84 ²		
	พิกัดภูมิศาสตร์	พิกัดวิธีแบบ UTM		พิกัดภูมิศาสตร์	พิกัดวิธีแบบ UTM	
	ละติจูด	ลองจิจูด	เหนือ	ละติจูด	ลองจิจูด	เหนือ
ฐานผลิตปุรพา-เอ						
ตำแหน่งถังถังที่ 1	17°00'45.15"N	100°01'12.63"E	608573	17°00'50.14"N	100°01'00.91"E	6081377
ตำแหน่งถังถังที่ 2	17°00'46.27"N	100°01'09.49"E	608480	17°00'51.27"N	100°00'57.77"E	6081411
ตำแหน่งถังถังที่ 3	17°00'49.97"N	100°01'10.87"E	608520	17°00'54.97"N	100°00'59.15"E	6081525
ตำแหน่งถังถังที่ 4	17°00'48.82"N	100°01'14.04"E	6081186	17°00'53.81"N	100°01'02.32"E	608282
หลุมผลิตภายในฐานผลิตปุรพา-เอ						
BUR-A01	17°00'20.06"N	100°01'11.18"E	608547	17°00'52.50"N	100°01'00.03"E	6081449
BUR-A02	17°00'47.59"N	100°01'12.36"E	608548	17°00'52.59"N	100°01'00.06"E	608215
BUR-A03	17°00'51.00"N	100°01'48.35"E	6081250	17°00'52.68"N	100°01'00.10"E	608216
BUR-A04	17°00'51.07"N	100°01'48.38"E	607855	17°00'52.76"N	100°01'00.13"E	608217
BUR-A05	17°00'51.16"N	100°01'48.41"E	607856	17°00'52.85"N	100°01'00.16"E	608218
หลุมผลิตภายในฐานผลิตปุรพา-เอ						
BUR-A06	17°00'51.26"N	100°01'48.45"E	607857	17°00'52.94"N	100°01'00.20"E	608219
BUR-A08	17°00'51.42"N	100°01'48.52"E	607859	17°00'53.11"N	100°01'00.26"E	608221

หมายเหตุ :

¹ พิกัดบนฐานอ้างอิงทางภูมิศาสตร์ประเทศมาเลเซีย (INDAN 1975)

² พิกัดบนฐานอ้างอิงทางภูมิศาสตร์ประเทศมาเลเซีย (WGS โดยเริ่มต้นเป็น UTM Zone 47Q



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตปุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 3.2 แสดงแผนผังภาพรวมภายในฐานผลิตปิโตรเลียมปุรพา เอ



รูปที่ 3.3 แสดงตำแหน่งของหลุมผลิต หลุมอัดกลับน้ำ และการจัดวางอุปกรณ์การผลิต บริเวณดาดคอนกรีต



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูรีนเทียม (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบพทหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ฐานอูรีนเทียม-บี (ART-B) ตั้งอยู่ในพื้นที่แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 บริเวณหมู่ 5 บ้านคลองदान ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยที่ภายในฐานอูรีนเทียม-บี ประกอบด้วยหลุมฝังกลบขยะมูลฝอยที่ยังไม่ผ่านการบำบัด โดยที่ภายในฐานอูรีนเทียม-บี ตั้งมีการจะหลุมฝังกลบและทดสอบไว้ จำนวน 2 หลุม ดังนี้

- ART-B01 Suspended Well (บิตหลุมชั่วคราว)
- ART-B02 Suspended Well (บิตหลุมชั่วคราว)

แต่หลังจากจะสำรวจและทดสอบอัตราการไหลของบิตหลุมแล้วพบว่าหลุมดังกล่าวไม่มีศักยภาพในการผลิตบิตหลุมให้เกิดความคุ้มค่าในเชิงพาณิชย์ บริษัทฯ สยามโมเอโกะ จำกัด จึงได้ทำการปิดหลุมชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 2551 เป็นต้นมา และใช้พื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียที่บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด (ผู้รับสัมปทานเดิม) ได้ดำเนินการย้ายที่อุดรทั้งหมดออกจากฐานอูรีนเทียม-บี เป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการโอนสัมปทาน

หลังจากที่บริษัทฯ ได้รับสัมปทานแล้วนั้น บริษัทฯ มีแผนบำรุงรักษาห้วยบ่อ (Preventive Maintenance) ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อยภายในพื้นที่ฐานผลิต รวมถึงมีแผนจะศึกษาและพัฒนาแหล่งอูรีนเทียม-บี เพื่อประเมินศักยภาพและความคุ้มค่าในการผลิตบิตหลุมต่อไปในอนาคต ดังนั้นกิจกรรมที่จะเกิดในพื้นที่ฐานอูรีนเทียม-บี ประกอบด้วยกิจกรรมตรวจสอบและบำรุงรักษาห้วยบ่อ กิจกรรมทำความสะอาด ตัดหญ้าและวัชพืช กิจกรรมการถอดอุปกรณ์รีดรีดปลักและแบ็คเพรสเซอร์แล้วเพื่อตรวจสอบสภาวะของหลุมผลิต โดยที่สำนักงานอูรีนเทียม-บี ในปัจจุบันแสดงดังรูปที่ 3.4

ตารางที่ 3.3 แสดงตำแหน่งที่เกิดอ้างอิงของฐานผลิตอูรีนเทียม-บี และหลุมผลิตภายในฐานผลิต

ตำแหน่ง	Datum: INDIAN 1975 ¹			Datum: WGS 84 ²		
	พิกัดภูมิศาสตร์ ลองจิจูด	ละติจูด	พิกัดกริดแบบ UTM ตะวันออก	พิกัดภูมิศาสตร์ ลองจิจูด	ละติจูด	พิกัดกริดแบบ UTM ตะวันออก
ฐานผลิตอูรีนเทียม-บี						
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 1	99°56'45" E	17°03'52" N	600651	99°56'34" E	17°04'02" N	600318
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 2	99°56'44" E	17°03'49" N	600627	99°56'34" E	17°03'59" N	600294
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 3	99°56'48" E	17°03'49" N	600728	99°56'37" E	17°03'59" N	600396
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 4	99°56'48" E	17°03'52" N	600745	99°56'37" E	17°04'02" N	600412
หลุมผลิตภายในฐานผลิตอูรีนเทียม-บี						
ART-B01	99°56'46" E	17°03'50" N	600693	99°56'35" E	17°04'04" N	600360
ART-B02	99°56'46" E	17°03'50" N	600693	99°56'35" E	17°04'03" N	600360

¹พิกัดภูมิศาสตร์ทางราบที่ออกตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (INDIAN 1975)

²พิกัดภูมิศาสตร์ทางราบที่ผ่านการแปลงฐานทางราบเป็น WGS โดยเส้นอ้างอิงเป็น UTM Zone 47Q



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรแทีย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 3.4 แสดงสภาพปัจจุบันของฐานอูโรแทีย-บี



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรแทีย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ฐานอูโรแทีย-ซี (ART-C) ตั้งอยู่ในพื้นที่แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 บริเวณหมู่ 10 บ้านหนองไผ่ล้อม ตำบลไกรโน อำเภอกรไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย โดยที่ภายในฐานผลิตอูโรแทีย-ซี ประกอบด้วยหลุมบิโตรเลียมที่ทางบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ได้ดำเนินการเจาะหลุมสำรวจและทดสอบไว้ จำนวน 2 หลุม ดังนี้

- ART-C01 Suspended Well (บิตหลุมชั่วคราว)
- ART-C02 Suspended Well (บิตหลุมชั่วคราว)

ตำแหน่งของฐานอูโรแทีย-ซี และหลุมผลิตภายในฐานอูโรแทีย-ซี ตามพิกัดอ้างอิงแสดงในตารางที่ 3.4

แต่หลังจากเจาะสำรวจและทดสอบอัตราการไหลของบิโตรเลียมแล้วพบว่าหลุมดังกล่าวไม่มีศักยภาพในการผลิตบิโตรเลียมให้เกิดความคุ้มค่าในเชิงพาณิชย์ บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด จึงได้ทำการปิดหลุมชั่วคราว ตั้งแต่เดือน เมษายน 2554 เป็นต้นมา

หลังจากที่บริษัทฯ ได้รับสัมปทานแล้วนั้น บริษัทฯ มีแผนบำรุงรักษาหัวบ่อ (Preventive Maintenance) ดูแลความสะอาดและความเรียบร้อยภายในพื้นที่ฐานผลิต รวมถึงมีแผนจะศึกษาและพัฒนาแหล่งอูโรแทีย-ซี เพื่อประเมินศักยภาพและความคุ้มค่าในการผลิตบิโตรเลียมต่อไปในอนาคต ดังนั้นกิจกรรมที่จะเกิดในพื้นที่ฐานอูโรแทีย-ซี ประกอบด้วยกิจกรรมตรวจสอบและบำรุงรักษาหัวบ่อ กิจกรรมทำความสะอาด ตัดหญ้าและวัชพืช กิจกรรมการถอดอุปกรณ์บริดจ์ปลั๊กและแบ็คเพรสเซอร์วาล์วเพื่อตรวจสอบสภาวะของหลุมผลิต โดยที่สภาพฐานอูโรแทีย-ซีในปัจจุบันแสดงดังรูปที่ 3.5

ตารางที่ 3.4 แสดงตำแหน่งพิกัดอ้างอิงของฐานผลิตอูโรแทีย-ซี และหลุมผลิตภายในฐานผลิต

ตำแหน่ง	Datum: INDIAN 1975 ¹				Datum: WGS 84 ²			
	พิกัดภูมิศาสตร์		พิกัดกริดแบบ UTM		พิกัดภูมิศาสตร์		พิกัดกริดแบบ UTM	
	ลองจิจูด	ละติจูด	ตะวันออก	เหนือ	ลองจิจูด	ละติจูด	ตะวันออก	เหนือ
ฐานผลิตอูโรแทีย-ซี								
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 1	99°58'24" E	17°03'58" N	603570	1886986	99°58'12" E	17°04'04" N	603228	1887298
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 2	99°58'28" E	17°03'58" N	603688	1886984	99°58'16" E	17°04'04" N	603346	1887296
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 3	99°58'28" E	17°03'54" N	603689	1886983	99°58'16" E	17°04'00" N	603344	1887195
ตำแหน่งอ้างอิงที่ 4	99°58'24" E	17°03'55" N	603567	1886987	99°58'13" E	17°04'00" N	603225	1887199
หลุมผลิตภายในฐานผลิตอูโรแทีย-ซี								
ART-C01	99°58'26" E	17°03'57" N	603627	1886936	99°58'14" E	17°04'02" N	603285	1887247
ART-C02	99°58'26" E	17°03'57" N	603630	1886935	99°58'14" E	17°04'02" N	603288	1887247

หมายเหตุ : ¹พิกัดบนฐานทางราบที่ออกตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (INDIAN 1975)

²พิกัดบนฐานทางราบที่ผ่านการแปลงฐานทางราบเป็น WGS โดยมีเส้นโครงแผนที่เป็น UTM Zone 47Q



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 3.5 แสดงสภาพปัจจุบันของฐานอูโธทัย-ซี



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

3.2.2 กิจกรรมของโครงการ

กิจกรรมของโครงการในแผนการจัดการของเสียฉบับนี้ ครอบคลุมระยะการผลิตปิโตรเลียม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมการผลิต กิจกรรมซ่อมบำรุงและ กิจกรรม work over รวมถึงกิจกรรมการหยุดการผลิต การปิดหลุมชั่วคราว และการสละหลุม (Well Suspension, Well Plug & Abandonment) โดยมีหลุมผลิตจำนวน 5 หลุม (BUR-A01, BUR-A02, BUR-A03, BUR-A04, BUR-A05) และหลุมอัดกลับน้ำจำนวน 2 หลุม (BUR-A06, BUR-A08)

3.2.2.1 รายละเอียดเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิต

พื้นที่ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ ประกอบด้วยฐานรองรับ (Concrete Pad) ซึ่งทำด้วย คอนกรีต ใช้สำหรับวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีน้ำหนักมากและเสี่ยงต่อการปนเปื้อน เช่น เครื่องให้ความร้อน (Indirect Heater) เครื่องแยกสถานะ (Heater Treater) ถังกักเก็บ น้ำมันดิบ (Crude Oil Storage Tank) เครื่องดักอนุภาคไฮโดรคาร์บอน (Flare K.O. Drum) ถังกักเก็บน้ำจากการผลิต (Produced Water Storage Tank) พื้นที่จ่ายน้ำมันดิบ (Loading Area) เป็นต้น ขณะที่บ่อคอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit) จะใช้รองรับน้ำมันหรือสิ่งปนเปื้อน ที่ระบายผ่านรางระบายน้ำรอบพื้นที่วางอุปกรณ์การผลิต ส่วนปล่องเผาก๊าซ (Flare Pit) จะ ใช้รูปแบบเป็นปล่องเผาก๊าซแนวนอน (Horizontal Flare) มีคันปูนซีเมนต์ล้อมรอบ พร้อม ติดตั้ง Flare Shield ระยะความสูงประมาณ 5-6 เมตรจากพื้นดิน มีระยะห่างจากพื้นที่วาง อุปกรณ์การผลิตมากกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันแสงและรังสีความร้อน

1) พื้นที่วางอุปกรณ์การผลิต (Process Area) ประกอบด้วย

- พื้นที่ตาดคอนกรีต (Concrete Pad) สำหรับวางอุปกรณ์การผลิตปิโตรเลียม เช่น วาล์วปากบ่อ (Well head) วาล์วควบคุมอัตราการไหล (Choke Manifold) เครื่องให้ความร้อน (Indirect Heater) เครื่องแยกสถานะ (Heater Treater) เครื่อง ดักอนุภาคไฮโดรคาร์บอน (Flare K.O. Drum) เครื่องดักอนุภาคไฮโดรคาร์บอน สำหรับก๊าซที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิง (Fuel Gas K.O. Drum) ถังกักเก็บน้ำมันดิบ (Crude Oil Storage Tank) ถังกักเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water Storage Tank) พื้นที่เก็บสารเคมี บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) พื้นที่จ่ายน้ำมันดิบ (Loading Area) เป็นต้น
- ระบบปล่องเผาก๊าซ (Flaring Unit) ทำหน้าที่เผาก๊าซส่วนที่เหลือจากการใช้งานและ เหลือจากการส่งก๊าซให้กับโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่แยกออกจาก กระบวนการผลิต (Heater Treater) ระบบแยกความชื้น (Crude Dehydration



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด (Tank)

ส่งไปยังอุปกรณ์ที่ใช้ในการแยกของเหลวออกจากก๊าซ (Flare Knock Out Drum) และเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบในด้านความร้อนและแสงสว่างต่อแหล่งชุมชนใกล้เคียง โดยบริษัท ได้ติดตั้งระบบปล่อยเผาก๊าซที่มีลักษณะเป็นปล่องแนวนอน (Horizontal Flare) มีคันทันซีเมนต์ล้อมรอบ พร้อมติดตั้ง Flare Shield ระยะความสูงประมาณ 5-6 เมตรจากพื้นดิน มีระยะห่างจากพื้นที่วางอุปกรณ์การผลิตมากกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันแสงและรังสีความร้อน ทั้งนี้ได้กำหนดให้มีระยะห่างปลอดภัย (Safety Distance) เพื่อจำกัดความร้อนจากการเผาไหม้ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่กำหนด จากสิ่งก่อสร้าง ใกล้เคียงอย่างน้อย 30 เมตร และมีระยะห่างจากพื้นที่อ่อนไหวไม่น้อยกว่า 200 เมตร

- ถังเก็บ ประกอบด้วย ระบบแยกความชื้น (Crude Dehydration Tank) ถังกักเก็บน้ำมันดิบ (Crude Oil Storage Tank) และถังกักเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water Storage Tank) ซึ่งน้ำมันดิบที่ได้จากเครื่องแยกสถานะจะมีการเติมสารจำพวก Demulsifier เข้าไปในระบบ เพื่อช่วยให้เกิดการแยกตัวระหว่างน้ำมันและน้ำ ทำให้น้ำมันดิบมีค่า Base Sedimentation & Water (BS&W) ได้ตามที่กำหนด จากนั้นน้ำมันดิบจะไหลเข้าสู่ถังกักเก็บน้ำมันดิบ (Crude Oil Storage Tank) ส่วนน้ำ จะเข้าสู่ถังเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water Tank) ซึ่งน้ำทั้งหมดจะถูกอัดกลับไปในหลุมอัดกลับน้ำ BUR-A06 และ BUR-A08 โดยใช้ระบบอัดกลับน้ำ (Water Injection Unit)
- ถังกักเก็บน้ำมันดิบ (Crude Oil Storage Tank) จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุ 42,000 ลิตร เตรียมไว้สำหรับรองรับน้ำมันที่แยกจากระบบและใช้ในการซื้อขาย เพื่อรอการสูบจ่ายเข้าสู่รถขนส่งน้ำมันดิบ โดยน้ำมันดิบจะถูกสูบจ่ายด้วยเครื่องสูบน้ำมันดิบ (Crude oil loading pump) จำนวน 2 เครื่อง
- ถังกักเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water Storage Tank) จำนวน 4 ถัง มีความจุถึงละ 100 บาร์เรล ถูกจัดเตรียมไว้เพื่อรองรับน้ำที่แยกจากระบบ และส่งต่อไปยังถัง Water Injection Tank ขนาดความจุ 500 บาร์เรล เพื่อรออัดกลับลงไปในหลุมอัดกลับน้ำต่อไป น้ำจากกระบวนการผลิตจะถูกสูบจ่ายด้วยเครื่องสูบน้ำ (Water Injection Pump) โดยน้ำจากการผลิตทั้งหมดจะถูกอัดกลับลงไปในหลุมอัดกลับน้ำ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

- พื้นที่สูบน้ำ (Loading Area) เป็นพื้นที่คอนกรีตสำหรับสูบน้ำ ซึ่งอยู่ติดกับบริเวณที่ตาดคอนกรีต (Concrete Pad) ประกอบด้วย Loading Arm 1 ชุด เพื่อสูบน้ำดิบจากถังเก็บน้ำมันดิบเข้าสู่รถขนส่งน้ำมันดิบ

2) พื้นที่ดินลูกรังรอบฐานคอนกรีต

เป็นพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์สนับสนุนการผลิต เช่น ระบบจ่ายไฟ ระบบท่อภายในฐาน อุปกรณ์ควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ออฟฟิศพนักงาน และห้องน้ำ เป็นต้น

3) ระบบการจ่ายไฟฟ้า

ในกระบวนการผลิตปิโตรเลียมโครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นหลัก เพื่อใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์และเครื่องจักรในการผลิต ให้แสงสว่างภายในและโดยรอบพื้นที่ผลิต และออฟฟิศพนักงาน โดยจ่ายไฟฟ้าผ่านระบบควบคุมที่แผงจ่ายไฟฟ้า (Distribution Board)

เนื่องจากข้อมูลสถิติในการเกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้องหรือไฟฟ้าดับภายในพื้นที่โดยรอบมีความถี่ค่อนข้างน้อย บริษัทจึงพิจารณาตัดสินใจไม่ติดตั้งเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง ในกรณีที่เกิดเหตุระบบไฟฟ้าขัดข้องหรือไฟฟ้าดับ ระบบควบคุมจะสั่ง Shutdown กระบวนการผลิตและปิดหลุมผลิตทันที จากนั้นพนักงานจะทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ เพื่อเตรียมการ Startup กระบวนการผลิตอีกครั้งเมื่อไฟฟ้ากลับสู่สภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ติดตั้งไฟส่องสว่างระบบ Solar Cell ไว้สำรองเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ไฟฟ้าขัดข้อง

3.2.2.2 กรรมวิธีการผลิตปิโตรเลียมของโครงการ

ก่อนเริ่มทำการผลิตจะต้องดำเนินการเตรียมหลุมผลิตให้มีความพร้อมเพื่อรองรับอุปกรณ์การผลิต เรียกว่า Well Completion มีขั้นตอนดังนี้

1) การเตรียมหลุมผลิต

เริ่มด้วยการติดตั้ง Tubing Hanger ลงในหลุมยึดติดกับท่อกรุ 7 นิ้ว เพื่อทำหน้าที่ยึดท่อผลิตขนาด 2 7/8 นิ้ว (Production Tubing) ซึ่งจะติดตั้งจนถึงระดับความลึกเป้าหมาย จากนั้นจึงอัดซีเมนต์ลงไปตามท่อผลิตและให้ผานกลับขึ้นมาในช่องว่างระหว่างท่อผลิตกับผนังหลุม เพื่อแยกชั้นหินที่จะทำการผลิตออกจากชั้นหินอื่น นอกจากนี้จะมีการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เพื่อความปลอดภัย เช่น Emergency Shutdown System ชุดวาล์วควบคุมการไหลที่หัวบ่อ (Christmas Tree) เพื่อเตรียมการผลิต



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูรีนเทียม (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

2) การเจาะท่อกรู (Perforation)

การเจาะผนังท่อกรูโดยใช้ Perforation Gun เจาะทะลุชั้นซีเมนต์ และผนังท่อกรูที่ตำแหน่งเป้าหมายเพื่อให้ให้น้ำมันไหลเข้าท่อผลิต

3) การผลิตปิโตรเลียม

ปิโตรเลียมจะไหลขึ้นมาจากหลุมผลิตด้วยแรงดันของหลุมผลิต ผ่านเข้าสู่ชุดวาล์วควบคุมความดันบริเวณปากหลุม (Christmas Tree/Choke Manifold) เพื่อปรับความดันให้ลดลงก่อนการเติมสารจำพวก Demulsifier เพื่อช่วยให้เกิดการแยกตัวระหว่างน้ำมันและน้ำซึ่งจะทำให้น้ำมันดิบมีค่า BS&W = 0.5% จากนั้นน้ำมันดิบจะไหลเข้าสู่เครื่องแยกสถานะ (Heater Treater) เพื่อแยกก๊าซน้ำมันและน้ำออกจากกัน โดยก๊าซส่วนแรกจะนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงภายในกระบวนการผลิต (10% ของก๊าซทั้งหมด) ส่วนที่เหลือจะเข้าสู่ Flare Knock-Out Drum ซึ่งจะดักจับอนุภาคของเหลวขนาดเล็กที่อาจติดไปกับก๊าซกลับเข้าสู่กระบวนการผลิต จากนั้นก๊าซจะผ่านเข้าสู่ปล่องเผาก๊าซทำการเผาทิ้งเพื่อความปลอดภัย (5% ของก๊าซทั้งหมด) ส่วนน้ำและน้ำมันที่แยกออกจาก Separator จะผ่านเข้าสู่ Dehydration Tank เพื่อทำการแยกน้ำมันและน้ำออกจากกันอีกครั้งหนึ่ง น้ำมันดิบที่ได้จะเข้าสู่ถังกักเก็บน้ำมันดิบ (Crude Oil Storage Tank) เพื่อรอการส่งจ่ายใส่รถขนส่งน้ำมันดิบและจำหน่ายต่อไป ส่วนน้ำจะไหลเข้าสู่ถังเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water Tank) เพื่อรอการอัดกลับลงหลุมต่อไป

การผลิตปิโตรเลียมภายในฐานผลิตบูรพา-เอ จะดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ของโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตรวจสอบติดตามผล และบันทึกข้อมูลต่างๆ ตามมาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท ได้แก่ การตรวจสอบความดันและอุณหภูมิของอุปกรณ์การผลิต ระดับของเหลวในถังกักเก็บ ปริมาณน้ำมันดิบและก๊าซที่เกิดขึ้น รวมถึงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยตลอดระยะเวลาปฏิบัติการผลิต

แผนภาพกระบวนการผลิตและผังการไหลของกระบวนการผลิตปิโตรเลียม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ แสดงดังรูปที่ 3.6 และรูปที่ 3.7



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูรีนเทียม (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 3.6 แสดงแผนภาพกระบวนการผลิตปิโตรเลียม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ



รูปที่ 3.7 แสดงผังการไหลของกระบวนการผลิตปิโตรเลียม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียม บูรพา-เอ



3.2.2.3 กิจกรรม Workover

กิจกรรม Workover คือ การกลับเข้าไปปฏิบัติงานกับหลุมที่มีการผลิตแล้ว เพื่อการบำรุงรักษาหลุม ซ่อมแซมหลุม หรือเพิ่มสมรรถนะหลุมให้สามารถผลิตได้ดีขึ้น ประกอบไปด้วยกิจกรรมที่หลากหลาย อาทิ การกู้ อุปกรณ์ที่หลุดและติดค้างอยู่ในหลุม และนำออกจากหลุม (fishing), ดึงท่อกรุไว้ตะเข็บออกจากหลุม (coil tubing retrieval), การยิงท่อกรุ ซีเมนต์ และชั้นหินที่จะทำการผลิตให้เป็นรูเพื่อให้ให้น้ำมันหรือก๊าซไหลขึ้นมาในหลุม (perforation) เป็นต้น

3.2.2.4 กิจกรรมซ่อมบำรุง (Maintenance)

เพื่อให้การผลิตมีประสิทธิภาพการบำรุงรักษาอุปกรณ์เป็นประจำเป็นสิ่งจำเป็น บริษัท มีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ส่วน หลักๆ ได้แก่ Mechanical, Electrical และ Instrument เช่น การบำรุงรักษาและดูแลทำความสะอาดหัวบ่อ (Well Head) การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต การตรวจสอบระบบไฟฟ้า การสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือวัด เป็นต้น

3.2.2.5 กิจกรรมการปิดหลุมและ สละหลุม (Well Plugged and Abandonment)

หากปิโตรเลียมมีปริมาณน้อยลงไม่คุ้มค่าในเชิงพาณิชย์อีกต่อไป บริษัท ฯ จะทำการปิดหลุมถาวรและสละหลุม (Plugged and Abandoned) เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดแผนงาน ประมาณการค่าใช้จ่ายและหลักประกันในการรื้อถอนสิ่งติดตั้งที่ใช้ในกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2559 โดยมีการดำเนินการดังนี้

1. ตรวจสอบและศึกษาข้อมูลทางธรณีวิทยาของหลุมที่จะยกเลิก เพื่อนำมาวางแผนในการตัดแยกชั้นหินที่เป็นแหล่งกักเก็บปิโตรเลียมออกจากชั้นน้ำบาดาล
2. ตรวจสอบความดันภายในหลุมรวมถึงการตกค้างของไฮโดรคาร์บอนของระบบวาล์วหัวบ่อ (Christmas Tree) และอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อป้องกันอันตรายและการปนเปื้อนกรณีมีก๊าซหรือน้ำมันติดค้างอยู่ภายในท่อและอุปกรณ์ต่างๆ
3. การยกเลิก/สละหลุม จะทำการตัดแยก (Isolation) ชั้นหินที่เป็นแหล่งกักเก็บปิโตรเลียมออกจากชั้นหินอื่นๆ และชั้นน้ำบาดาลอย่างสมบูรณ์ โดยการอุดหลุมด้วยซีเมนต์ที่ระดับความลึกต่างๆ ตามที่ได้ออกแบบไว้ใน ข้อ 1. เพื่อแยกชั้นหินออกจากกัน โดยจะดำเนินการตามเทคโนโลยีและมาตรฐานทางวิศวกรรมของบริษัท



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโอรุโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

3.2.3 แหล่งที่มาของของเสียจากกิจกรรมของโครงการ

3.2.3.1 ของเสียไม่อันตราย

- ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิลที่เกิดขึ้นในระหว่างการผลิตจากกิจกรรมประจำวันของพนักงานประจำฐานผลิต รวมถึงน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน นอกจากนี้ในช่วงที่หยุดผลิตจะเกิดของเสียประเภทอุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว อาทิ ท่อ มาตรวัด Flare shield ชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่ปนเปื้อน น้ำมันหรือสารอันตราย

3.2.3.2 ของเสียอันตราย

- น้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water)
 - เกิดจากกระบวนการผลิตปิโตรเลียม โดยทั้งหมดจะถูกกักเก็บไว้ที่ถังกักเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water Storage Tank) เพื่อรออัดกลับลงหลุม BUR-A06, BUR-A08
- น้ำปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีต่าง ๆ
 - น้ำมันที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆมีแหล่งกำเนิดมาจากรานคอนกรีตที่รองรับอุปกรณ์การผลิตซึ่งในภาวะปกติจะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นแต่อย่างไร ในกรณีที่เกิดฝนตกในระหว่างดำเนินการผลิต น้ำฝนนอกบริเวณพื้นที่ลาดคอนกรีตจะซึมหายไปในดิน ส่วนน้ำฝนที่ตกลงในบริเวณที่ลาดด้วยคอนกรีต และเช่นเดียวกันกับน้ำล้างทำความสะอาดบริเวณที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี จะไหลลงสู่รางระบายน้ำ ซึ่งจะรวมอยู่ในบ่อคอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete pit) ขนาด 378 ลูกบาศก์เมตร
- ขยะติดเชื้อ
 - ขยะติดเชื้อ เกิดจากกิจกรรมจากการทำแผล การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ชุดตรวจโรค เป็นต้น จะถูกเก็บไว้ในถังสเตนเลสที่มีฝาปิดมิดชิดและมีป้ายติดแสดงขยะติดเชื้อ
- Coil Tubing
 - กิจกรรม Work Over จะมีการดึงท่อที่ไม่ใช้แล้ว (Coil Tubing) ออกจากหลุมซึ่งจะทำให้เกิดของเสียประเภท Coil Tubing ปนเปื้อนสารเคมี โดย Coil Tubing จะถูกนำไปจัดเก็บยังสถานที่จัดเก็บของเสียอันตราย
- ของเสียอันตรายอื่น ๆ
 - ของเสียอันตรายอื่นๆ เกิดขึ้นจากการดำเนินงานทั้งในส่วนของงานสำนักงาน งานผลิตปิโตรเลียม งานซ่อมบำรุง และงาน Work Over รวมถึง



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโอรุโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

เมื่อเข้าสู่ช่วงหยุดการผลิต เช่น เศษวัสดุอุปกรณ์จากการผลิตที่ชำรุด/หมดอายุการใช้งาน น้ำมันเครื่อง/น้ำมันหล่อลื่นจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร น้ำมันใช้แล้ว สารเคมีไม่ใช้แล้ว วัสดุอุดซับ วัสดุตัวกรอง ผ้าสำหรับเช็ดอุปกรณ์ที่ปนเปื้อนน้ำมัน หลอดไฟ หมึกปริ้นเตอร์ ภาชนะบรรจุสารเคมีใช้แล้ว ภาชนะบรรจุน้ำมันใช้แล้ว เป็นต้น

รายละเอียดของแหล่งที่มาของของเสียจากกิจกรรมของโครงการแสดงในรูปแบบที่ 3.8



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรโทน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

3.2.4 พื้นที่จัดการของเสียภายในโครงการ

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด มีการจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การกำจัด
น้ำที่เกิดจากการกระบวนการผลิต (Produced Water) ด้วยวิธีการอัดกลับน้ำทั้งหมดผ่านหลุม
อัดกลับน้ำ จำนวน 2 หลุม คือ BUR-A06 และ BUR-A08 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.5

ตารางที่ 3.5 องค์ประกอบและประสิทธิภาพของหลุมอัดกลับน้ำของโครงการ

รายละเอียด	หลุมอัดกลับน้ำ ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ	
	BUR-A06	BUR-A08
1. ความลึกหลุม (เมตร)	3,628	3,710
2. ความลึกชั้นอัดกลับน้ำ (เมตร)	Category 1: 2,914 และ 2,937 Category 2: 2,647 และ 2,653	Category 1: 2,683 และ 2,701 Category 2: 2,845
3. ลักษณะชั้นหินบริเวณชั้นอัดกลับน้ำ	หินทราย	หินทราย
4. ความสามารถในการรองรับน้ำ (Capacity)		
ปริมาตร(บาร์เรล)	>500,000	
อัตราการไหล(บาร์เรล/วัน)	>500	
5. ระดับน้ำบาดาล (เมตร)	50-120	
6. ถังกักเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water Storage Tank/ Water Injection Tank)		
จำนวน (ถัง)	4/ 1	
ปริมาตร/ถัง(บาร์เรล)	100/ 500	
7. เครื่องสูบน้ำ (Water Injection Pump)		
จำนวน (เครื่อง)	1	
Pump Capacity(บาร์เรล/วัน)	5,000	
8. น้ำจากกระบวนการผลิต		
ปริมาณที่เกิดขึ้น (บาร์เรล/วัน)	500	
9. การอัดกลับ		
ปริมาณน้ำอัดกลับ (บาร์เรล/วัน)	500	
ความดัน (psig)	2,500	



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโพลีเอทิลีน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

3.2.5 สถานที่จัดเก็บของเสียอันตรายในพื้นที่โครงการ

ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน เช่น เศษวัสดุอุปกรณ์จากการผลิตที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งาน วัสดุอุปกรณ์ เศษผ้า ถุงมือปนเปื้อน ถ่านไฟฉาย กระป๋องสเปรย์ หมึกพิมพ์ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ ภาชนะบรรจุสารเคมีใช้แล้ว ฯลฯ จะถูกเก็บไว้ในถังขยะอันตรายสีแดง (รูปที่ 3.9) เมื่อมีปริมาณมากจะทำการแยกประเภทแล้วนำไปใส่ในถัง 200 ลิตร (รูปที่ 3.10) ส่วนน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรจะถูกเก็บใส่ถัง 200 ลิตร เช่นกัน จากนั้นติดฉลากแสดงประเภทของเสียอันตราย แล้วนำไปจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บของเสียอันตราย (รูปที่ 3.11) เพื่อการรวบรวมไปกำจัดต่อไป Layout สถานที่เก็บของเสียภายในฐานผลิตปิโตรเลียมบุรพา-เอ แสดงในรูปที่ 3.12



รูปที่ 3.9 แสดงถังขยะอันตราย (ถังสีแดง)



รูปที่ 3.10 แสดงถัง 200 ลิตร สำหรับเก็บรวบรวมขยะอันตรายหรือน้ำมันเครื่องใช้แล้ว



รูปที่ 3.11 แสดงสถานที่จัดเก็บของเสียอันตราย



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโพลีเอทิลีน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

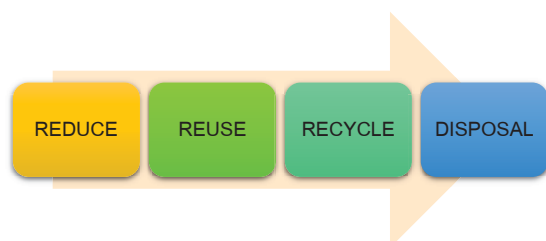


แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอู่รถยนต์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

4. การจัดการของเสีย

4.1 กรอบการจัดการของเสีย

การจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการปิโตรเลียม บริษัทให้ความสำคัญและดำเนินการจัดการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด บริษัทยึดแนวทางการบริหารจัดการของเสียตามหลัก 3Rs คือ การลดปริมาณของเสียโดยการลดการใช้ (Reduce) การนำของเสียกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse) และการนำของเสียกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) เพื่อให้เหลือปริมาณของเสียที่ต้องนำไปบำบัดและกำจัดให้น้อยที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีลำดับขั้นการจัดการของเสียดังรูปที่ 4.1



รูปที่ 4.1 แสดงลำดับขั้นการจัดการของเสีย

4.1.1 Reduce

การลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิด ลดการใช้การบริโภคทรัพยากรที่ไม่จำเป็น ลดการใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีบรรจุภัณฑ์สิ้นเปลือง ลดการใช้น้ำ การปิดไฟทุกครั้งที่ไม่ใช้งานหรือเปิดเฉพาะจุดที่ใช้งาน ปิดคอมพิวเตอร์และเครื่องปรับอากาศ เมื่อไม่ใช้เป็นเวลานาน ๆ ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าเมื่อเลิกใช้งาน เป็นต้น

4.1.2 Reuse

การใช้ซ้ำเป็นการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าที่สุด โดยการนำวัสดุเหลือใช้กลับมาใช้อีกในรูปลักษณะเดิมไม่ผ่านกระบวนการแปรรูปหรือแปรสภาพ เช่น ถังกรองกระดาษ กระดาษพิมพ์หน้าหลัง เป็นต้น

4.1.3 Recycle

การแปรสภาพและหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ โดยนำไปผ่านกระบวนการผลิตใหม่อีกครั้ง เช่น เศษกระดาษ สามารถนำไปรีไซเคิลกลับมาใช้เป็นกล่องหรือถุงกระดาษ แก้วหรือพลาสติกมาหลอมใช้ใหม่เป็นขวด ภาชนะใส่ของหรือเครื่องใช้อื่นๆ ฝากระป๋องน้ำอัดลมนำมาหลอมใช้ทำขวดเทียมให้คนพิการ เป็นต้น



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอู่รถยนต์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

4.1.4 Disposal

การบำบัดหรือกำจัดของเสียอย่างมีความรับผิดชอบและถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งเป็นขั้นตอนสุดท้ายในการจัดการของเสีย โดยต้องมั่นใจว่าการบำบัดหรือกำจัดของเสียดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



4.2 รายละเอียดของของเสีย

ตารางที่ 4.1 ตารางสรุปรายละเอียดของเสีย ผู้ขนส่ง และผู้รับกำจัด

ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		วิธีการกำจัดของเสีย				พื้นที่จัดการของเสีย		
			หน่วย	ปริมาณ	ผู้ขนส่ง	ผู้รับกำจัด	หลักการจัดการของเสีย	วิธีการกำจัด	สถานที่ฝังกลบ	สถานะของเสียในรายงานประจำปี	
01			น้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water)								
1	0101 HM	น้ำจากกระบวนการผลิตที่ปนเปื้อนสารอันตราย (Produced water containing dangerous substances)	บาร์เรล	15,000 บาร์เรลต่อเดือน	บริษัท Foresoe บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (บ. เอส ซี ไอ) เซอร์วิสซอส จำกัด บริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	077 076	อัดกลับลงชั้นใต้ดิน Injection เผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ Co-incineration in cement kiln	✓ 	✓	
04 ของเสียประเภทน้ำมันและเชื้อเพลิงเหลว (Oil and liquid fuels)											
2	0402 HA	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ และน้ำมันหล่อลื่น (Waste engine, gear and lubricating oils)	ตัน	0.8 ตันต่อปี	บริษัท Foresoe บริษัท BWT	บริษัท Foresoe บริษัท BWG	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending	✓		
3	0404 HA	น้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล (Fuel oil and diesel)	ตัน	0.05 ตันต่อปี	บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ESPEC บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม		ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending	✓		
4	0409 HA	ของเสียที่เป็นน้ำมันที่ไม่ได้ระบุข้างต้น (Oil wastes not otherwise specified)	ตัน	0.05 ตันต่อปี	จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending	✓		
05 ของเสียประเภทวัสดุอุดหนุน วัสดุตัวกรอง ผ้าสำหรับเช็ด และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Absorbents, filter materials, wiping cloths and personal protective equipments)											
5	0501 HM	วัสดุอุดหนุน วัสดุตัวกรอง ผ้าสำหรับเช็ด และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ปนเปื้อนสารอันตราย (Absorbents, filter materials, wiping cloths and personal protective equipments contaminated by dangerous substances)	ตัน	0.5 ตันต่อปี	บริษัท Foresoe บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท Foresoe บริษัท BWG บริษัท ESPEC บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending	✓		
6	0503 HA	วัสดุอุดหนุน วัสดุตัวกรอง ผ้าสำหรับเช็ด และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ปนเปื้อนน้ำมัน (Absorbents, filter materials, wiping cloths and personal protective equipments contaminated by oil)	ตัน	0.5 ตันต่อปี	จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending	✓		



ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		วิธีการกำจัดของเสีย				พื้นที่จัดการของเสีย	
			หน่วย	ปริมาณ	ผู้ขนส่ง	ผู้รับกำจัด	รหัสการ จัดการของเสีย	วิธีการกำจัด	สถานที่ฝัง กลบ	สถานะของเสีย ตามหลัก สุขาภิบาล
06 ของเสียประเภทสารเคมีใช้แล้ว (discarded chemicals)										
7	0601 HM	สารเคมีจำพวกสารอินทรีย์ที่มีสารอันตรายซึ่งไม่ใช้แล้ว (discarded organic chemicals consisting of or containing dangerous substances)	ตัน	0.20 ตันต่อปี	บริษัท Foresoe บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท Foresoe บริษัท BWG บริษัท ESBECE บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending		✓
07 ของเสียประเภทสารเคมีที่ไม่ได้คุณภาพ หมดอายุ หรือยังไม่ได้ใช้งาน (Offspecification, expired or unused chemicals)										
8	0701 HM	สารเคมีที่ไม่ได้คุณภาพ หมดอายุ หรือยังไม่ได้ใช้งาน ที่มีสารอันตราย (Off-specification,expired or unused chemicals consisting of or containing dangerous substances)	ตัน	0.20 ตันต่อปี	บริษัท Foresoe บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท Foresoe บริษัท BWG บริษัท ESBECE บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending		✓
09 ของเสียประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (electrical and electronic equipment)										
9	0905 HM	อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว ที่มีชิ้นส่วนที่เป็นอันตรายที่มีไฮโดรเจน 0901 ถึง 0904 (หลอดฟลูออเรสเซนต์) Discarded equipment containing hazardous components (Fluorescent Lamp)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัท Foresoe บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท Foresoe บริษัท BWG บริษัท ESBECE บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	049	นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น Other recover method		✓
10	0906	อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว ที่มิใช่ 0901 ถึง 0905 (Discarded equipment other than those mentioned in 0901 to 0905)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัทขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
11	0907 HA	ชิ้นส่วนที่เป็นอันตราย ที่ถอดแยกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว (Hazardous components removed from discarded equipment)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัท Foresoe บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท Foresoe บริษัท BWG บริษัท ESBECE บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	049	นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น Other recover method		✓
10 ของเสียประเภทแบตเตอรี่ และตัวสะสมประจุ (batteries and accumulators)										
12	1004	แบตเตอรี่อัลคาไลน์ (except 1003) (Alkaline batteries (except 1003))	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัทขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
13	1005	แบตเตอรี่และตัวสะสมประจุชนิดอื่นๆ (Other batleries and accumulators)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัทขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓



ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		วิธีการกำจัดของเสีย				พื้นที่จัดการของเสีย	
			หน่วย	ปริมาณ	ผู้ขนส่ง	ผู้รับกำจัด	หลักการ จัดการของเสีย	วิธีการกำจัด	สถานะสิ่งแวดล้อม	คุณสมบัติโดย รวมของเสีย
11 ของเสียประเภทบรรจุภัณฑ์ (packaging)										
14	1101	บรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษ หรือกระดาษแข็ง (Paper and cardboard packaging)	ตัน	0.30 ตันต่อปี	บริษัทขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
15	1102	บรรจุภัณฑ์ที่เป็นพลาสติก (Plastic packaging)	ตัน	0.20 ตันต่อปี	บริษัทขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
16	1103	บรรจุภัณฑ์ที่เป็นไม้ (Wooden packaging)	ตัน	0.30 ตันต่อปี	บริษัทขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
17	1109 HM	บรรจุภัณฑ์ที่เป็นอันตราย หรือมีเศษสารอันตรายตกค้าง (Packaging containing residues of or contaminated by dangerous substances)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัท Foresee บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัท ESPEC บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท Foresee บริษัท BWG บริษัท ESPEC บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending		✓
18	1110 HM	ภาชนะหรือกระป๋องที่ว่างเปล่าหรือมีเศษของเหลว (empty pressure containers)	ตัน	0.01 ตันต่อปี			049	นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น Other recover method		✓
19	1111 HA	บรรจุภัณฑ์ที่เป็นของเหลวหรือของแข็งเหลว (Packaging containing oil or liquid fuel)	ตัน	0.10 ตันต่อปี			042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending		✓
12 ของเสียประเภทวัสดุฉนวน วัสดุกันความร้อน และฉนวน (Linings, refractories and insulation materials)										
20	1205	ฉนวนที่ไม่ใช่ 1203 และ 1204 (Insulation materials other than those mentioned in 1203 and 1204)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัทขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
13 ของเสียประเภทวัสดุก่อสร้างและจากการก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จ (Construction and demolition waste)										
21	1302	ส่วนผสม หรือชิ้นส่วนต่างๆ ของคอนกรีต อิฐ กระเบื้อง และเซรามิก (Mixtures of, or separate fractions of concrete, bricks, tiles and ceramics other than those mentioned in 1301)	ตัน	0.50 ตันต่อปี	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
22	1304	ไม้ (Wood)	ตัน	0.10 ตันต่อปี	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
23	1308	โลหะ และโลหะผสม (Metals including their alloys)	ตัน	1 ตันต่อปี	บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด	บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด	052	เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ Reclamation/regeneration of metal & metal compounds		✓



ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		วิธีการกำจัดของเสีย				พื้นที่จัดการของเสีย	
			หน่วย	ปริมาณ	ผู้ขนส่ง	ผู้รับกำจัด	หลักการ จัดการของเสีย	วิธีการกำจัด	สถานะสิ่งแวดล้อม	คุณสมบัติ โดยทั่วไป
24	1314	ของเสียจากการก่อสร้างและการรื้อทำลายโครงสร้าง ที่ไม่ใช่ 1311 1312 และ 1313 (Construction and demolition waste other than those mentioned in 1311, 1312 and 1313)	ตัน	0.50 ตันต่อปี	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	071	ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล Sanitary Landfill		✓
14 ของเสียประเภทอุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว (discarded exploration and production equipments)										
25	1401	ท่อที่ไม่ใช้งานแล้วจากหลุมสำรวจ หรือ หลุมผลิต (Discarded casing or tubing from exploration and production wells)	ตัน	5 ตันต่อปี	บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด	บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด	052	เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ Reclamation/regeneration of metal & metal compounds		✓
26	1402	หัวเจาะและก้านเจาะที่ไม่ใช้งานแล้ว (Discarded drilling bits and drill pipes)	ตัน	4 ตันต่อปี			052			✓
27	1403	ท่อที่ใช้ในการผลิต ที่ไม่ใช้งานแล้ว (Discarded tubing or piping from production)	ตัน	0.5 ตันต่อปี			052			✓
28	1404	อุปกรณ์วัดความดัน อุปกรณ์วัดอุณหภูมิ อุปกรณ์มาตรวัด ที่ไม่ใช้งานแล้ว (Discarded pressure gauge or temperature gauge or meters)	ตัน	0.2 ตันต่อปี			052			✓
29	1405	สายไฟ ที่ไม่ใช้งานแล้ว (Discarded cables)	ตัน	0.5 ตันต่อปี			052			✓
30	1406	สลิง ที่ไม่ใช้งานแล้ว (Discarded sling)	ตัน	0.5 ตันต่อปี			052			✓
31	1407	วาล์ว ที่ไม่ใช้งานแล้ว (Discarded valves)	ตัน	3 ตันต่อปี			052			✓
32	1408	ถังเก็บแก๊ส หรือถังบรรจุ ที่ไม่ใช้งานแล้ว (Discarded tanks or vessels)	ตัน	0.5 ตันต่อปี			052			✓
33	1410 HM	อุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว ที่ปนเปื้อนสารอันตราย เช่น Coil Tubing (Discarded exploration and production equipments containing dangerous substances)	ตัน	0.5 ตันต่อปี	บริษัท Foresee บริษัท BWT บริษัท WMS	บริษัท Foresee บริษัท BWG บริษัท ESPEC	049	นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น Other recover method		✓
34	1411	อุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว ที่ไม่ใช่ 1401 ถึง 1410 เช่น Flare Shield (Discarded exploration and production equipments other than those mentioned in 1401-1410)	ตัน	1 ตันต่อปี	บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด	บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด	052	เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ Reclamation/regeneration of metal & metal compounds		✓



ลำดับที่ รหัสของเสีย	ชื่อและจำนวน	ปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		วิธีการกำจัดของเสีย			พื้นที่จัดการของเสีย	
		หน่วย	ปริมาณ	ผู้ส่ง	ผู้รับกำจัด	วิธีการกำจัด	ชนิดของเสีย Waste	ชนิดของเสีย Source
15 ของเสียประเภทตะกอน (Sludge)								
35	1502 HM กากตะกอนจากกระบวนการผลิตโพลีเอทิลีน พร้อมสารละลาย (Sludge from polymerization oil or dangerous substances)	ตัน	5 ตันต่อปี	บริษัท Foresee บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ยูเอซี (ประเทศไทย) บริษัท ยูเอซี (จีน) บริษัท ยูเอซี (เวียดนาม) บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	076	เผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ Co-incineration in cement kiln	✓
36	1505 HM กากตะกอนจากผลิตภัณฑ์จากกระบวนการผลิตโพลีเอทิลีน สารพิษ (Sludge from product water pit containing dangerous substances)	ตัน	5 ตันต่อปี	บริษัท Foresee บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ยูเอซี (ประเทศไทย) บริษัท ยูเอซี (จีน) บริษัท ยูเอซี (เวียดนาม) บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	076	เผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ Co-incineration in cement kiln	✓
16 ของเสียประเภทน้ำเสีย (Aqueous liquid wastes)								
37	1601 HM น้ำเสียที่มีสารอันตราย (Aqueous liquid wastes containing dangerous substances)	ตัน	90 ตันต่อปี	บริษัท Foresee บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ยูเอซี (ประเทศไทย) บริษัท ยูเอซี (จีน) บริษัท ยูเอซี (เวียดนาม) บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	076	เผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ Co-incineration in cement kiln	✓
38	1602 น้ำเสียที่ไม่ใช่ 1601 ที่ทิ้งจากการปฏิบัติการ (Aqueous- liquid wastes other than those mentioned in 1601)	ตัน	200 ตันต่อปี	พจนานุกรม ผู้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	พจนานุกรม ผู้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	001	บำบัดด้วยวิธีทาง biological treatment	✓
17 ของเสียจากภาชนะบรรจุ (Wastes from human health care)								
39	1701 HA ของเสียที่ติดเชื้อ (Wastes whose collection and disposal is subject to special requirements in order to prevent infection)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัทของเสีย	บริษัทของเสีย	079	กำจัดโดยวิธีที่ไม่ใช่การฝังกลบ ในสถานที่ฝังกลบที่ระบุไว้ในรายการ (เฉพาะ ในสถานที่ฝังกลบที่ระบุไว้ในรายการ) Other Method But are not listed.	✓
18 ของเสียอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการ (Wastes not otherwise specified in the list)								
40	1801 HM ของเสียอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการ ที่เป็นอันตราย จากสารพิษ (Wastes not otherwise specified in the list containing oil or dangerous substances)	ตัน	0.01 ตันต่อปี	บริษัท Foresee บริษัท BWT บริษัท WMS บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท Foresee บริษัท BMW บริษัท ESSEC บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	042	ทำเชื้อเพลิงผสม Fuel Blending	✓
41	1802 ของเสียอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการ ที่ไม่ใช่ 1801 เช่น ขยะทั่วไป (Wastes not otherwise specified in the list other than those mentioned in 1801) (General Waste)	ตัน	4 ตันต่อปี	บริษัทของเสีย	พจนานุกรม ผู้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	071	ฝังกลบในเตาเผาขยะ Sanitary Landfill	✓



4.3 วิธีการจัดการของเสีย

4.3.1 การบริหารจัดการของเสียจากการประกอบกิจการปิโตรเลียม

การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการผลิตปิโตรเลียม ฐานผลิตปิโตรเลียม
บูรพา-เอ ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด สามารถแบ่งตามพื้นที่ที่จัดการได้เป็น 2 พื้นที่ ดังนี้

4.3.1.1 การจัดการของเสียภายในพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียม

น้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water)

น้ำจากกระบวนการผลิตเป็นน้ำตามธรรมชาติที่มีอยู่ในแหล่งกักเก็บปิโตรเลียม
ซึ่งขึ้นมากับปิโตรเลียมในระหว่างการผลิต หากมีการปล่อยน้ำจากกระบวนการ
ผลิตออกสู่สิ่งแวดล้อม อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้นเพื่อป้องกัน
ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมาย
และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องโดยควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำจากกระบวนการผลิตออกสู่
สิ่งแวดล้อม (Zero Discharge) ด้วยวิธีการนำน้ำจากกระบวนการผลิตทั้งหมดดักกลับ
ลงสู่แหล่งกักเก็บปิโตรเลียม

น้ำจากกระบวนการผลิตที่เกิดขึ้นจะถูกเก็บไว้ในถังเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต
(Produced Water Storage Tank) รูปที่ 4.2 เพื่อรอทำการอัดกลับสู่แหล่งกักเก็บ
ปิโตรเลียม ด้วยระบบ Water Injection Pump รูปที่ 4.3 ผ่านหลุมอัดกลับน้ำ 2 หลุม
ได้แก่ BUR-A06 และ BUR-A08 รูปที่ 4.4

เนื่องจากบริษัทฯ มีเครื่องสูบน้ำเพียง 1 เครื่อง จึงได้วางแผนซ่อมบำรุงเชิง
ป้องกัน (Preventive Maintenance) ตามคู่มือให้ครบถ้วนตามรอบวาระ เพื่อลดโอกาสที่
เครื่องสูบน้ำจะเกิดความเสียหาย พร้อมสำรอง Critical Spare Part สำหรับซ่อมแก้ไข
ไว้ให้เพียงพอ แต่ในกรณีที่เครื่องสูบน้ำเกิดชำรุดและไม่สามารถอัดกลับน้ำลงหลุมได้
บริษัทฯ จะดำเนินการเช่าเครื่องสูบน้ำสำรองจากบริษัทผู้ให้บริการในด้านการผลิต
ปิโตรเลียมเพื่อนำมาใช้ทดแทนโดยเร็วในระหว่างที่รอการซ่อมแก้ไขเครื่องสูบน้ำที่ชำรุด
เสียหาย ทั้งนี้ในช่วงที่ยังไม่มีเครื่องสูบน้ำใช้งานน้ำจากกระบวนการผลิตจะถูกเก็บไว้ใน
ถัง Produced Water Tank ขนาด 100 บาร์เรล จำนวน 4 ถัง และ Water Injection
Tank ขนาด 500 บาร์เรล จำนวน 1 ถัง ซึ่งสามารถรองรับการผลิตได้ 2 วัน หากไม่
สามารถกักเก็บในถังได้ต่อไป บริษัทฯ จะดำเนินการส่งไปกำจัดภายนอกพื้นที่สถาน
ประกอบการปิโตรเลียมภายในราชอาณาจักรรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 4.3.1.2



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทิกซ์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 4.2 ถังเก็บน้ำจากกระบวนการผลิต



รูปที่ 4.3 Water Injection Pump



รูปที่ 4.4 หลุมอัดกลับน้ำ BUR-A06 และ BUR-A08



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทิกซ์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

4.3.1.2 การจัดการของเสียภายนอกพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียม ภายในราชอาณาจักร

- ของเสียไม่อันตราย

- ขยะทั่วไป

ขยะทั่วไป ได้แก่ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของพนักงาน ผู้รับเหมา ตลอดจนผู้เยี่ยมชม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรพา-เอ บริษัทฯ ดำเนินการจัดเก็บไว้ในถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (ถังขยะสีเขียว) รูปที่ 4.5 เก็บรักษาไว้ในจุดที่กำหนด จากนั้นบริษัทจะรวบรวมขยะและขนส่งด้วยรถยนต์ของบริษัทฯ นำไปส่งกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลัก สุขาภิบาล ณ เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือมากกว่านั้น ขึ้นอยู่กับจำนวนพนักงานและกิจกรรมในช่วงเวลานั้น

- ขยะรีไซเคิล

ขยะรีไซเคิล เช่น ขวดพลาสติก กระป๋องอลูมิเนียม ต่างๆ จะถูกแยกและจัดเก็บในถังขยะรีไซเคิล (ถังขยะสีเหลือง) รูปที่ 4.5 เก็บรักษาไว้ในจุดที่กำหนด จากนั้นบริษัทจะรวบรวมและขนส่งด้วยรถยนต์ของบริษัทฯ นำไปส่งกำจัด ณ เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี หรือจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อขยะ



รูปที่ 4.5 ถังขยะทั่วไป (สีเขียว) และถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง)



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตปุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

- น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภค

น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน ผู้รับเหมา ตลอดจนผู้เยี่ยมชม ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมปุรพา-เอ ที่เกิดขึ้นจะพักไว้ที่บ่อเกรอะ รูปที่ 4.6 ภายในฐานผลิตปิโตรเลียมปุรพา-เอ และมีการตรวจสอบปริมาณน้ำอย่างสม่ำเสมอ หากมีปริมาณน้ำสูงขึ้นใกล้เคียงบ่อ บริษัทฯ จะดำเนินการประสานงานกับ หจก.สินผ่องใส หรือผู้รับเหมาท้องถิ่นให้ดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดอย่างถูกต้องหลัก สุขาภิบาล ณ เทศบาลเมืองสุโขทัย ทั้งนี้ทั้งนี้ความถี่ในการกำจัดประมาณ 2 เดือนต่อครั้ง หรืออาจมีความถี่มากกว่านี้ ขึ้นกับจำนวนคนและกิจกรรมในช่วงเวลานั้น



รูปที่ 4.6 บ่อเกรอะ ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมปุรพา-เอ

- ของเสียประเภทอุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว

ของเสียประเภทอุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว อาทิ ท่อ มาตรวัด ชิ้นส่วนอุปกรณ์ ต่างๆ ที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีอันตราย บริษัทฯดำเนินการประสานงานกับบริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด เพื่อทำหน้าที่ในการขนส่งและนำไปกำจัดด้วยการเข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใช้ใหม่ หรือจะดำเนินการขายเป็นเศษเหล็ก หรือพิจารณานำไปใช้ประโยชน์ต่อ ณ ฐานผลิตอื่นๆ ของบริษัทฯ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตปุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

● ของเสียอันตราย

- น้ำจากกระบวนการผลิต(Produced Water)

ปกติ น้ำจากกระบวนการผลิตทั้งหมดจะถูกอัดกลับสู่แหล่งกักเก็บปิโตรเลียม ผ่านหลุมอัดกลับน้ำ 2 หลุม คือ BUR-A06 และ BUR-A08 แต่ในกรณีที่ไม่สามารถอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตสู่แหล่งกักเก็บปิโตรเลียมได้ บริษัทฯจะให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมายทำการสูบออกไปกำจัดโดยการเผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ (076) ที่บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด หรือ บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย

- น้ำมันเบื่อน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆ

น้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีมีแหล่งกำเนิดมาจากฐานคอนกรีตที่รองรับอุปกรณ์การผลิต หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆ ลงบนพื้นคอนกรีต ในกรณีที่ฝนตกน้ำฝนจะชะน้ำมันหรือสารเคมีไหลลงสู่บ่อ คอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit) รูปที่ 4.7 เพื่อรอส่งไปกำจัด บริษัทฯจะควบคุมระดับน้ำในบ่อคอนกรีตไม่ให้เกิน 80% ตลอดระยะเวลาการผลิตกรณีที่ระดับน้ำใกล้ถึง 80% บริษัทฯจะให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมายทำการสูบออกไปกำจัดโดยการเผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ (076) ที่บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด หรือ บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย



รูปที่ 4.7 บ่อคอนกรีตเก็บน้ำปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโพลีเอทิลีน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจฉบับหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

- ของเสียติดเชื้อ

ของเสียติดเชื้อ ได้แก่ ของเสียจากการดำเนินงานทางสาธารณสุข ที่อาจเกิดขึ้น เช่น การทำแผล การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ของเสียดังกล่าวจะถูกเก็บไว้ในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด จากนั้นบริษัทฯ จะทำการขนส่งขยะติดเชื้อด้วยรถยนต์ของบริษัทฯ ไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปรีกรัก ตำบลกกแรต ให้ดำเนินการนำไปเผาในเตาเผาของโรงพยาบาลแม่ข่ายต่อไป

- Coil Tubing จากกิจกรรม Workover

Coil Tubing จะถูกตัดให้มีความยาวประมาณ 9 เมตรเพื่อให้สะดวกต่อการขนส่งและนำไปวางไว้ยังสถานที่จัดเก็บของเสียอันตราย จากนั้นจะถูกขนส่งโดย บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย และนำไปกำจัดโดยนำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น(049) ที่บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน) หรือ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย

- ของเสียอันตรายอื่นๆ

สำหรับของเสียอันตรายอื่นๆที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน เช่น หลอดไฟ หมักปรีนเตอร์ จะทิ้งลงในถังขยะสีแดง (ถังขยะอันตราย) เมื่อมีปริมาณมากจะทำการแยกประเภทเพื่อรวบรวมไปใส่ในถัง 200 ลิตร นำไปเก็บไว้ในพื้นที่เก็บของเสียอันตราย (Hazardous Waste Storage Area) ต่อไป ส่วนของเสียอันตรายประเภทเศษวัสดุอุปกรณ์จากการผลิต ที่ชำรุด/หมดอายุการใช้งาน น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่น จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร น้ำมันใช้แล้ว วัสดุดูดซับ วัสดุตัวกรอง ผ้าสำหรับเช็ดอุปกรณ์ที่ปนเปื้อนน้ำมัน ฯลฯ จะแยกประเภทเก็บไว้ในถัง 200 ลิตร แล้วนำไปจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บของเสียอันตราย เพื่อรอให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย ดำเนินการขนส่ง เพื่อนำไปกำจัดด้วยวิธีการทำเป็นเชื้อเพลิงผสม (042) หรือนำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น (049) ตามประเภทของเสีย ณ บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน) หรือ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอน



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโพลีเอทิลีน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจฉบับหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

เมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย

4.3.2 การบรรจุและการติดฉลาก

ก่อนส่งของเสียอันตรายออกนอกพื้นที่ บริษัทฯ จะจัดเก็บของเสียในภาชนะบรรจุแยกตามประเภทของของเสีย เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล รวมถึงจัดให้มีถังขยะสำหรับมูลฝอยและของเสียแต่ละประเภท ดังนี้

• ถังขยะสีเขียว

สำหรับทั้งขยะทั่วไป เช่น เศษอาหาร เปลือกผลไม้ ห่อพลาสติกใสขนมถุงพลาสติก ขยะมูลฝอยทั่วไป เป็นต้น ตามรูปที่ 4.8

• ถังขยะสีเหลือง

สำหรับทั้งขยะรีไซเคิล เช่น ขวดพลาสติก กระป๋องอลูมิเนียม ขวดแก้ว เศษโลหะ เป็นต้น ตามรูปที่ 4.8

• ถังขยะสีแดง

สำหรับทั้งขยะอันตราย เช่น ถังมือหรือผ้าปนเปื้อนน้ำมัน กระป๋องสเปรย์ หลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น ตามรูปที่ 4.8

• ถัง 200 ลิตร

สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายที่รวบรวมมาจากถังขยะสีแดง และใช้สำหรับจัดเก็บขยะอันตรายที่เป็นของเหลวอื่นๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นจากการซ่อมบำรุง น้ำมันใช้แล้ว รวมทั้งบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือเชื้อเพลิงเหลว

• ถังขยะติดเชื้อ

สำหรับทั้งขยะติดเชื้อ เช่น ของเสียจากการทำแผล การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ตามรูปที่ 4.9



รูปที่ 4.8 ถังขยะทั่วไป(สีเขียว) ถังขยะรีไซเคิล(สีเหลือง)
ถังขยะอันตราย(สีแดง)



รูปที่ 4.9 ถังขยะติดเชื้อ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตรถยนต์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

โดยที่ภาชนะบรรจุของเสียอันตรายจะมีข้อมูลแสดงความเป็นอันตรายของของเสีย
ภายในบรรจุภัณฑ์ ประกอบด้วยข้อมูลของเสียอันตราย และฉลากความเป็นอันตราย โดยมี
รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ข้อมูลของเสียอันตราย(Marking) ประกอบด้วย
 - คำว่า "ของเสียอันตราย (Hazardous Waste)"
 - ชื่อในการขนส่งวัตถุอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติ
 - ปริมาณ/ปริมาตรที่บรรจุ และวันที่บรรจุ
 - สมบัติของของเสียอันตรายและข้อมูลความปลอดภัย
 - ชื่อสถานที่ต้นทางและปลายทางขนส่ง รวมถึงจุดเปลี่ยนถ่าย (ถ้ามี)
 - ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการบรรจุและขนส่ง
 - รายละเอียดของผู้กักเก็บของเสียอันตราย ได้แก่ ชื่อผู้รับสัมปทาน
หมายเลขแปลงสำรวจ
- การติดฉลากความเป็นอันตราย(Labeling)
 - สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตรายต้องติดตามประเภทและสมบัติของของ
เสียอันตรายแต่ละชนิด ตัวอย่างการติดฉลากความเป็นอันตรายแสดงในรูปที่
4.10
 - ในการติดสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตรายต้องปฏิบัติตามนี้
 - ติดบนผิวเดียวกับบรรจุภัณฑ์ใกล้กับข้อมูลของของเสียอันตราย
และมีสีติดกับฉลาก
 - ติดบนบรรจุภัณฑ์ในลักษณะที่ไม่ถูกปกปิด หรือบังโดยส่วนใด
ของบรรจุภัณฑ์หรือโดยฉลากหรือเครื่องหมายอื่นๆ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตรถยนต์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Engine, gear and lubricating oils	
น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่น	
DMF Waste Code : 0402 HA	UN 3082 PG III
 <p>คำเตือนอันตราย</p> <p>- ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา หรือทางเดินหายใจ</p> <p>- สัมผัสการระคายเคืองผิวหนังในกรณีที่เกิดการรั่วไหลออกสู่ภายนอก</p> <p>การป้องกันและลดความเสี่ยง</p> <p>- หลีกเลี่ยงการสัมผัสทางผิวหนังโดยตรง สวมใส่ถุงมือชนิดป้องกันสารเคมี สวมแว่นตาป้องกัน รองเท้ากันภัย</p> <p>- และเมื่อทำการปฏิบัติงานให้รีบทำความสะอาดทันที</p> <p>- หลีกเลี่ยงการสูดดม</p> <p>- จัดเก็บในถังหรือภาชนะที่มีปิดสนิท ในบริเวณจุดเก็บขยะอันตรายที่มีฝาปิดและอากาศถ่ายเทได้สะดวก</p> <p>- ที่มีการดูแลรักษาและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</p>	
<p>ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการบรรจุและขนส่ง: 1. บรรจุในภาชนะที่มีปิดสนิท 2. เก็บไว้ให้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่มีคุณสมบัติไวไฟต้องไม่เก็บรวมกับของเสียประเภทอื่น 4. หากมีการรั่วไหลให้ใช้วิธีและค่าความสะอาดตาม 5. ส่วนใส่ถุงมือชนิดป้องกันสารเคมี</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generate Date : DDMMYY Make Out Date : DDMMYY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxxx From : Subhotha To : xxxxx Waste Disposer : xxxxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd. Concentration Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 180-0618561</p>	

รูปที่ 4.10 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่น

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Absorbents, filter materials, wiping cloths and personal protective equipments contaminated by oil	
วัสดุดูดซับ วัสดุตัวกรอง ผ้าสำหรับเช็ด และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ปนเปื้อนน้ำมัน	
DMF Waste Code : 0503 HA	UN 3077 PG III
 <p>คำเตือนอันตราย</p> <p>- ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา หรือทางเดินหายใจ</p> <p>- สัมผัสการระคายเคืองผิวหนังในกรณีที่เกิดการรั่วไหลออกสู่ภายนอก</p> <p>การป้องกันและลดความเสี่ยง</p> <p>- หลีกเลี่ยงการสัมผัสทางผิวหนังโดยตรง สวมใส่ถุงมือชนิดป้องกันสารเคมี สวมแว่นตาป้องกัน รองเท้ากันภัย</p> <p>- และเมื่อทำการปฏิบัติงานให้รีบทำความสะอาดทันที</p> <p>- หลีกเลี่ยงการสูดดม</p> <p>- จัดเก็บในถังหรือภาชนะที่มีปิดสนิท ในบริเวณจุดเก็บขยะอันตรายที่มีฝาปิดและอากาศถ่ายเทได้สะดวก</p> <p>- ที่มีการดูแลรักษาและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</p>	
<p>ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการบรรจุและขนส่ง: 1. บรรจุในภาชนะที่มีปิดสนิท 2. เก็บไว้ให้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่มีคุณสมบัติไวไฟต้องไม่เก็บรวมกับของเสียประเภทอื่น 4. หากมีการรั่วไหลให้ใช้วิธีและค่าความสะอาดตาม 5. ส่วนใส่ถุงมือชนิดป้องกันสารเคมี</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generate Date : DDMMYY Make Out Date : DDMMYY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxxx From : Subhotha To : xxxxx Waste Disposer : xxxxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd. Concentration Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 180-0618561</p>	



รูปที่ 4.11 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
วัสดุดูดซับ วัสดุตัวกรอง ผ้าสำหรับเช็ด และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ปนเปื้อน



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโอรุโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Off-specification, expired or unused chemicals consisting of or containing dangerous substances สารเคมีที่ไม่ได้คุณภาพ หมดอายุ หรือยังไม่ได้ใช้งาน ที่มีสารอันตราย (น้ำยากัดสนิม SONAX)	
DMF Waste Code : 0701 HM	UN 3295
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา หรือทางเดินหายใจ - สามารถติดไฟหรือระเบิดได้ เมื่อมีประกายไฟและความร้อน - ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดการรั่วไหลออกสู่ภายนอก <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสหากสวมหน้ากากอนามัย ถุงมือยาง และรองเท้าบูท - หลีกเลี่ยงการสูดดม - จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิท ไม่ปนเปื้อนกับของอันตรายที่มีลักษณะและอาการต่างหากได้สะดวก <p>ที่ดำเนินการดูแลรักษาและทำความสะอาด: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บไว้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่ติดบนเสื้อผ้าให้ล้างทำความสะอาดทันที 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้วิธีทำความสะอาดตามข้อที่ 5. ส่วนใหญ่การรั่วไหลจะเกิดขึ้นจากถังบรรจุ</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generate Date : DDMY Move Out Date : DDMY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxx From : Subhotha To : xxx Waste Disposer : xxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd. Concession Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 180-0616450</p>	



รูปที่ 4.13 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
สารเคมีที่ไม่ได้คุณภาพ หมดอายุ หรือยังไม่ได้ใช้งาน ที่มีสารอันตราย (น้ำยากัดสนิม SONAX)

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Discarded equipment containing hazardous components (Fluorescent Lamp) อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานแล้ว ที่มีชิ้นส่วนที่เป็นอันตรายที่ไม่ใช่ 0901 ถึง 0904 (หลอดฟลูออเรสเซนต์)	
DMF Waste Code : 0905 HM	UN 3077 PG III
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสัมผัสโดยตรง อาจก่อให้เกิดความเป็นพิษหากสารประกอบภายในหลอดไฟ และเกิดอันตรายต่อสุขภาพ <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรง โอลิฟหลอดที่ใช้แล้วให้แยกออกจากหลอดที่ยังใช้งานได้ - หลีกเลี่ยงการสัมผัสหากสวมหน้ากากอนามัย ถุงมือยาง และรองเท้าบูท - จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิท ไม่ปนเปื้อนกับของอันตรายที่มีลักษณะและอาการต่างหากได้สะดวก <p>ที่ดำเนินการดูแลรักษาและทำความสะอาด: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บไว้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่ติดบนเสื้อผ้าให้ล้างทำความสะอาดทันที 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้วิธีทำความสะอาดตามข้อที่ 5. ส่วนใหญ่การรั่วไหลจะเกิดขึ้นจากถังบรรจุ</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generate Date : DDMY Move Out Date : DDMY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxx From : Subhotha To : xxx Waste Disposer : xxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd. Concession Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 180-0616450</p>	



รูปที่ 4.14 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานแล้ว ที่มีชิ้นส่วนที่เป็นอันตรายที่ไม่ใช่ 0901 ถึง 0904 (หลอดฟลูออเรสเซนต์)



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโอรุโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Packaging containing oil or liquid fuel บรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือเชื้อเพลิงเหลว	
DMF Waste Code : 1111 HA	UN 3077 PG III
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา หรือทางเดินหายใจ - ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดการรั่วไหลออกสู่ภายนอก <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสหากสวมหน้ากากอนามัย ถุงมือยาง และรองเท้าบูท - หลีกเลี่ยงการสูดดม - จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิท ไม่ปนเปื้อนกับของอันตรายที่มีลักษณะและอาการต่างหากได้สะดวก <p>ที่ดำเนินการดูแลรักษาและทำความสะอาด: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บไว้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่ติดบนเสื้อผ้าให้ล้างทำความสะอาดทันที 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้วิธีทำความสะอาดตามข้อที่ 5. ส่วนใหญ่การรั่วไหลจะเกิดขึ้นจากถังบรรจุ</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generate Date : DDMY Move Out Date : DDMY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxx From : Subhotha To : xxx Waste Disposer : xxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd. Concession Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 180-0616450</p>	



รูปที่ 4.15 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
บรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือเชื้อเพลิงเหลว

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Discarded exploration and production equipments containing dangerous substances อุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว ที่ปนเปื้อนสารอันตราย	
DMF Waste Code : 1410 HM	UN 3077 PG III
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา หรือทางเดินหายใจ - ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดการรั่วไหลออกสู่ภายนอก <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสหากสวมหน้ากากอนามัย ถุงมือยาง และรองเท้าบูท - หลีกเลี่ยงการสูดดม - จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิท ไม่ปนเปื้อนกับของอันตรายที่มีลักษณะและอาการต่างหากได้สะดวก <p>ที่ดำเนินการดูแลรักษาและทำความสะอาด: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บไว้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่ติดบนเสื้อผ้าให้ล้างทำความสะอาดทันที 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้วิธีทำความสะอาดตามข้อที่ 5. ส่วนใหญ่การรั่วไหลจะเกิดขึ้นจากถังบรรจุ</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generate Date : DDMY Move Out Date : DDMY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxx From : Subhotha To : xxx Waste Disposer : xxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd. Concession Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 180-0616450</p>	



รูปที่ 4.16 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
อุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว ที่ปนเปื้อนสารอันตราย



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตรถยนต์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Sludge from process equipment containing oil or dangerous substances	
กากตะกอนจากอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารอันตราย	
DMF Waste Code : 1502 HM	UN 3082 PG III
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา หรือทางเดินหายใจ - สัมผัสการระคายเคืองหรืออันตรายในกรณีที่เกิดการรั่วไหลออกสู่ภายนอก <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสทางผิวหนังโดยตรง สวมใส่ชุดป้องกันอันตรายที่มีสวมแว่นตาป้องกัน รองเท้าบูต และเสื้อกั๊กป้องกันร่างกายจากการสัมผัส - หลีกเลี่ยงการสูดดม - จัดเก็บใส่ถังหรือภาชนะที่ปิดสนิท ไม่ปะปนของเสียอันตรายที่มีลักษณะและองค์ประกอบที่แตกต่าง 	
<p>ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการบรรจุและขนส่ง: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บให้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่มีคุณสมบัติเป็นพิษไม่ปะปนกับของเสียประเภทอื่น 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้ผ้าซับและทำความสะอาดทันที 5. ห้ามใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generator Data : DDMVY Move Out Date : DDMVY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxx From : Subphob To : xxxxx Waste Disposer : xxxxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd Contamination Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 086-9618436</p>	


รูปที่ 4.17 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
กากตะกอนจากอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารอันตราย

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Aqueous liquid wastes containing dangerous substances	
น้ำเสียที่มีสารอันตราย	
DMF Waste Code : 1601 HM	UN 3082 PG III
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง ดวงตา หรือทางเดินหายใจ - สัมผัสการระคายเคืองหรืออันตรายในกรณีที่เกิดการรั่วไหลออกสู่ภายนอก <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสทางผิวหนังโดยตรง สวมใส่ชุดป้องกันอันตรายที่มีสวมแว่นตาป้องกัน รองเท้าบูต และเสื้อกั๊กป้องกันร่างกายจากการสัมผัส - หลีกเลี่ยงการสูดดม - จัดเก็บใส่ถังหรือภาชนะที่ปิดสนิท ไม่ปะปนของเสียอันตรายที่มีลักษณะและองค์ประกอบที่แตกต่าง 	
<p>ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการบรรจุและขนส่ง: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บให้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่มีคุณสมบัติเป็นพิษไม่ปะปนกับของเสียประเภทอื่น 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้ผ้าซับและทำความสะอาดทันที 5. ห้ามใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generator Data : DDMVY Move Out Date : DDMVY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxx From : Subphob To : xxxxx Waste Disposer : xxxxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd Contamination Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 086-9618436</p>	



รูปที่ 4.18 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
น้ำเสียที่มีสารอันตราย



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตรถยนต์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Wastes whose collection and disposal is subject to special requirements in order to prevent infection	
ของเสียติดเชื้อ	
DMF Waste Code : 1701 HA	UN 3291 PG III
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาจก่อให้เกิดความเป็นพิษ อาจเกิดอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม - อาจก่อให้เกิดการติดเชื้อ หรือโรคติดต่อ <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสทางผิวหนังโดยตรง สวมใส่ชุดป้องกันอันตรายที่มีสวมแว่นตาป้องกัน รองเท้าบูต และเสื้อกั๊กป้องกันร่างกายจากการสัมผัส - หลีกเลี่ยงการสูดดม - จัดเก็บใส่ถังหรือภาชนะที่ปิดสนิท ไม่ปะปนของเสียอันตรายที่มีลักษณะและองค์ประกอบที่แตกต่าง - ห้ามมือสัมผัสและถอดหรือใส่ชุดป้องกันส่วนบุคคล 	
<p>ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการบรรจุและขนส่ง: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บให้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่มีคุณสมบัติเป็นพิษไม่ปะปนกับของเสียประเภทอื่น 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้ผ้าซับและทำความสะอาดทันที 5. ห้ามใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>Container : Infectious Bin Waste Generator Data : DDMVY Move Out Date : DDMVY Waste Transporter : UAC Utilities Ltd From : Subphob To : Subphob Waste Disposer : 18.46.18181 Waste Generator : UAC Utilities Ltd Contamination Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 086-9618436</p>	

รูปที่ 4.19 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
ของเสียติดเชื้อ

Hazardous Waste - ของเสียอันตราย	
Wastes not otherwise specified in the list containing oil or dangerous substances	
ของเสียอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการ ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารอันตราย เช่น ดับเพลิงที่มีปรอท	
DMF Waste Code : 1901 HM	UN 3077 PG III
 <p>ความเสียหายอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาจก่อให้เกิดความเป็นพิษ อาจเกิดอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม <p>การป้องกันและลดความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการสัมผัสทางผิวหนังโดยตรง สวมใส่ชุดป้องกันอันตรายที่มีสวมแว่นตาป้องกัน รองเท้าบูต และเสื้อกั๊กป้องกันร่างกายจากการสัมผัส - หลีกเลี่ยงการสูดดม - บรรจุภาชนะที่ปิดสนิทหรือใส่ถุงพลาสติกห่อหุ้มภาชนะ 	
<p>ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการบรรจุและขนส่ง: 1. บรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดสนิท 2. เก็บให้ห่างจากประกายไฟ 3. ของเสียที่มีคุณสมบัติเป็นพิษไม่ปะปนกับของเสียประเภทอื่น 4. หากเกิดการรั่วไหลให้ใช้ผ้าซับและทำความสะอาดทันที 5. ห้ามใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>Container Volume : 200 L Drum Waste Generator Data : DDMVY Move Out Date : DDMVY Waste Transporter : xxxxxxxxxxxxxxxx From : Subphob To : xxxxx Waste Disposer : xxxxx Waste Generator : UAC Utilities Ltd Contamination Block : L1143 Site : Burapa-A Emergency Call No. : 086-9618436</p>	

รูปที่ 4.20 ตัวอย่างฉลากของเสียอันตราย
ของเสียอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในรายการ ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารอันตราย เช่น ดับเพลิงที่มีปรอท



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทักซ์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจฉบับหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

4.3.3 วิธีการขนส่งของเสีย ผู้ขนส่ง ผู้บำบัดและกำจัด

4.3.3.1 ของเสียไม่อันตราย

- ขยะทั่วไป

บริษัทดำเนินการจัดเก็บไว้ในถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (ถังขยะสีเขียว) และเก็บรักษาไว้ในจุดที่กำหนด จากนั้นบริษัทจะรวบรวมขยะ และขนส่งโดยใช้รถยนต์ของบริษัท เพื่อนำไปส่งกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ณ เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือมากกว่านั้นขึ้นอยู่กับจำนวนพนักงานและกิจกรรมในช่วงเวลานั้น

- ขยะรีไซเคิล

บริษัทดำเนินการจัดเก็บไว้ในถังขยะรีไซเคิล (ถังขยะสีเหลือง) จากนั้นบริษัทจะรวบรวมและขนส่งโดยใช้รถยนต์ของบริษัท เพื่อนำส่งให้กับเทศบาลเมืองสุโขทัยธานีนำไปคัดแยก หรือจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อขยะ

รถขนส่งขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลแสดงในรูปที่ 4.21



รูปที่ 4.21 รถขนส่งขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิล

- น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภค

บริษัทมีการตรวจสอบปริมาณน้ำในบ่อเกรอะอย่างสม่ำเสมอ หากมีปริมาณน้ำสูงขึ้นใกล้เต็มบ่อ บริษัท จะดำเนินการประสานงานกับ หจก. สีนผ่องใส หรือผู้รับเหมาท้องถิ่นให้ดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ณ เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี ทั้งนี้ความถี่ในการขนส่งประมาณ 2 เดือนต่อครั้ง หรืออาจมีความถี่มากกว่านี้ ขึ้นกับจำนวนคนและกิจกรรมในช่วงเวลานั้น รถขนส่งน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคแสดงในรูปที่ 4.22



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทักซ์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจฉบับหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 4.22 รถขนส่งน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภค

- ของเสียประเภทอุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว

บริษัทจะเก็บรวบรวมและดำเนินการประสานงานกับบริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด เพื่อทำหน้าที่ในการขนส่งและนำไปกำจัดด้วยการเข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใช้ใหม่ หรือจะดำเนินการขายเป็นเศษเหล็ก

4.3.3.2 ของเสียอันตราย

- น้ำจากกระบวนการผลิต(Produced Water)

ในกรณีที่ไม่สามารถอัดกลับน้ำจากกระบวนการผลิตลงสู่แหล่งกักเก็บปิโตรเลียมได้ บริษัทจะให้บริษัท ฟอรัซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย ทำการสูบออกไปกำจัดโดยการเผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ (076) ที่บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด หรือ บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด หรือ บริษัทที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย

- น้ำป้อนเบื่อน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆ

น้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีมีแหล่งกำเนิดมาจากฐานคอนกรีตที่รองรับอุปกรณ์การผลิต หากมีการหกหรือไหลของน้ำมันหรือสารเคมีต่างๆ ลงบนพื้นคอนกรีต ในกรณีที่ฝนตกน้ำฝนจะชะน้ำมันหรือสารเคมีไหลลงสู่บ่อ คอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit) เพื่อรอส่งไปกำจัด บริษัทจะให้บริษัท ฟอรัซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสต์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย ทำการสูบออกไปกำจัดโดยการเผาในเตาเผาปูนซีเมนต์ (076) ที่บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด หรือ บริษัท



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย รถขนส่งน้ำมันเบื่อนแสดงในรูป 4.23



รูปที่ 4.23 รถขนส่งน้ำมันจากกระบวนการผลิตหรือน้ำมันเบื่อน

- ของเสียติดเชื้อ

ของเสียติดเชื้อ จะถูกเก็บไว้ในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด จากนั้นบริษัทจะทำการขนส่งขยะติดเชื้อด้วยรถยนต์ของบริษัทฯ ไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปรักรัก ตำบลกกแรต ให้ดำเนินการนำไปเผาในเตาเผาของโรงพยาบาลแม่ข่ายต่อไป

- Coil Tubing จากกิจกรรม Workover

Coil Tubing จะถูกตัดให้มีความยาวประมาณ 9 เมตรเพื่อให้สะดวกต่อการขนส่งและนำไปวางไว้ยังสถานที่จัดเก็บของเสียอันตราย จากนั้นจะถูกขนส่งโดยบริษัทจะให้บริษัท ฟอรัซ คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสท์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย และนำไปกำจัดโดยนำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น(049) ที่บริษัท ฟอรัซ คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย รถขนส่ง Coil Tubing แสดงในรูป 4.24



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโธทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 4.24 รถขนส่ง Coil Tubing

- ของเสียอันตรายอื่นๆ

สำหรับของเสียอันตรายอื่นๆที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ประเภทเศษวัสดุอุปกรณ์จากการผลิต ที่ชำรุด/หมดอายุการใช้งาน น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่น จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร น้ำมันใช้แล้ว วัสดุติดขัด วัสดุตัวกรอง สำหรับชุดอุปกรณ์ที่ปนเปื้อนน้ำมัน ฯลฯ จะแยกประเภทเก็บไว้ในถัง 200 ลิตร นำไปจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บของเสียอันตราย จากนั้นบริษัทจะให้บริษัท ฟอรัซ คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด หรือ บริษัท เวสท์แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย ดำเนินการขนส่ง เพื่อนำไปกำจัดด้วยวิธีการทำเป็นเชื้อเพลิงผสม (042) หรือนำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น (049) ตามประเภทของของเสีย ณ บริษัท ฟอรัซ คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน) หรือ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด หรือ ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย รถขนส่งของเสียอันตรายอื่นๆแสดงในรูป 4.25



รูปที่ 4.25 รถขนส่งของเสียอันตรายอื่นๆ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอู่โถง (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ในการขนส่งของเสียอันตราย บริษัทฯ ในฐานะผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตรายจะกรอกข้อมูลในเอกสารกำกับการขนส่ง 02 ซึ่งประกอบด้วยต้นฉบับและสำเนา รวม 6 ฉบับ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อและวันที่ขนส่งออกจากพื้นที่ประกอบกิจการปิโตรเลียม โดยมอบใบกำกับการขนส่งให้ผู้ขนส่งตรวจสอบความถูกต้องและลงนามรับของเสียอันตรายด้วยเช่นกัน บริษัทฯ จะเก็บรักษาใบกำกับการขนส่ง 02 คู่ฉบับที่ 2 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี และส่งคู่ฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานกำกับดูแล ส่วนคู่ฉบับที่เหลือ (คู่ฉบับที่ 1, 4, 5 และ 6) ผู้ขนส่งของเสียอันตรายจะนำติดไปกับพาหนะจนถึงสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย จากนั้นผู้ประกอบการสถานกำจัดของเสียอันตราย ตรวจสอบความถูกต้องพร้อมกับลงนามรับของเสียอันตราย แล้วคืนใบกำกับการขนส่งคู่ฉบับที่ 4 ให้แก่ผู้ขนส่ง และเก็บคู่ฉบับที่ 5 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี ส่งคู่ฉบับที่ 6 กลับมาให้กับบริษัทฯ และส่งฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ให้กับหน่วยงานกำกับดูแล



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอู่โถง (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ตารางที่ 4.2 ข้อมูลผู้ขนส่งและผู้รับกำจัดของเสียจากฐานผลิตปิโตรเลียมบุรพา เอ

ลำดับที่	ประเภทของเสีย	ผู้ขนส่ง	ข้อมูลผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัดของเสีย
ของเสียไม่อันตราย				
1	ขยะทั่วไป/ ขยะรีไซเคิล	บริษัท ขนส่งเอง		เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี
2	น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภค	ผู้รับเหมาก่อสร้าง พจก.สินเมืองใส		เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี
3	ของเสียประเภทอุปกรณ์การ สำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว	บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด		บริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด
ของเสียอันตราย				
4	น้ำจากการะบวนการผลิต (หากไม่สามารถอัดกลับได้)	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด
		บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด
		บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด	บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด	บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด
		บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
5	น้ำมันป้อนหม้อหรือสารเคมี ต่าง ๆ	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด
		บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด
		บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด	บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด	บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด
		บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
6	ขยะติดเชื้อ	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด	บริษัท ฟอรัค คอร์ปอเรชั่น จำกัด
7	Coil Tubing จากกิจกรรม Work Over	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทราสเปอร์ต จำกัด
		บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด	บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด	บริษัท เวสต์แมนเนมท์ สยาม จำกัด
		บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัท ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ลำดับที่	ประเภทของเสีย	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัดของเสีย
ของเสียอันตราย			
		ชื่อบริษัท	เลขรหัส DIW
8	ของเสียอันตรายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน เช่น - เศษวัสดุอุปกรณ์จากการผลิตที่ชำรุด/หมดอายุ - น้ำมันเครื่อง/น้ำมันหล่อลื่นจากการซ่อมบำรุง น้ำมันใช้แล้ว - วัสดุตัดตัด วัสดุตัวกรอง ผ้าอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ปนเปื้อนน้ำมัน - หลอดไฟ - หมึกปริ้นเตอร์ - สารเคมีใช้แล้ว และภาชนะบรรจุ	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
		บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน)
		บริษัท เวสต์แมนเนจเม้นท์ สยาม จำกัด	บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด
		บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

57



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



หมายเหตุ : *น้ำจากกระบวนการผลิต ที่ส่งไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ จะเกิดขึ้นในกรณีเครื่องสูบน้ำชำรุดและไม่สามารถอัดกลบน้ำลงหลุม BUR-A06 และ BUR-A08 ได้

รูปที่ 4.26 ภาพรวมการจัดการของเสียจากฐานผลิตปิโตรเลียม

58



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโพลียูรีเทน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุพลา (BUR-A) แปลงสำรวจแบบหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

4.4 มาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

4.4.1 ของเสียไม่อันตราย

- การคัดแยก

ก่อนทิ้งของเสียต้องทำการคัดแยกประเภทของเสียไม่อันตราย ได้แก่ ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิล ซึ่งขยะทั่วไปจะถูกทิ้งและจัดเก็บในถังขยะทั่วไป (ถังสีเขียว) ส่วนขยะรีไซเคิลจะถูกทิ้งและจัดเก็บในถังขยะรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) โดยที่ภาชนะหรือถังขยะจะมีการติดฉลากแสดงประเภทของขยะไว้อย่างชัดเจน รวมถึงถังขยะมีความแข็งแรง ทนทาน ขนาดเพียงพอต่อปริมาณของเสีย ป้องกันการหกหรือไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม

- การเก็บรักษาเพื่อรอการขนส่ง

สถานที่เก็บรักษาของเสียไม่อันตรายเป็นบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ ไม่กีดขวางทางเดิน อยู่ห่างจากสถานที่รับประทานอาหารและจุดน้ำดื่ม มีการดูแลสภาพการเก็บรักษาให้สะอาดและถูกสุขลักษณะ ป้องกันการเกิดและสะสมของเชื้อโรค

- การขนส่ง

- การขนส่งขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล บริษัทจะขนส่งโดยใช้รถยนต์ของบริษัท โดยก่อนการขนส่งจะต้องตรวจสอบสภาพของเสียอยู่ในสภาพดี ปิดปากถุงมิดชิด ถุงไม่ฉีกขาด ไม่มีการรั่วไหลของของเสีย รวมถึงให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
- น้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภค จะถูกสูบจากบ่อเกรอะและขนส่งโดยรถขนส่งน้ำเสียของ หจก.สินผ่องใส หรือผู้รับเหมาท้องถิ่น
- ของเสียประเภทอุปกรณ์การสำรวจและผลิตที่ไม่ใช้งานแล้ว จะถูกขนส่งโดยรถขนส่งของบริษัท 3P รีไซเคิล จำกัด

- การบำบัดหรือการกำจัดของเสีย

การบำบัดหรือการกำจัดให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง และใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมในพื้นที่ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

4.4.2 ของเสียอันตราย

- การคัดแยก

- พิจารณาลักษณะความเป็นอันตรายและประเภทของของเสียก่อนทำการจัดเก็บ
- ตรวจสอบภาชนะหีบห่อของของเสียอันตรายก่อนที่จะนำมาจัดเก็บ และในระหว่างการจัดเก็บ
- ของเสียอันตรายบรรจุในภาชนะที่มั่นคงแข็งแรง ไม่ทำปฏิกิริยากับของเสียอันตรายที่บรรจุอยู่



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตโพลียูรีเทน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบุพลา (BUR-A) แปลงสำรวจแบบหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

- การเก็บรักษาเพื่อรอการขนส่ง

- สถานที่เก็บรักษาของเสียอันตรายต้องไม่เป็นที่จอดยานพาหนะหรือเส้นทางจราจร ถูกหลักรูขรุขระและเป็นระเบียบ ไม่มีสิ่งของกีดขวางทางออกฉุกเฉิน
- พื้นแข็งแรงเพียงพอรับน้ำหนักของเสียอันตรายที่จัดเก็บได้ทั้งหมด ไม่ลื่น ไม่มีรอยร้าว ร้าว แตก ทนต่อน้ำ ทนต่อการกัดกร่อน มีรางระบาย ลงสู่บ่อกักเก็บเพื่อควบคุมการระบายไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอก
- บริเวณโดยรอบสถานที่เก็บรักษาของเสียอันตรายต้องป้องกันการเกิดอัคคีภัยโดยไม่ให้มีแหล่งความร้อน เช่น อุปกรณ์ไฟฟ้า วัสดุที่มีพื้นผิวร้อน ประกายไฟหรือเปลวไฟ และการเสียดสี รวมถึงไม่ปล่อยให้ฝุ่นรบกวนและไม่ให้มีขยะ
- จัดให้มีอุปกรณ์ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสมกับคุณสมบัติของของเสียอันตรายและเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามเวลาที่กำหนด ได้แก่

- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- เครื่องหมายความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายห้าม ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายข้อมูล SDS
- ที่อาบน้ำฉุกเฉินและที่ล้างตาฉุกเฉิน รวมถึงอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

- จัดให้มีวัสดุดูดซับ (Absorbents) ที่เหมาะสม เพียงพอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลที่อาจเกิดขึ้น บริษัทเก็บวัสดุดูดซับไว้ในสถานที่เก็บสารเคมีและของเสียอันตรายโดยมีวัสดุดูดซับ 2 ประเภท ดังนี้

- วัสดุดูดซับแบบแผ่น (Absorbent Pad) มีประสิทธิภาพในการจับและการดูดซับการรั่วไหลของขนาดเล็ก ก่อนที่จะสัมผัสกับการรั่วไหลของพื้นดินหรือคอนกรีต
- วัสดุดูดซับน้ำมัน Oil Absorbent ชนิดบูม (Boom) ดูดซับเฉพาะน้ำมันไม่ดูดซับน้ำจึงลอยอยู่ผิวน้ำ ไม่จมลงใต้น้ำ ใช้สำหรับวางล้อมใต้เครื่องจักร หรือบริเวณท่อน้ำทิ้ง บ่อบำบัด น้ำมันรั่วไหลในแหล่งน้ำธรรมชาติ

- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- จัดทำบันทึกของเสียอันตราย โดยบันทึกชื่อ ประเภท ปริมาณ และจำนวนบรรจุภัณฑ์ของของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น ของเสียอันตรายที่เก็บในสถานที่เก็บรักษาของเสียอันตราย และของเสียอันตรายที่ส่งไปบำบัดหรือกำจัด



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรแทกซ์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจฉบับกฎหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

- การขนส่ง

- ผู้ขนส่งต้องมีใบอนุญาตสำหรับการขนส่งของเสียอันตรายเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ขับรถขนส่งต้องผ่านการฝึกอบรมและมีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 สำหรับวัตถุอันตราย
- ผู้ขับรถขนส่งของเสียอันตรายจะถูกตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเข้าสู่ฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา-เอ หากตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์จะใบอนุญาตให้ขนส่งโดยเด็ดขาด
- รถขนส่งที่ใช้ในการขนส่งของเสียอันตรายต้องได้รับการตรวจสอบสภาพจากผู้แทนของบริษัท เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถขนส่งดังกล่าวอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน รวมถึงอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ เช่น ป้ายสะท้อน ถังดับเพลิงต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- จำกัดความเร็วของรถขนส่งไว้ไม่เกิน 60 km/hr หรือสอดคล้องกับกฎหมายท้องถิ่น
- บันทึกข้อมูลในเอกสารกำกับรถขนส่งของเสียอันตราย 02 ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อและวันที่ขนส่งออก จากสถานที่เก็บรักษาของเสียให้ชัดเจน ใช้แนบไปกับการขนส่งของเสียอันตรายแต่ละครั้ง และเก็บสำเนาส่วนที่เป็นของผู้ก่อกำเนิดและส่วนที่ผู้ก่อกำเนิดส่งให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- มีระบบติดตาม GPS เพื่อติดตามการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายจนถึงผู้บำบัดและกำจัดของเสีย และผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบต่อการความรับผิดชอบ ในกรณีสูญหาย เกิดอุบัติเหตุ การทิ้งผิดที่หรือการลักลอบทิ้ง

- การบำบัดหรือกำจัดของเสีย

- ผู้บำบัดหรือกำจัด ต้องมีใบอนุญาตสำหรับการกำจัดของเสียอันตรายเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการน้ำจากกระบวนการผลิต กรณีที่เครื่องสูบน้ำชำรุด

การป้องกัน

- ทำการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน(Preventive Maintenance) ตามคู่มือของเครื่องสูบน้ำให้ครบถ้วนตามรอบวาระ เพื่อลดโอกาสที่เครื่องสูบน้ำจะเกิดความเสียหาย
- สำรอง Critical Spare Part สำหรับซ่อมแก้ไขไว้ให้เพียงพอ เพื่อลด Down Time
- ทำการอัดก๊อมน้ำตามแผนประจำวัน เพื่อลดปริมาณการกักเก็บรายวันให้ต่ำที่สุด



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรแทกซ์ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจฉบับกฎหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

การแก้ไข

- บริษัทฯจะดำเนินการเข้าเครื่องสูบน้ำสำรองจากบริษัทผู้ให้บริการในด้านการผลิตปิโตรเลียม เพื่อนำมาใช้ทดแทนโดยเร็วในระหว่างที่รอการซ่อมแก้ไขเครื่องสูบน้ำที่ชำรุดเสียหาย
- ในกรณีที่เครื่องสูบน้ำเกิดชำรุดและไม่สามารถอัดกลับน้ำลงหลุมได้ น้ำจากกระบวนการผลิตจะถูกเก็บไว้ในถัง Produced Water Tank ขนาด 100 บาร์เรล จำนวน 4 ถัง และ Water Injection Tank ขนาด 500 บาร์เรล จำนวน 1 ถัง ซึ่งสามารถรองรับการผลิตได้ 2 วัน
- บริษัทฯอาจพิจารณาลดกำลังการผลิตในระหว่างที่ซ่อมแก้ไขเครื่องสูบน้ำหรือในระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อเข้าเครื่องสูบน้ำสำรอง เพื่อเพิ่มระยะเวลาในการรองรับน้ำจากกระบวนการผลิตให้นานที่สุด ซึ่งจะยังสามารถดำเนินการผลิตได้อย่างต่อเนื่อง และลดการส่งน้ำออกไปกำจัดด้วยวิธีการเผาในโรงปูนซีเมนต์ให้เกิดน้อยที่สุด
- หากไม่สามารถกักเก็บในถังได้ต่อไป บริษัทฯจะดำเนินการส่งไปกำจัดภายนอกพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียมภายในราชอาณาจักรโดยผู้ขนส่งและผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย

- การจัดการน้ำบ่อคอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit)

- บริษัทฯจะควบคุมระดับน้ำในบ่อคอนกรีตไม่ให้เกิน 80% ตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน
- พนักงาน Operator ตรวจสอบระดับน้ำในบ่อคอนกรีตเป็นประจำทุกวัน ตามรอบการตรวจสอบเครื่องจักรและบันทึกข้อมูลการผลิตทุกๆ ชั่วโมง
- กรณีที่ระดับน้ำใกล้ถึง 80% บริษัทฯจะประสานให้ผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย ทำการสูบน้ำออกไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

4.5 แผนตอบสนองในกรณีเกิดการหกรั่วไหลหรือภาวะฉุกเฉิน

4.5.1 กรณีเกิดเหตุน้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหล

1. ประเภทการหกรั่วไหล

เนื่องด้วยเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตทั้งหมด ถูกติดตั้งและจัดวางไว้บนพื้นคอนกรีต (Concrete Pad) ที่มีรางระบายน้ำล้อมรอบ รวมถึงกิจกรรมการผลิตและซ่อมบำรุงทั้งหมดก็ดำเนินการภายในพื้นคอนกรีตดังกล่าว ดังนั้นการหกรั่วไหลของน้ำมันดิบหรือสารเคมีภายในฐานผลิตปิโตรเลียมบูรา เอ นั้นจะเกิดขึ้นเฉพาะกรณีการหกรั่วไหลบนพื้นคอนกรีต (Concrete Pad) เท่านั้น

การหกรั่วไหลของน้ำมันดิบหรือสารเคมีลงบนพื้นคอนกรีตสามารถจัดการได้ในพื้นที่ฐานผลิต กรณีการหกรั่วไหลในปริมาณน้อยสามารถจัดการโดยใช้วัสดุดูดซับหรือทราย (Spill Kit) นำมาดูดซับน้ำมันดิบหรือสารเคมีที่หกรั่วไหลดังกล่าว วัสดุดูดซับที่ปนเปื้อนทั้งหมดจะถูกเก็บใส่ในถัง 200 ลิตร แล้วรวบรวมไปยังบริเวณสถานที่เก็บของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป ส่วนกรณีการหกรั่วไหลในปริมาณมากนั้น น้ำมันดิบหรือสารเคมีจะไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่รางระบายน้ำรูปถ้วยที่อยู่ล้อมรอบพื้นคอนกรีตและไหลลงสู่บ่อคอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit) ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอสำหรับรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหลของถังน้ำมันดิบ (Crude Oil Storage Tank) ที่มีขนาดใหญ่ที่สุด จากนั้นทำการสูบน้ำไปกำจัดที่โรงงานปูนซีเมนต์หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดของเสียอันตราย โดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตขนส่งของเสียอันตราย

2. ขั้นตอนการจัดการกรณีน้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหล

2.1 การป้องกันล่วงหน้า

- ก่อนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะมีการประเมินความเสี่ยงจากการหกรั่วไหล เพื่อคาดการณ์ปริมาณความเสี่ยงรวมถึงปริมาณของการหกรั่วไหลที่อาจเกิดขึ้น และจัดเตรียมวัสดุดูดซับและกักเก็บที่เหมาะสมไว้ก่อนที่จะเริ่มงาน
- บริษัทฯ จัดทำบัญชีรายชื่อและปริมาณสารเคมีที่มีอยู่ในพื้นที่ฐานผลิตบูรา-เอ โดยสารเคมีทุกชนิดจะต้องมีเอกสารข้อมูล ความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet (SDS) ที่ระบุวิธีการใช้และการจัดเก็บอย่างถูกต้อง เหมาะสม โดยผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีนั้นต้องอ่านและศึกษาข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีรวมถึงเตรียมความพร้อมหากมีการหกรั่วไหลขึ้น



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

2.2 การตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหล

2.2.1 ประเมินสถานการณ์

- พิจารณาว่าสารชนิดใดที่มีการหกรั่วไหล
- ระบุแหล่งที่มาของการหกรั่วไหล
- พิจารณาพื้นที่และปริมาณของการหกรั่วไหล
- เตรียมข้อมูลความปลอดภัย (SDS) สำหรับสารเคมีดังกล่าว
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมในการจัดการสารเคมี
- หากติดไฟให้เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง

2.2.2 หยุดการรั่วไหล

หลังจากที่ได้มีการระบุแหล่งที่มาของการหกรั่วไหลและทุกประเด็นเรื่องสุขภาพและความปลอดภัยได้รับการประเมินแล้วขั้นต่อไปคือการควบคุมการรั่วไหลโดยมุ่งเน้นไปที่การหยุดการรั่วไหลของแหล่งกำเนิด ไม่ว่าจะเป็นการปิดวาล์ว หรืออุดรอยรั่วโดยเร็วที่สุด จากนั้นดำเนินการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลขยายตัวและหยุดการไหลไปยังพื้นที่อื่นๆ รวมถึงการนำถุงทรายมาปิดกั้นที่ระบายน้ำ และเส้นทางอื่นที่จะถูกล้อมออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก

2.2.3 การกักเก็บน้ำมันดิบหรือสารเคมีปนเปื้อน

ใช้วัสดุดูดซับได้แก่ ผ้า ทราย เป็นต้น เพื่อดูดซับน้ำมันดิบหรือสารเคมีและความสะอาดบริเวณที่มีการหกรั่วไหล จนแน่ใจว่าสารเคมีนั้นหมดไป ส่วนวัสดุดูดซับที่ปนเปื้อนให้จัดเก็บใส่ถัง 200 ลิตรที่จัดเตรียมไว้ ปิดฝาให้เรียบร้อย นำไปไว้บริเวณสถานที่จัดเก็บของเสียอันตรายรอการกำจัดต่อไป

2.2.4 การฟื้นฟูหลังน้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหล

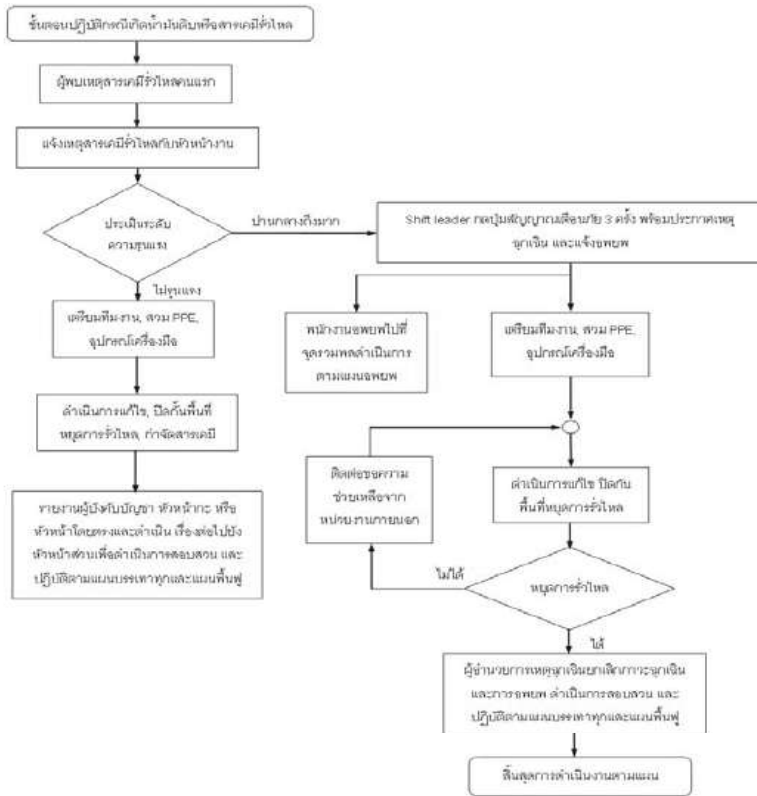
- ใช้ผลิตภัณฑ์ KEEEN Oil Spill Control ซึ่งเป็นชีวบำบัดภัณฑ์ที่ช่วยย่อยสลายน้ำมันได้อย่างต่อเนื่อง ในการกำจัดคราบน้ำมันที่คงค้างอยู่เล็กน้อย
- วัสดุดูดซับที่ปนเปื้อนน้ำมันดิบหรือสารเคมี จะถูกส่งไปกำจัดโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดของเสียอันตรายตามกฎหมาย
- น้ำมันดิบหรือสารเคมีที่หกรั่วไหลลงสู่บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) จะถูกขนส่งไปกำจัดที่โรงงานซีเมนต์
- ทีมฟื้นฟูเข้าตรวจสอบเพื่อประเมินความเสียหาย และหาแนวทางในการฟื้นฟูต่อไป พร้อมสอบสวนหาสาเหตุ แนวทางในการแก้ไขและป้องกัน



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตรื้อถอน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจแบบหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

2.3 การรายงาน

กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหลภายในฐานผลิตปิโตรเลียม บูรพา เอ บริษัทฯ โดยมี Admin Support & Government Public Affaire ทำหน้าที่ประสานงานและแจ้งข้อมูลรายงานต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) ให้ทราบทุกครั้ง ตลอดจนสอบสวนหาสาเหตุ หาแนวทางในการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ



รูปที่ 4.27 แผนผังขั้นตอนการจัดการกรณีน้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหล



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตรื้อถอน (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจแบบหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

4.5.2 กรณีเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินจากอัคคีภัยและระเบิด

1. ระดับความรุนแรง

ระดับที่ 1

สถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มลุกลามและส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในโรงงาน โดยบริษัทสามารถจัดการ ควบคุม และระงับเหตุได้โดยใช้ทรัพยากรของบริษัท ไม่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

ระดับที่ 2

สถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มรุนแรงและลุกลาม ส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณข้างเคียง ซึ่งบริษัทไม่สามารถจัดการ ควบคุม และระงับเหตุได้โดยใช้ทรัพยากรของบริษัท จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

2. องค์ประกอบของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

2.1 แผนก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 3 แผน ดังนี้

2.1.1 แผนรณรงค์ป้องกัน

- Preventive Maintenance ครบถ้วน และเสริมด้วย 5 ส. และ Productivity/KAIZEN
- การรายงานสภาพ/การทำงานที่ต่ำกว่ามาตรฐานและการแก้ไข
- จัดประชุมกลุ่มความปลอดภัย
- การสื่อสารกับพนักงานให้ตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัย
- การแจ้งข่าวอุบัติเหตุ และวิเคราะห์สาเหตุการป้องกันจากเหตุการณ์อื่น
- การสื่อสารกับบุคคลภายนอก ที่เข้ามาทำงานภายในโรงงานฯ โดยอบรมความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงานเสมอ

2.1.2 แผนการตรวจตรา

- แผนตรวจตราจุดเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
- ระบบรายงานความปลอดภัย มายังผู้ดูแล Safety เพื่อสรุปรายงานที่ประชุมกำหนดการแก้ไข
- ระบบรายงาน Unsafe Act/Unsafe Condition
- การตรวจความปลอดภัยโดย Operator ร่วมกับจดค่า Log Sheet
- ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงทุกเดือน อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เสมอ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรทอย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

2.1.3 แผนการอบรม

- หลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น
- อบรมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อให้ทราบถึง
 - ทฤษฎีและประเภทของการเกิดเพลิงไหม้
 - การป้องกันแหล่งกำเนิดของการเกิดเพลิงไหม้
 - สิ่งที่ต้องปฏิบัติขณะเกิดเพลิงไหม้
 - ระบบดับเพลิงที่มีในหน่วยงาน
- อบรมวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ เพื่อให้ทราบถึง
 - วิธีการดับเพลิงที่ถูกต้อง
 - การดับเพลิงประเภท เอ, บี, ซี, ดี
- อบรมเกี่ยวกับวิธีการอพยพหนีไฟ เพื่อให้ทราบถึง
 - ขั้นตอนในการอพยพหนีไฟ
 - การปฏิบัติขณะอพยพหนีไฟ
- หลักสูตรผู้สั่งการดับเพลิง
- หลักสูตรปฐมพยาบาล
- การอบรมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี
- การฝึกซ้อมดับเพลิง และหนีไฟ ประจำปี
- การซ้อมแผนฉุกเฉิน เป็นประจำทุกปี



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรทอย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

2.2 แผนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

บทบาทและหน้าที่ในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	บทบาทหน้าที่	ตำแหน่งผู้รับผิดชอบ
1	ผู้อำนวยการศูนย์ระงับเหตุฉุกเฉิน Emergency Director (ED)	General Manager
2	ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ On-Scene Commander (OC)	Shift Supervisor
3	ทีมดับเพลิง Fire Fighting Team	Field Operator
4	เลขาศูนย์ระงับเหตุฉุกเฉิน	Safety Officer
5	ผู้ประสานงาน Mutual Field Coordinator (MC)	Gov. Pub. Affairs
6	ทีมปฐมพยาบาล First Aid Team	Admin
7	ทีมอพยพและฟื้นฟู	Maintenance Leader

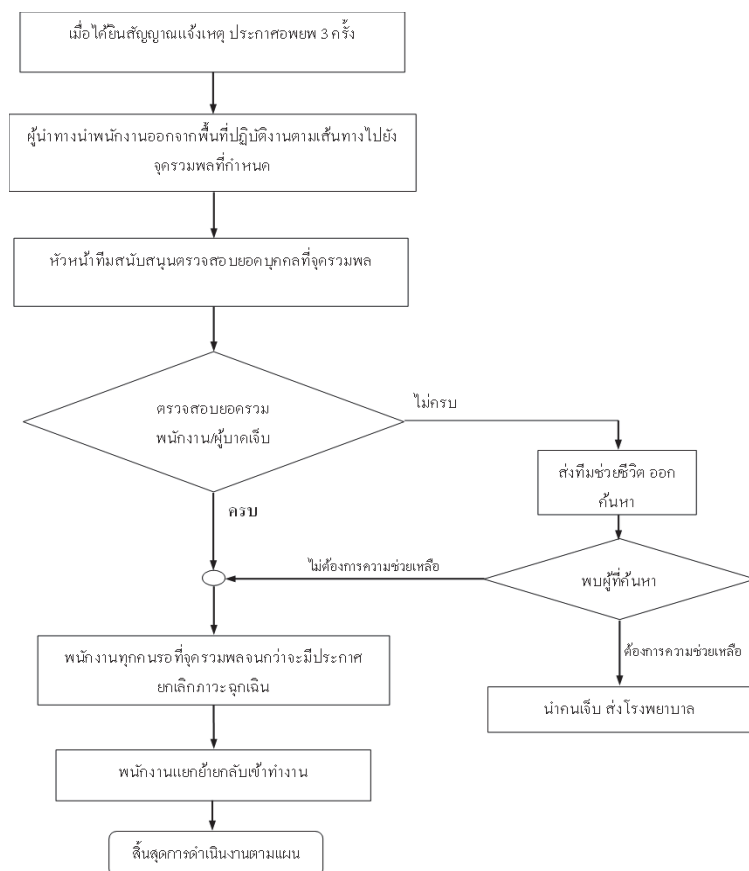
2.2.1 แผนอพยพหนีไฟ

ขั้นตอนการอพยพหนีไฟ

- เมื่อมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นต้องอพยพ OC ประกาศภาวะฉุกเฉินโดยกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน(Siren) จำนวน 3 ครั้ง พร้อมประกาศให้อพยพผ่านวิทยุสื่อสาร
- พนักงานเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและประกาศให้อพยพ ให้พนักงานทุกคนมารวมตัวที่จุดรวมพล(Assembly Point)
- เลขาศูนย์ระงับเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบจำนวนพนักงานว่า มีการอพยพหนีไฟออกมาที่จุดรวมพลครบทุกคนหรือไม่ พร้อมรายงานให้ ED ทราบ
- หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบ ED สั่งการให้ทีมอพยพ ทำการค้นหาพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ภายในพื้นที่ฐานผลิต
- ทีมปฐมพยาบาล ดำเนินการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ กรณีที่บาดเจ็บหนักไม่สามารถปฐมพยาบาลเองได้ ED สั่งการให้ MC ประสานขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลใกล้เคียง
- พนักงานทุกคนที่จุดรวมพลจนกว่าจะมีประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 4.28 แผนผังขั้นตอนการอพยพหนีไฟ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโนทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

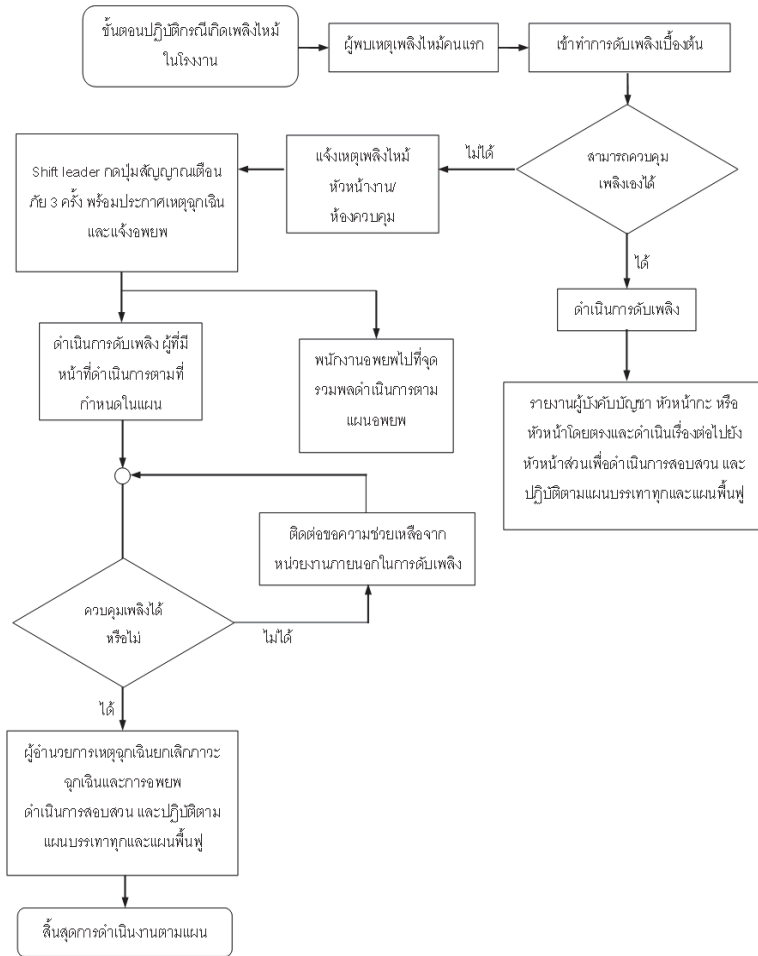
2.2.2 แผนดับเพลิง

ขั้นตอนการดับเพลิง

- ผู้พบเพลิงไหม้คนแรก ใช้ถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุดับเพลิง และรายงานสถานการณ์ให้กับ OC รับทราบ
- OC ไปยังจุดเกิดเหตุและประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุได้หรือไม่
- หากสามารถระงับเหตุได้ ให้ผู้พบคนแรกทำการดับเพลิงจนเหตุการณ์สงบ
- หากไม่สามารถระงับเหตุได้ OC ประกาศภาวะฉุกเฉินโดยกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน(Siren) จำนวน 3 ครั้ง พร้อมประกาศแจ้งอพยพผ่านวิทยุสื่อสาร และแจ้ง ED ให้รับทราบ
- เลขานุการระงับเหตุฉุกเฉินจัดตั้งศูนย์ระงับเหตุฉุกเฉิน รปภ. ปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องผ่านเข้าออก
- ทีมดับเพลิงเข้าทำการตัดแยกระบบ(Isolation) และทำการดับเพลิงอย่างต่อเนื่อง
- กรณีสถานการณ์มีแนวโน้มรุนแรงและลุกลาม ส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณข้างเคียง ซึ่งบริษัทไม่สามารถจัดการ ควบคุม และระงับเหตุได้โดยใช้ทรัพยากรของบริษัท ED สั่งการให้ MC ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ได้แก่ สถานีตำรวจกองโกลาต อบต.กกแรต อบต.ไกรนอก สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาลกองโกลาต
- เมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลง OC ทำการตรวจสอบจุดเกิดเหตุและเฝ้าสังเกตการณ์จนแน่ใจว่าปลอดภัย และแจ้งให้ ED ทราบ
- ED ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและการอพยพ พร้อมให้ทีมฟื้นฟูเข้าตรวจสอบเพื่อประเมินความเสียหาย และหาแนวทางในการฟื้นฟูต่อไป



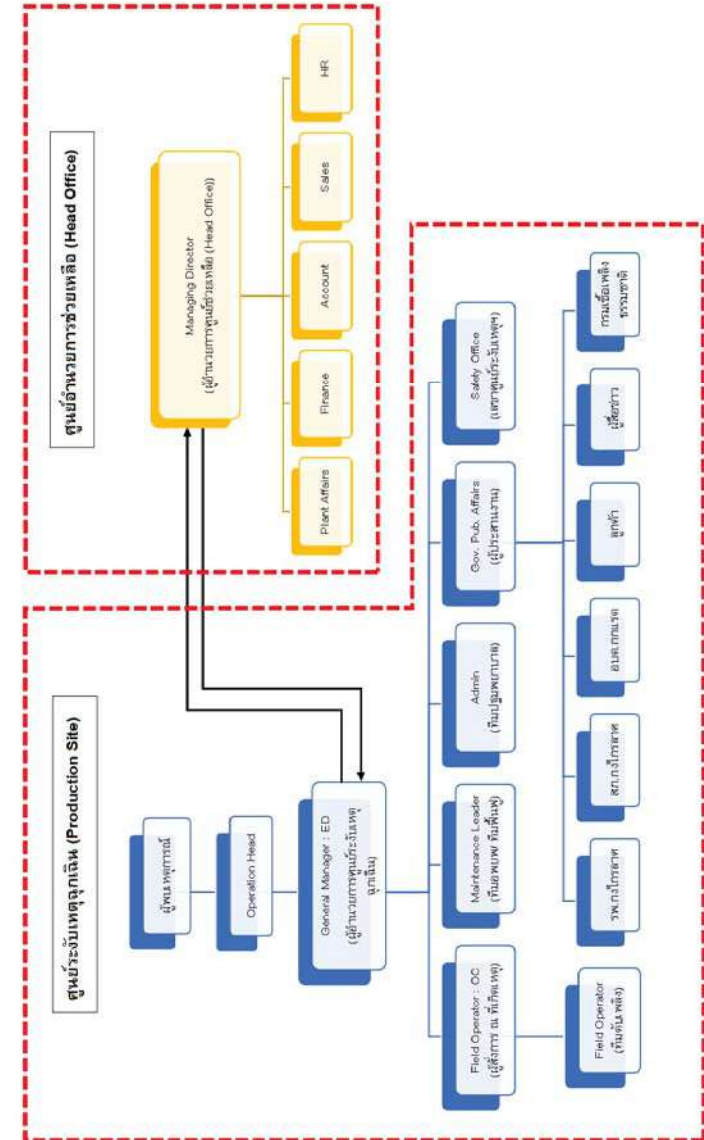
แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโททัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 4.29 แผนผังขั้นตอนการดับเพลิง



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอโรโททัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



รูปที่ 4.30 แผนผังการติดต่อประสานงานในการจัดการเหตุฉุกเฉิน



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรโทนัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบิวรา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนพิกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

5. รายนามและตำแหน่งของผู้ควบคุมดูแลจัดการของเสีย

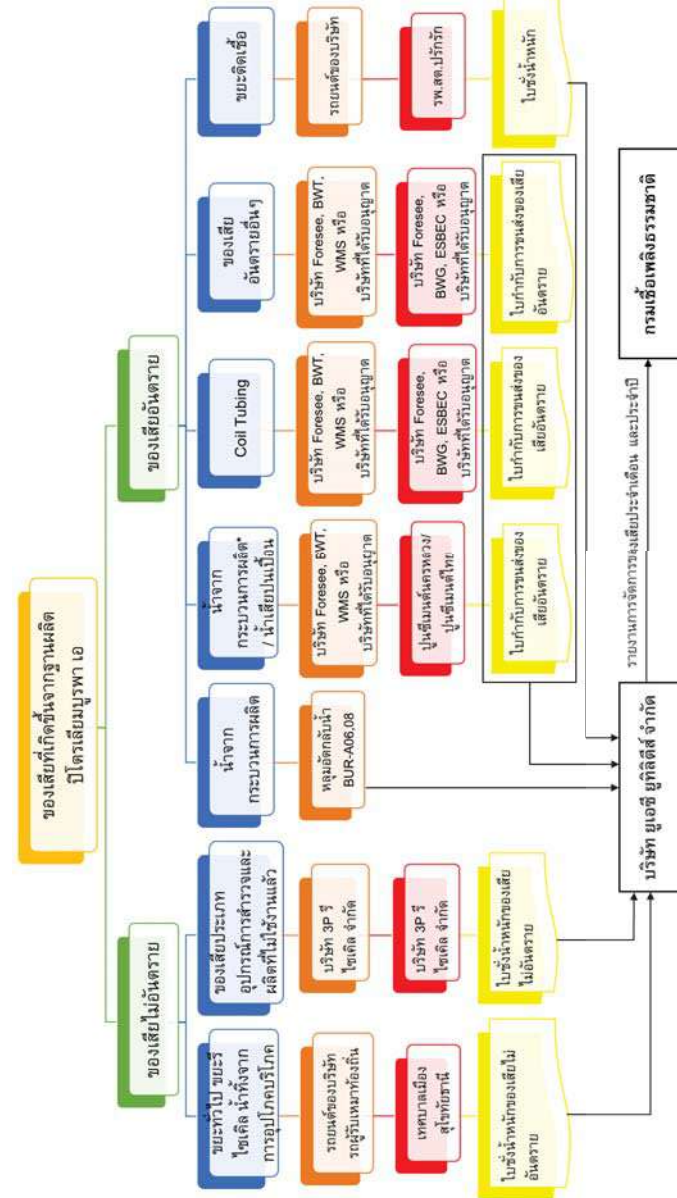
- นายคมฤทธิ์ จอประเสริฐกุล
ตำแหน่ง Safety Officer
เบอร์ 086-9618456
- นายสัญญา หิรัญญาลาวลย์
ตำแหน่ง Admin Support & Government Public Affairs
เบอร์ 085-0516176

6. การจัดทำรายงานการจัดการของเสีย

บริษัทฯ จะจัดทำรายงานการจัดการของเสียรายเดือนและรายปี ส่งให้กับต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยแบบฟอร์มที่มีรายละเอียดของรายการ ปริมาณ ประเภทของเสีย รวมถึงวิธีการจัดการของเสีย ที่เกิดขึ้น ณ ฐานผลิตปิโตรเลียมบิวรา เอ โดยภาพรวมการจัดการของเสียจากฐานผลิตปิโตรเลียมบิวรา เอ แสดงในรูปที่ 6.1



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอูโรโทนัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบิวรา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนพิกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



หมายเหตุ : *น้ำจากกระบวนการผลิต ที่ส่งไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ จะเกิดขึ้นในกรณีที่เครื่องสูบน้ำชำรุดและไม่สามารถอีกกับน้ำลงหลุม BUR-A08 ได้

รูปที่ 6.1 ภาพรวมการจัดการของเสียจากฐานผลิตปิโตรเลียมบิวรา เอ



แผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอู่ไต้ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

เอกสารแนบท้าย



UAC UTILITIES COMPANY LIMITED

1, TP & T Tower, 19th Floor, Soi Vibhavadirangsit 19, Vibhavadirangsit Road, Chatuchak Sub-District, Chatuchak District, Bangkok 10900, Thailand Tel: (66 2) 936 1701-06, Fax: (66 2) 936 1700 Registration No. 0105554049345

เลขที่ UACU.BUR-A/059/2566

วันที่ 30 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอเพิ่มเติมรายละเอียดในแผนการจัดการของเสียพื้นที่ผลิตอู่ไต้ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา (BUR-A)
แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด เลขที่ UACU.AD/037/2565 วันที่ 14 ก.ย. 65

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดที่เพิ่มเติมในแผนการจัดการของเสียพื้นที่ผลิตอู่ไต้ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรพา
(BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย

เนื่องด้วย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67 แปลงสำรวจบนบกหมายเลข
L10/43 และ L11/43 มีความประสงค์จะขอแก้ไขแผนการจัดการของเสียพื้นที่ผลิตอู่ไต้ (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิต
บูรพา (BUR-A) แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43 จังหวัดสุโขทัย เพื่อให้สอดคล้องกับแผนและกิจกรรมที่
บริษัทจะดำเนินการ และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถาน
ประกอบกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2556 ข้อ 4 นั้น

บริษัทฯ ได้เพิ่มเติมรายละเอียดในแผนการจัดการของเสีย หัวข้อที่ 2. ขอบเขตของแผนการจัดการของเสีย และหัวข้อที่
3. รายละเอียดของโครงการ ให้ครอบคลุมกิจกรรมการผลิต กิจกรรมซ่อมบำรุงและกิจกรรม Work over รวมถึงกิจกรรมการหยุด
การผลิต การปิดหลุมชั่วคราว และการสละหลุม (Well Suspension, Well Plug & Abandonment) ในพื้นที่ผลิตอู่ไต้ และ
ปรับปรุงแบบแปลน(Drawing)ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้เป็นปัจจุบัน ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอนำส่งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยยศ สุขทวีจิรา)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน นายชัยยศ หิรัญญลาวัลย์

โทร. 085-0516176 อีเมล: Sanchai@uac.co.th

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

เลขที่ 1 อาคารทีพีแอนด์ที ชั้น 19 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : (66 2) 936 1701-06, โทรสาร (66 2) 936 1700 ทะเบียนเลขที่ 0105554049345

เอกสารแนบที่ 16

บันทึกปริมาณและวิธีการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
และใบกำกับขนส่งกากของเสีย

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง **บวรพาและอูร์โนทัย**
 ประเภทโครงการ **ผลิต**
 บริษัทผู้รับสัมปทาน **บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด**
 แปลงสำรวจหมายเลข **L10/43 - L11/43** สัมปทานเลขที่ **1/2547/67**
 รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน **มกราคม พ.ศ. 2567**

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	1902	ART-B Domestic Waste	กก.	30.00	30.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	
2	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	110.00	110.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
3	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	120.00	120.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
4	0101	ART-B Produced water	bbl	107.500	143.324	077	BUR-A Injection well	-	-	
5	0101	ART-C Produced water	bbl	199.677	140.000	077	BUR-A Injection well	-	-	-
6	0101	BUR-A Produced water	bbl	10,815.301	10,762.955	077	BUR-A Injection well	-	-	-
7	0503	ART-B Hazardous Waste	กก.	1.000	0.000	021	บวรพา-เอ	-	-	
8	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	1.000	0.000	021	บวรพา-เอ	-	-	-
9	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	3.000	0.000	021	บวรพา-เอ	-	-	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย		
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสียที่กำจัด

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....

HSE Officer
February 13, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....

HSE Officer
February 13, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอรุโณทัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	1902	ART-B Domestic Waste	กก.	10.00	10.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	
2	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	50.00	50.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
3	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	110.00	110.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
4	0101	ART-B Produced water	bbl	11.782	221.632	077	BUR-A Injection well	-	-	
5	0101	BUR-A Produced water	bbl	12,534.067	12,387.914	077	BUR-A Injection well	-	-	-
6	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	1.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-
7	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	2.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบกิจการปีโครเลียม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย		
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสียที่กำจัด

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
March 12, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
March 12, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอรัญชัย
ประเภทโครงการ ผิด
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	40.00	40.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
2	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	90.00	90.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
3	0101	ART-C Produced water	bbl	0.000	49.570	077	BUR-A Injection well	-	-	-
4	0101	BUR-A Produced water	bbl	22,510.038	22,498.378	077	BUR-A Injection well	-	-	-
5	0503	ART-B Hazardous Waste	กก.	0.000	7.000	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	104902
6	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	7.000	135.000	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	104902
7	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	3.000	78.000	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	104902
8	1502	BUR-A Contaminated sludge	กก.	780.000	780.000	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม โลจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	104902
9	1602	BUR-A Sewage Wastewater	กก.	4,920.000	4,920.000	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย		
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสียที่กำจัด
1	0503	กิโลกรัม	220.000
2	1502	กิโลกรัม	780.000

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....

HSE Officer
April 10, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....

HSE Officer
April 10, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอรุโณทัย
 ประเภทโครงการ ผลิต
 บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
 แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
 รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	15.00	15.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
2	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	25.00	25.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
3	0101	ART-C Produced water	bbl	0.000	25.194	077	BUR-A Injection well	-	-	-
4	0101	BUR-A Produced water	bbl	22,986.997	23,030.466	077	BUR-A Injection well	-	-	-
5	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	1.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	
6	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	3.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	
7	1602	BUR-A Sewage Wastewater	กก.	44,290.000	44,290.000	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย		
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสียที่กำจัด

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....

HSE Officer
May 8, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....

HSE Officer
May 8, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอรัญชัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	12.00	12.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
2	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	76.00	76.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
3	0101	BUR-A Produced water	bbl	23,574.630	23,523.840	077	BUR-A Injection well	-	-	-
4	0503	ART-B Hazardous Waste	กก.	7.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	
5	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	20.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	
6	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	35.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	
7	0701	BUR-A Expired Chemical	กก.	350.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบกิจการปิโตรเลียม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย		
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสียที่กำจัด

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....

HSE Officer
June 14, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....

HSE Officer
June 14, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อ โครงการ/แหล่ง บูรพาและอรุโณทัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	25.00	25.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
2	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	105.00	105.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
3	0101	BUR-A Produced water	bbl	16,487.114	16,615.835	077	BUR-A Injection well	-	-	-
4	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	7.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	
5	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	28.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปีใดก็ตาม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย			
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสีย	ปริมาณของเสียที่กำจัด
1	0503	กิโลกรัม	35.000	0.000

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
July 9, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
July 9, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอรุโณทัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการณ์ขนส่ง
1	0101	BUR-A Produced water	bbl	12,181.247	11,859.765	077	BUR-A Injection well	-	-	-
2	0503	ART-B Hazardous Waste	กก.	15.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-
3	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	38.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-
4	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	250.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-
5	1109	ART-C Packaging containing residues	กก.	92.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-
6	1109	BUR-A Packaging containing residues	กก.	138.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-
7	1111	BUR-A Packaging containing oil	กก.	207.000	0.000	021	บูรพา-เอ	-	-	-
8	1601	BUR-A Contaminated water	bbl	101.578	101.578	077	BUR-A Injection well	-	-	-
9	1602	BUR-A Sewage Wastewater	กก.	10,590.000	10,590.000	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
10	1902	ART-B Domestic Waste	กก.	10.00	10.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
11	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	20.00	20.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
12	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	50.00	50.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปีใดก็ตาม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย			
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสีย	ปริมาณของเสียที่กำจัด
1	0503	กิโลกรัม	740.000	0.000

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
August 8, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
August 8, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอรัญชัย
ประเภทโครงการ ผิด
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	0101	BUR-A Produced water	bbl	14,244.000	14,405.849	077	BUR-A Injection well	-	-	-
2	0503	ART-B Hazardous Waste	กก.	0.00	22.00	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	103453
3	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	0.00	66.00	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	103453
4	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	3.00	319.00	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	103453
5	0701	BUR-A Expired Chemical	กก.	0.00	350.00	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	103453
6	1109	ART-C Packaging containing residues	กก.	0.00	92.00	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	103453
7	1109	BUR-A Packaging containing residues	กก.	0.00	138.00	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	103453
8	1111	BUR-A Packaging containing oil	กก.	0.00	207.00	042	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	บริษัท เอ็ม เอ็ม ลอจิสติกส์ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด	103453
9	1602	BUR-A Sewage Wastewater	กก.	20,690.00	20,690.00	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
10	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	150.00	150.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปีใดเดือนใด

ลำดับที่	ของเสียอันตราย			
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสีย	ปริมาณของเสียที่กำจัด
1	0503	กิโลกรัม	3.000	407.000
2	0701	กิโลกรัม	0.000	350.000
3	1109	กิโลกรัม	0.000	230.000
4	1111	กิโลกรัม	0.000	207.000

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
September 10, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
September 10, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บурพาและอูโณทัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	0101	ART-C Produced water	bbl	7.000	0.000	021	อูโณทัย-ชี	-	-	-
2	0101	BUR-A Produced water	bbl	22,909.125	22,777.473	077	BUR-A Injection well	-	-	-
3	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	4.00	0.00	021	บุรพา-เอ	-	-	-
4	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	5.00	0.00	021	บุรพา-เอ	-	-	-
5	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	30.00	30.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
6	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	50.00	50.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปีใดเรียน

ลำดับที่	ของเสียอันตราย			
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสีย	ปริมาณของเสียที่กำจัด

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
October 8, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
October 8, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอูร์โนทัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	0101	ART-C Produced water	bbbl	182.510	166.500	077	BUR-A Injection well	บริษัท บิอาร์เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด	-	-
2	0101	BUR-A Produced water	bbbl	23,481.664	23,646.079	077	BUR-A Injection well	-	-	-
3	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	10.00	0.00	021	บูรพา-เอ	-	-	-
4	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	25.00	0.00	021	บูรพา-เอ	-	-	-
5	1602	BUR-A Sewage Wastewater	กก.	22,330.00	22,330.00	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
6	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	40.00	40.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
7	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	80.00	80.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปิโตรเลียม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย			
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสีย	ปริมาณของเสียที่กำจัด

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
November 11, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
November 11, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บурพาและอูโธทัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	0101	BUR-A Produced water	bbl	24,230.283	24,174.630	077	BUR-A Injection well	บริษัท บีอาร์เค อินเทอร์เน็ตทรานสปอร์ต จำกัด	-	-
2	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	35.00	0.00	021	บุรพา-เอ	-	-	-
3	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	45.00	0.00	021	บุรพา-เอ	-	-	-
4	1601	ART-C Contaminated water (From fresh water for slickline operation punch hole prepare for sucker rod installation @ART-C01)	bbl	666.168	666.168	077	BUR-A Injection well	บริษัท บีอาร์เค อินเทอร์เน็ตทรานสปอร์ต จำกัด	-	-
5	1601	ART-C Contaminated water (From workover operation for installation sucker rod @ART-C01)	bbl	188.700	188.700	076	อูโธทัย-ซี	บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์วีโรโซคดิง จำกัด	บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์วีโรโซคดิง จำกัด	6700552
6	1602	ART-B Sewage Wastewater	กก.	23,180.00	23,180.00	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
7	1602	ART-C Sewage Wastewater	กก.	24,040.00	24,040.00	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
8	1602	BUR-A Sewage Wastewater	กก.	16,190.00	16,190.00	061	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ผู้รับเหมาท้องถิ่น	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
9	1902	ART-B Domestic Waste	กก.	15.00	15.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
10	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	130.00	130.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
11	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	105.00	105.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปีใดเดือนใด

ลำดับที่	ของเสียอันตราย			
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสีย	ปริมาณของเสียที่กำจัด
5	1601	bbl	188.700	188.700

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
December 10, 2024

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
December 10, 2024

แบบรายงานการจัดการของเสียรายเดือน

ชื่อโครงการ/แหล่ง บูรพาและอรุโณทัย
ประเภทโครงการ ผลิต
บริษัทผู้รับสัมปทาน บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
แปลงสำรวจหมายเลข L10/43 - L11/43 สัมปทานเลขที่ 1/2547/67
รายละเอียดของเสียและการจัดการประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	ของเสียและประเภท		ปริมาณของเสีย			การจัดการของเสีย				
	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	หน่วย	ของเสียทั้งหมด	ของเสียที่นำไปจัดการ	รหัส	สถานที่	ผู้ขนส่ง	ผู้บำบัดและกำจัด	เลขที่ใบกำกับการขนส่ง
1	0101	ART-C Produced water	bbl	517.000	477.958	077	BUR-A Injection well	บริษัท ปิอาร์เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด	-	-
2	0101	BUR-A Produced water	bbl	23,454.696	23,556.265	077	BUR-A Injection well	-	-	-
3	0503	ART-C Hazardous Waste	กก.	10.00	0.00	021	บูรพา-เอ	-	-	-
4	0503	BUR-A Hazardous Waste	กก.	30.00	0.00	021	บูรพา-เอ	-	-	-
5	1601	ART-C Contaminated water (From fresh water for slickline operation punch hole prepare for sucker rod installation @ART-C01)	bbl	33.042	33.042	077	BUR-A Injection well	บริษัท ปิอาร์เค อินเตอร์ทรานสปอร์ต จำกัด	-	-
6	1902	ART-C Domestic Waste	กก.	40.00	40.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-
7	1902	BUR-A Domestic Waste	กก.	70.00	70.00	071	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	บริษัทฯ ขนส่งเอง	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	-

สรุปรายการของเสียอันตรายที่ส่งออกไปกำจัดนอกพื้นที่สถานประกอบการปีโคโรเลียม

ลำดับที่	ของเสียอันตราย			
	รหัส	หน่วย	ปริมาณของเสีย	ปริมาณของเสียที่กำจัด
5				

ขอรับรองว่ารายงานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ผู้จัดทำรายงาน.....
HSE Officer
January 6, 2025

ผู้ควบคุมการจัดการของเสีย.....
HSE Officer
January 6, 2025

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

UAC / BUR-A

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย: This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : UAC Utilities 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID :

สถานที่กำเนิด : Generator Address : BUR-A 123 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First company name : MM Logistics เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID : DIW-T-060200011

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name : เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID :

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDFs name บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอง) จำกัด เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID : 3-101-1/44 สน.

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDFs name : เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID :

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste) ☒ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste)

ลำดับ : No.	รายละเอียด : Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	Contaminate	150202	1	Pallet box	1	MT.	

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs / tons

6) การปฏิบัติที่ลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name : อาชญา : Signature วันที่ : Date 23 เดือน : Month 3 พ.ศ. : Year 62

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : MM Logistics 2) ภาชนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : DIW-T-060200011 Vehicle Truck Train Ship Plane

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency : 3) เลขทะเบียน 67-0615 PK

พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From กรุงเทพฯ ไปยังจังหวัด : To สระบุรี ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : Porpan N อาชญา : Signature วันที่ : Date 23 เดือน : Month มีนาคม พ.ศ. : Year 2567

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : 6) ภาชนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : DIW-T-060200011 Vehicle Truck Train Ship Plane

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency : 7) เลขทะเบียน

พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : อาชญา : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDFs name : บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคอง) จำกัด 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDFs ID : 3-101-1/44 สน.

สถานที่กำจัด : TSDFs address : ... 33/1 หมู่ 3 อ.มิตรภาพ ค.บ้านป่า อ.แ่งคอง จ.สระบุรี 18110 โทรศัพท์ : Phone : 036240000 โทรสาร : Fax 036240099 กรณีฉุกเฉิน : Emergency : 036240099

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ☐ ของเหลว : Liquid ตัน/ลิตร : Tons/Liters ☐ ของแข็ง : Solid ตัน : Tons

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name : อาชญา : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned (วันที่เดือนปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDFs name : อาชญาผู้ส่งคืน : TSDFs Signature

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) หน่วยงานกำกับดูแล

ฉบับที่ 2 ผู้กำเนิดของเสีย

ฉบับที่ 3 หน่วยงานกำกับดูแล

ฉบับที่ 4 ผู้ขนส่งของเสีย

ฉบับที่ 5 ผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย

.....

ฉบับที่ 1

ใบกำกับการขนส่งของเสีย

(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการขนถ่ายของเสีย: This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name : <u>บริษัท อีเอส อีทีที</u>		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนถ่ายของเสีย : Generator's ID : <u>04170</u>	
สถานที่ตั้ง : Generator Address : <u>1 หมู่ 8 บ้านหนองนา ต.นาแหม่ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 33100</u>		โทรศัพท์ : Phone : <u>091-0609000</u> โทรสาร : Fax : <u>091-0609001</u> กรณีฉุกเฉิน : Emergency : <u>091-0609001</u>	
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter : <u>MM Logistics Co., Ltd.</u>			
รายชื่อบริษัท : First company name : <u>MM Logistics Co., Ltd.</u>		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID : <u>01N-1-060900011</u>	
รายชื่อบริษัท : Second company name : <u>MM Logistics Co., Ltd.</u>		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID : <u>01N-1-060900011</u>	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities(TSDFs)			
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคย) จำกัด		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID : 3-101-1/44 สบ.	
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name <u>MM Logistics Co., Ltd.</u>		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID : <u>01N-1-060900011</u>	
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : <input type="checkbox"/> ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste) <input checked="" type="checkbox"/> ของเสียอันตราย (Hazardous Waste)			
ลำดับ : No.	รายละเอียด : Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers
			ปริมาณสุทธิ : Quantity
			หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol
			รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	Contaminated Waste	150202 HM	1 Skip 1.10 MT.
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม / ตัน : Kgs / tons			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือติดฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations. ลงชื่อ Generator's name : <u>สมชาย ใจดี</u> ภายหลัง : Signature : <u>สมชาย ใจดี</u> วันที่ : Date : <u>29</u> เดือน : Month : <u>08</u> พ.ศ. : Year : <u>67</u>			

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : <u>MM Logistics Co., Ltd.</u>		2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : <u>01N-1-060900011</u>		Vehicle Truck Train Ship Plane	
โทรศัพท์ : Phone : <u>091-0609000</u> โทรสาร : Fax : <u>091-0609001</u> กรณีฉุกเฉิน : Emergency : <u>091-0609001</u>		3) เลขทะเบียน <u>63-4883</u> พาหนะ : Vehicle ID <u>63-1993</u>	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations โดยขนส่งจากจังหวัด : From <u>สุรินทร์</u> ไปยังจังหวัด : To <u>กรุงเทพฯ</u> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name : <u>สมชาย ใจดี</u> ภายหลัง : Signature : <u>สมชาย ใจดี</u> วันที่ : Date : <u>29</u> เดือน : Month : <u>08</u> พ.ศ. : Year : <u>67</u>			
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : <u>MM Logistics Co., Ltd.</u>		6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : <u>01N-1-060900011</u>		Vehicle Truck Train Ship Plane	
โทรศัพท์ : Phone : <u>091-0609000</u> โทรสาร : Fax : <u>091-0609001</u> กรณีฉุกเฉิน : Emergency : <u>091-0609001</u>		7) เลขทะเบียน <u>63-4883</u> พาหนะ : Vehicle ID <u>63-1993</u>	
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations โดยขนส่งจากจังหวัด : From <u>สุรินทร์</u> ไปยังจังหวัด : To <u>กรุงเทพฯ</u> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name : <u>สมชาย ใจดี</u> ภายหลัง : Signature : <u>สมชาย ใจดี</u> วันที่ : Date : <u>29</u> เดือน : Month : <u>08</u> พ.ศ. : Year : <u>67</u>			

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แ่งคย) จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID : 3-101-1/44 สบ.	
สถานที่กำจัด : TSDF's address : <u>33/1 หมู่ 3 อ.เมือง จ.สุรินทร์ 33100</u>		โทรศัพท์ : Phone : <u>036240000</u> โทรสาร : Fax <u>036240099</u> กรณีฉุกเฉิน : Emergency : <u>036240099</u>	
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity <input type="checkbox"/> ของเหลว : Liquid ตัน/ลิตร : Tons/Liters <input type="checkbox"/> ของแข็ง : Solid ตัน : Tons			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name : <u>สมชาย ใจดี</u> ภายหลัง : Signature : <u>สมชาย ใจดี</u> วันที่ : Date : <u>29</u> เดือน : Month : <u>08</u> พ.ศ. : Year : <u>67</u>			
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่ส่งคืน : Date returned : (วันที่/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name : <u>สมชาย ใจดี</u> ภายหลัง : Signature : <u>สมชาย ใจดี</u>			

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) หน่วยงานกำกับดูแล

ฉบับที่ 4 ผู้ขนส่งของเสีย

ฉบับที่ 2 ผู้กำเนิดของเสีย

ฉบับที่ 5 ผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย

ฉบับที่ 3 หน่วยงานกำกับดูแล

ฉบับที่ 6 ผู้กำเนิดของเสีย

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
Uniform Hazardous Waste Manifest

แบบกำกับการขนส่ง 0
6700552
หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท เทสท์แลบ อีโคโนมิกส์ สถานที่เกิด : Generator's address ถนนสุขุมวิท ซอย 11 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone 02-25481111 โทรสาร : Fax 02-25481111 กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : Company name บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์ รีไซเคิล จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-230900011 รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's) เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Disposer's ID DIW-D-080900111 ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์ รีไซเคิล จำกัด	
5) ชนิดของเสีย : Type of Waste <input type="checkbox"/> ของเสียอันตราย : Hazardous Waste ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว (พ.ศ.2548)	
6) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย	

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID.	ภาชนะที่ใช้บรรจุ : Containers จำนวน : NO. ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	น้ำมันไฮดรอลิก	1601	30 Drum	30		
2						
3						
4						
5						
6						

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid **30**..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./Tons

7) การปฏิบัติพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม : Special Handling Instructions and additional Information
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation
ลงชื่อ : Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 30 เดือน : Month NOV พ.ศ. : Year 2548 เวลา : Time

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์ รีไซเคิล จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-230900011 โทรศัพท์ : Phone 038-472167 โทรสาร : Fax 038-472166 กรณีฉุกเฉิน : Emergency 081-933-8071	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> Roll off <input type="checkbox"/> Luger <input type="checkbox"/> แท้งค์ <input type="checkbox"/> ทัวไป <input type="checkbox"/> 6 ล้อ 6-wheel <input type="checkbox"/> 10 ล้อ 10-wheel <input type="checkbox"/> 18 ล้อ Full or Semi trailer <input type="checkbox"/> อื่นๆ Other
3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	
4) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From สุโขทัย ไปยังจังหวัด : To ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **.....** ลายเซ็น : Signature **.....** วันที่ : Date **30** เดือน : Month **11** พ.ศ. : Year **2548**

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> Roll off <input type="checkbox"/> Luger <input type="checkbox"/> แท้งค์ <input type="checkbox"/> ทัวไป <input type="checkbox"/> 6 ล้อ 6-wheel <input type="checkbox"/> 10 ล้อ 10-wheel <input type="checkbox"/> 18 ล้อ Full or Semi trailer <input type="checkbox"/> อื่นๆ Other
7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	
8) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name **.....** ลายเซ็น : Signature **.....** วันที่ : Date **.....** เดือน : Month **.....** พ.ศ. : Year **.....**

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF'S

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท เอเค เมคานิคอล แอนด์ รีไซเคิล จำกัด สถานที่กำจัด : TSDF's address 98 หมู่ 6 ต.สระหมื่น อ.พนมสนั่น จ.ชลบุรี	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-080900111 โทรศัพท์ : Phone 038-472167 โทรสาร : Fax 038-472166 กรณีฉุกเฉิน : Emergency 081-933-8071
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF Certificate of arrival : I hereby declare that I received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period..... <input type="checkbox"/> วัน : day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste	
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified/รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่ส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no.	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature	

เอกสารแนบที่ 17
หนังสือขอความอนุเคราะห์ทิ้งขยะมูลฝอย
ที่เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี



UAC UTILITIES COMPANY LIMITED

1, TP & T Tower, 19th Floor, Soi Vibhavadirangsit 19, Vibhavadirangsit Road, Chatuchak Sub-District, Chatuchak District, Bangkok 10900, Thailand Tel: (66 2) 936 1701-06, Fax: (66 2) 936 1700 Registration No. 0105554049345

เลขที่ UACU.AD/057/2565

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ทิ้งขยะมูลฝอย

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัยธานี

ด้วย บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด เป็นผู้รับสัมปทานสำรวจปีโตรเลียมบนบกแปลง L10/43 และ L11/43 ประกอบกิจการสำรวจและผลิตปีโตรเลียมในเขตพื้นที่จังหวัดสุโขทัย นั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์จะขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลเมืองสุโขทัยธานี ในการรับกำจัดขยะมูลฝอย ซึ่งบริษัทฯ ขอยืนยันว่าขยะมูลฝอยดังกล่าว เป็นของเสียที่ไม่มีสารอันตรายปนเปื้อน และบริษัทฯ จะทำการคัดแยกขยะพร้อมใส่ถุงดำ และขนส่งไปยังจุดรับทิ้งขยะของเทศบาลเมืองสุโขทัยธานี ด้วยตนเอง ทั้งนี้บริษัทฯ ยินดีที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือระเบียบปฏิบัติที่เทศบาลฯ ได้กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

ผู้ประสานงาน นายสัตยุชัย หิรัญญาวัดย์

โทร. 085-0516176 อีเมล : Sanchai@uac.co.th



เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

เลขที่ 1 อาคารทีทีแอนด์ที ชั้น 19 ซอยวิภาวดีรังสิต 19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : (66 2) 936 1701-06, โทรสาร (66 2) 936 1700 ทะเบียนเลขที่ 0105554049345

เอกสารแนบที่ 18
Chemical Management Procedure



บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC UTILITIES COMPANY LIMITED

ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
PROCEDURE MANUAL
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี
CHEMICAL MANAGEMENT

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
Safety Officer	Production Head	General Manager



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
0	26 มกราคม 2566	ภัทรดา เสงมาคง	เริ่มใช้ครั้งแรก



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
วัตถุประสงค์	4
ขอบเขต	4
คำจำกัดความ	4
หน้าที่และการรับผิดชอบ	4
มาตรการส่วนบุคคล ในการปฏิบัติงานหรือใช้สารเคมี	4
มาตรการความปลอดภัยในการจัดการสารเคมี	5
การเก็บรักษาสารเคมี	6
ฉลากบนภาชนะบรรจุสารเคมี	7
การบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี	8
การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	8
อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จำเป็นในหน่วยงาน	8
การทิ้งและการกำจัดสารเคมี	8
การปฏิบัติเมื่อเกิดการปนเปื้อนของสารเคมีอันตราย	9
การปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้จากสารเคมี	13
การจัดทำบัญชีสารเคมี	13
ภาคผนวก 1	14
ภาคผนวก 2	17



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

1. วัตถุประสงค์

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ถูกจัดเตรียมเพื่อกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อป้องกันการนำสารเคมีไปใช้ผิดประเภท หรือเกิดการปนเปื้อนไปลงในผลิตภัณฑ์ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี รวมทั้งยังเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่ผลิตฯ

2. ขอบเขต

วิธีปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้ควบคุม การใช้สารเคมีทุกชนิดที่มีใช้ในพื้นที่ผลิตอูรีนทีย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตบูรา (BUR-A) แปลงสำรวจบนหมายเลข L10/43 และ L11/43 ตั้งแต่การจัดซื้อ จัดเก็บ การนำไปใช้และการทำลาย

3. คำจำกัดความ

SDS หมายถึง ข้อมูลความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Safety Data Sheet)

4. หน้าที่และการรับผิดชอบ

- 4.1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย : มีหน้าที่รับผิดชอบจัดทำรายชื่อสารเคมี & SDS ที่มีการใช้ในบริษัท และแจกจ่ายไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดูแลการใช้งานสารเคมีที่มีการใช้ในบริษัท
- 4.2. Senior - Field Operator : มีหน้าที่รับผิดชอบ ควบคุม ดูแล ตรวจสอบการจัดเก็บสารเคมีในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของผลิตภัณฑ์
- 4.3. Production Head : มีหน้าที่รับผิดชอบ จัดหาสารเคมีที่จำเป็น ในการใช้งานในกระบวนการผลิต หากมีการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม จะต้องมีการขอสารหรือรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (SDS) จากผู้ผลิตประกอบด้วยทุกครั้ง และจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบทุกครั้งหากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มเติม หรือยกเลิกการใช้ เพื่อพิจารณาเรื่องความปลอดภัยในการใช้สารเคมีร่วมกับผู้ใช้งาน และปรับปรุงรายชื่อสารเคมี & SDS

5. มาตรการส่วนบุคคล ในการปฏิบัติงานหรือใช้สารเคมี

- 5.1. ผู้ใช้งานต้องรู้จักสารเคมีที่อยู่ในหน่วยงาน และศึกษา SDS ของสารเคมีนั้นๆ ทั้งนี้ SDS เป็นเอกสารที่เป็นประโยชน์กับหน่วยงานและผู้ปฏิบัติงานเพื่อใช้ในการกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นแนวทางในการใช้สารเคมีชนิดนั้นได้อย่างถูกต้อง
- 5.2. ต้องปฏิบัติงานตามขั้นตอน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการใช้สารเคมีอย่างถูกต้อง



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

5.3. หลักการทั่วไปในการใช้สารเคมีอย่างปลอดภัย

- ห้ามดื่ม หรือรับประทานอาหาร หรือสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่กักเก็บสารเคมี
- ห้ามใส่ Contact lens เมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีเนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตราย จนสูญเสียการมองเห็นอย่างถาวร หากสารเคมีกระเด็นเข้าตา หรือสัมผัสกับโอโรหยาของสารเคมีบาง ชนิดโดยไม่รู้ตัว หากมีความจำเป็น ต้องสวมแว่นตานิรภัย (safety goggles) ที่ปิดได้มิดชิด และสามารถป้องกันโอโรหยาได้
- สวมกางเกงขายาว รองเท้านิรภัย เพื่อป้องกันขาและเท้าจากอันตราย เมื่อสารเคมีหรือภาชนะหกหรือไหล การแต่งการต้องรัดกุม หากผอมยาวรวบผมให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่เครื่องประดับ
- ขณะปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง
- ห้ามรบกวนสมาธิผู้ปฏิบัติงานท่านอื่น
- กรณีทำงานกับสารเคมีที่มีคุณสมบัติเป็นพิษต่อระบบทางเดินหายใจ ต้องทำในตู้ดูดสารเคมี หรือบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทโดยปฏิบัติงานอยู่ในเส้นทางของลม

6. มาตรการความปลอดภัยในการจัดการสารเคมี

6.1. การฝึกอบรมบุคลากร

- Operation Head มีหน้าที่กำกับให้ฝึกอบรม กรณีมีพนักงานใหม่เข้ามาทำงาน หรือมีการเปลี่ยนหน้าที่มาทำงานกับสารเคมีอันตราย หรือหน่วยงานมีการนำสารเคมีอันตรายชนิดใหม่เข้ามาใช้ในหน่วยงาน ต้องได้รับการอบรมเบื้องต้นก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- เนื้อหาในการฝึกอบรม ประกอบด้วยกฎทั่วไปในการปฏิบัติงานกับสารเคมี, ความสำคัญของ SDS ,การทำความเข้าใจกับข้อมูลใน SDS และวิธีการค้นหาข้อมูล SDS ของสารเคมีแต่ละชนิดจากแหล่งต่างๆ
- วิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอย่างถูกต้อง และเหมาะสม รวมทั้งการบำรุงรักษา ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดการหกหรือไหลของสารเคมี และควรจัดการฝึกอบรมให้ความรู้ใหม่และทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- บันทึกการฝึกอบรมของพนักงานให้เป็นระบบครบถ้วนและสืบค้นง่าย เพื่อรองรับระบบรับรองคุณภาพ และมีการตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น




ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

7. การเก็บรักษาสารเคมี มีหลักการทั่วไปดังนี้


- 7.1. เก็บรักษาตามคำแนะนำของ SDS (เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี)
- 7.2. ควรมีการควบคุมสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมกับการจัดเก็บ เช่น จัดเก็บให้อยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเท ห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน เปลวไฟ ไม่ถูกแสงแดดโดยตรง และควรมีการดูแลความสะอาดพื้นที่เก็บครอบครองสารเคมีอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง
- 7.3. กรณีที่มีชั้นวางสารเคมี ควรมีผนังปิดด้านข้างและหลัง มีขอบกันด้านหน้า หรืออาจยกด้านหน้าให้สูงขึ้นประมาณ 1/4 นิ้ว เพื่อป้องกันสารเคมีตกหล่น
- 7.4. ควรจัดวางสารเคมีอย่างเป็นระเบียบ ควรเก็บเพียงแคปริมาตรที่ใช้งานจริง มีช่องทางสำหรับหยิบสารเคมีได้สะดวก และมีช่องทางเดินระหว่างชั้นวางสารเคมีด้วย และแยกจัดเก็บภาชนะเปล่าหรือภาชนะที่ไม่มีสารเคมีหลงเหลืออยู่ออกจากจุดที่เก็บสารเคมีเสมอ เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการจัดเก็บ
- 7.5. ไม่ควรจัดวางสารเคมีให้สูงกว่าระดับสายตา ถ้าเป็นขวดหรือภาชนะบรรจุขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากให้วางชั้นล่างสุด
- 7.6. ไม่ควรจัดเก็บสารเคมีโดยเรียงลำดับจากตัวอักษรเพียงอย่างเดียว เพราะมีสารเคมีที่เกิดปฏิกิริยาระหว่างกันได้ง่าย หรือสารเคมีที่เข้ากันไม่ได้ (Incompatible chemicals) โดยไม่ควรนำมาจัดเก็บหรือวางใกล้กัน เช่น สารเคมีที่มีคุณสมบัติเป็นด่างไม่ควรเก็บไว้ใกล้กับสารเคมีที่มีคุณสมบัติเป็นกรด, สารเคมีชนิดเกิดปฏิกิริยาออกซิไดส์ควรเก็บ แยกจากชนิดสารเคมีที่มีคุณสมบัติชนิดรีดิวส์ เนื่องจากจะทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีและเกิดอุบัติเหตุได้เป็นต้น
- 7.7. ภาชนะบรรจุสารเคมีต้องมีฝาปิดแน่นสนิท อากาศเข้าไม่ได้ ห้ามเก็บสารเคมีในภาชนะเปิดเด็ดขาด และหมั่นตรวจสอบภาชนะให้มีสภาพพร้อมใช้อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าการชำรุดต้องรีบแก้ไขหรือเปลี่ยนภาชนะทันที ถ้าบรรจุสารเคมีที่เป็นของเหลวในขวดแก้วขนาดใหญ่ ต้องหุ้มด้วยวัสดุกันกระแทก และมีภาชนะรองรับที่หยิบใช้ได้ทันที หากมีการหกหรือรั่วไหลของสารเคมี
- 7.8. ตรวจสอบสารเคมีเป็นระยะว่ามีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ ตรวจหาสิ่งที่แสดงว่าสารเคมีเสื่อม เช่น ฝาปริอยแตก การตกตะกอนหรือแยกชั้น มีการตกผลึกที่ก้นขวด เป็นต้น สารเคมีที่เสื่อม ไม่ควรเก็บไว้ใช้ต่อ ควรนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี


	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)	วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66
---	---	--------------------------------

8. ฉลากบนภาชนะบรรจุสารเคมี

ภาชนะใส่สารเคมีทุกชนิด ต้องติดฉลากที่มีข้อมูลต่อไปนี้ให้ชัดเจน ดังนี้

- ชื่อผลิตภัณฑ์ (Product name)
- ชื่อสารเคมีอันตราย (Hazardous Substances)
- รูปสัญลักษณ์ (pictograms) บอกประเภทของสารเคมี
- คำสัญญาณ (Signal Word) เพื่อกำหนดระดับความรุนแรงของสารเคมี (อันตราย หรือระวัง)
- ข้อความแสดงอันตราย (Hazardous statements) หรือคำเตือนที่เฉพาะเจาะจง ต่อการเป็นอันตรายของสารเคมีที่บรรจุอยู่ (hazard warning) และข้อควรระวังใน การเก็บและการใช้สารเคมีนั้นๆ (ข้อมูลจาก SDS)
- บันทึกวันที่รับเข้าและวันเปิดใช้งานสารเคมีเพราะสารเคมีบางชนิดเมื่อได้สัมผัสกับอากาศแล้วระยะหนึ่ง จะเปลี่ยนเป็นสารเคมีชนิดอื่น เช่น peroxide
- เมื่อแบ่งสารเคมีออกจากภาชนะเดิม ต้องติดฉลากบน ภาชนะใหม่ โดยใช้ข้อมูลเหมือนกับฉลากจากสารเคมีเดิม (ดูภาพตัวอย่าง) ฉลากบนภาชนะบรรจุสารเคมีควรติดแน่น ไม่หลุดออกจากภาชนะบรรจุ อ่านได้ง่าย ปราศจากสิ่งปนเปื้อน หรือสารเคมีใดๆ ควรตรวจความเรียบร้อยชัดเจนของฉลากเป็นระยะ และเปลี่ยนฉลากทันทีเมื่อฉีกขาดหรือ ลบเลือน

ตัวอย่าง		
ฉลากสารเคมี พื้นที่ผลิตอุรพา-เอ		
ชื่อผลิตภัณฑ์ / ชื่อสารเคมี	OR-10	
ประโยชน์ / การใช้งาน	Oxygen Scavenger	
คำสัญญาณ	ระวัง	
ข้อความแสดงความเป็นอันตราย / คำเตือน	H319 - เป็นอันตรายหากเข้าตา	
	P271 - ใช้งานเฉพาะภายนอกอาคาร	
	P312 - บริโภคยาแพทย์หรือติดต่อศูนย์พิษวิทยา	
วันที่รับเข้า	4 ตุลาคม 2565	
อายุการใช้งาน	1 ปี หรืออ้างอิงตามฉลาก	
วันที่เปิดใช้สารเคมี	17 ตุลาคม 2565	
วันหมดอายุ	ตุลาคม 2566	

	ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)	วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66
---	---	--------------------------------

9. การบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี

ต้องจัดทำบันทึกต่อไปนี้

- ชนิด ปริมาณสารเคมีที่มีไว้ในครอบครอง ปริมาณสารเคมีที่ใช้ และถูกกำจัดทิ้ง และเก็บรวบรวม SDS ของสารเคมีไว้ในที่ที่สามารถหยิบมาอ่านได้ง่าย
- ข้อมูลการเตรียมสารเคมี ระบุ ชื่อผู้เตรียม วันที่เตรียม ส่วนประกอบ และวันหมดอายุ (หรือ lot number) ของสารตั้งต้นทุกชนิด
- การบำรุงรักษาและตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ

10. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal protective equipment; PPE)

- ต้องเลือกอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับชนิดสารเคมี อุปกรณ์ป้องกันที่ใช้ได้กับสารเคมีชนิดหนึ่งอาจไม่มีประโยชน์และอาจเกิดอันตรายเมื่อใช้กับสารเคมีอีกชนิดหนึ่ง
- ควรทดสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันเหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงานที่จะสวมใส่หรือไม่ เช่น หน้ากาก ควรทดสอบว่าพอดีกับใบหน้าของผู้สวมใส่ เพื่อความปลอดภัย
- มีการดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ เลี่ยมกันเปื้อน โดยตรวจสอบหารอยรั่ว รอย แตก หรือการเสื่อมสภาพ หากชำรุดต้องเปลี่ยนทันที
- ต้องเก็บรักษาอุปกรณ์ป้องกันให้ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล สามารถสอบถามข้อมูลได้จากผู้จัดจำหน่าย หรือติดต่อศูนย์พิษวิทยา โทร 7007

11. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จำเป็นในหน่วยงาน

- มีฝักบัวฉุกเฉินสำหรับล้างตา หรือ ขวดบรรจุน้ำสะอาดสำหรับล้างดวงตา จัดเตรียมไว้กรณีเกิดอุบัติเหตุสารเคมีเข้าตา มีการเปลี่ยนน้ำทุก 7 วัน
- ควรมีอ่างล้างมือที่สามารถเข้าถึงได้ง่าย
- อุปกรณ์เก็บกู้สารเคมี Spill Kit

12. การทิ้งและการกำจัดสารเคมี

อ้างอิงหลักปฏิบัติในเอกสารแผนการจัดการของเสีย พื้นที่ผลิตอุรโณทัย (ART-B, ART-C) และพื้นที่ผลิตอุรพา (BUR-A) แปลงสำรวจฉบับกฎหมายเลข L10/43 และ L11/43



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

13. การปฏิบัติเมื่อเกิดการปนเปื้อนของสารเคมีอันตราย

13.1 แนวปฏิบัติทั่วไปเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากสารเคมี

- กำจัดหรือแจ้งจางสารเคมีที่สัมผัส
 - สารเคมีกระเด็นเข้าตา
 - ใช้ขวดน้ำล้างตาฉุกเฉิน หรืออ่างล้างตา โดยให้ล้างต่อเนื่องตลอดเวลาจนแน่ใจว่าเพียงพอแล้วอย่างน้อย 15 นาที
 - เปิดเปลือกตาและเช็คว่าล้างสะอาดหมดหรือไม่ ห้ามขยี้ตาโดยเด็ดขาด
 - สารเคมีกรดถูกร่างกาย ผิวหนัง
 - ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนสารเคมี เปิดน้ำไหลผ่านร่างกายจากฝักบัวฉุกเฉิน (safety shower) หรือใช้สายยางรดน้ำผ่าน อย่างน้อย 15 นาที
 - ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่มีสารเคมีตกค้างโดยรอบ เช่น ถุงมือ รองเท้า หรือหมวก
 - การกลืนกินสารเคมี ดื่มน้ำตามในปริมาณมากๆ (ยกเว้น สารเคมีประเภทกรด ด่าง หรือ ไซมัน)
- สอบถามข้อมูลจากศูนย์พิษวิทยา เบอร์โทร 7007 และอ้างอิงข้อมูลตาม SDS
- พบแพทย์ เพื่อทำการตรวจรักษาอย่างเร่งด่วน
- รายงานเหตุการณ์ตามสายงานให้รับทราบ
- บันทึกและส่งรายงานอุบัติเหตุ (Incident report)

13.2 แนวปฏิบัติในการทำความสะอาดสารเคมีที่หกทั่วไป หรือปนเปื้อน ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมกับชนิดของสารเคมี (ตามข้อมูล SDS) และมีแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้ (ยกเว้น กรณีปรอทปนเปื้อนปรอท ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ภาคผนวก 8)

- การปนเปื้อนน้อย (minor chemical spill) หมายถึง การที่มีสารเคมีประเภทกรด-ด่างเข้มข้นของเหลว ทั่วไป สารก่อมะเร็ง และสารพิษ ที่มีปริมาณน้อยกว่า 250 มล. หรือ น้อยกว่า 450 กรัม (กรณีที่เป็น ของแข็ง) หกหล่นอยู่เฉพาะพื้นที่ เช่น 1 N HCl ปริมาณ 100 มล. เป็นต้น หรือการที่มีสารเคมีประเภทสารไวไฟ สารเป็นกลาง และสารเป็นพิษต่ำ ที่มีปริมาตร 1-10 ลิตร หกหล่นอยู่เฉพาะพื้นที่ภายในห้องปฏิบัติการ ให้ปฏิบัติดังนี้



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

- 1) แจ้งให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นทราบทันที
- 2) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง เสื้อคลุมแขนยาว เข็มขัดกันเปื้อน แว่นตานิรภัย หรือหน้ากาก (face shield)
- 3) หลีกเลี่ยงการสูดดม โดยเปิดเครื่องดูดอากาศ ตัวดูดไอสารเคมี และหรือเปิดหน้าต่างให้อากาศถ่ายเทสะดวก เพื่อระบายอากาศ
- 4) ทำการตั้งป้ายเตือนเพื่อปิดกั้นพื้นที่ โดยห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเดินผ่านบริเวณที่สารเคมีหกรั่วไหล
- 5) ทำให้สารเคมีที่หกมีพื้นที่เล็กที่สุดโดยใช้วัสดุดูดซับ (absorbent material) กันบริเวณโดยรอบๆ ของพื้นที่ที่สารเคมีหก เช่น ทราย์ แผ่นดูดซับ ผ้า
- 6) สำหรับสารทั้งกรดและด่างให้ใช้ sodium bicarbonate เพื่อลดความเป็นกรดด่าง (ถ้าพื้นที่นั้นไม่มี) และใช้ spill kit ทำการเก็บกู้ต่อไป
- 7) รวบรวมสารเคมีที่หก ใส่ในภาชนะ ติดฉลากภาชนะให้ถูกต้อง นำไปกำจัด ตามวิธีที่เหมาะสมตามคุณสมบัติของสารนั้นๆ
- 8) ทำความสะอาดบริเวณที่สารเคมีหก โดยน้ำเปล่า และเช็ดพื้นให้แห้ง
- 9) บันทึกและส่งรายงานอุบัติเหตุ (Incident report)

13.3 การปนเปื้อนมาก (major chemical spill) หมายถึง การที่มีสารเคมีประเภทกรด-ด่างเข้มข้น

ของเหลว ทั่วไปสูง สารก่อมะเร็ง และสารพิษ ที่มีปริมาตรมากกว่า 250 มล. หรือปริมาณมากกว่า 450 กรัม (กรณี เป็นของแข็ง) หรือการที่มีสารเคมีประเภทสารไวไฟ สารเป็นกลาง และสารเป็นพิษต่ำ ที่มีปริมาตรมากกว่า 10 ลิตร หกหล่นอยู่ในพื้นที่ และแพร่กระจายออกไปมีผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) แจ้งผู้ที่อยู่ในพื้นที่ให้ทราบและอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไปตามเส้นทางอพยพ รวมถึงแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนแผนรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล
- 2) หลีกเลี่ยงการสูดดม โดยเปิดเครื่องดูดอากาศ ตัวดูดไอสารเคมี และหรือเปิดหน้าต่างให้อากาศถ่ายเทสะดวก เพื่อระบายอากาศ และหยุดการทำงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

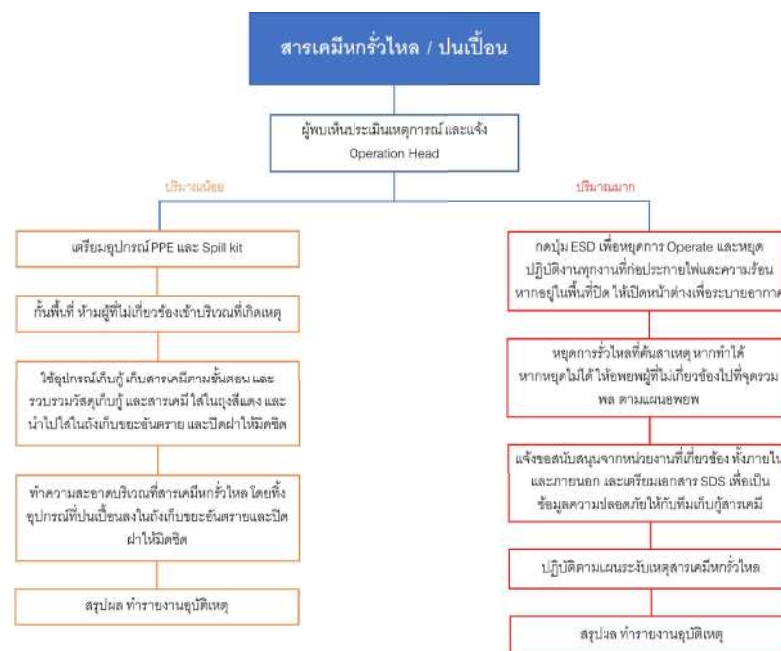
- 3) ให้การปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ โดยนำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด หากมีผู้ที่ถูกสารเคมีชนิดกรดให้ทำการถอดเสื้อผ้าออกและปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยใช้น้ำสะอาดล้างผ่านอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำผู้บาดเจ็บส่งแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านพิษวิทยา
- 4) รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงาน หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทันที โดยแจ้งเหตุ ชื่อผู้แจ้ง เบอร์โทรศัพท์ชนิด/ชื่อสารเคมี สถานที่เกิดเหตุ และเวลาที่เกิดเหตุ ปริมาณสารเคมีที่หกกรดปนเปื้อน รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี)
- 5) หากเป็นสถานที่ปิด หลังจากอพยพคนออกหมดแล้ว ให้ปิดประตูหรือกันพื้นที่ที่เกิดเหตุ หากเป็นที่เปิดโล่ง ให้ปิดกั้นบริเวณโดยรอบอย่างน้อย 10 – 15 เมตร
- 6) เตรียมเอกสาร SDS ของสารเคมีนั้นไว้และให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ หรืออยู่ในเหตุการณ์ให้ข้อมูลแก่เจ้าหน้าที่/หน่วยงานที่มาเก็บกู้
- 7) บันทึกและส่งรายงานอุบัติเหตุ (Incident report)



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

แนวทางปฏิบัติในการทำความสะอาดสารเคมีที่หกั่วไหล หรือปนเปื้อน





14. การปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้จากสารเคมี

- กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น สามารถดับเพลิงเองได้ ให้ใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ที่มีอยู่ประจำจุดดับเพลิง
- กรณีเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง ให้ปฏิบัติตามระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมการ และการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

15. การจัดทำบัญชีสารเคมี

การจัดทำบัญชีสารเคมี (Inventory control) อย่างเหมาะสม นับว่าเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับทุกหน่วยงานที่มีการใช้ และเก็บสารเคมี โดยมีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

- 1) การจัดซื้อสารเคมีควรจัดซื้อเท่าที่จำเป็น การจัดซื้ออาจกระทำเป็นงวด เช่น งวดละ 6 เดือน เป็นต้น
- 2) ควรตรวจสอบวันหมดอายุของสารเคมีแต่ละชนิด
- 3) ควรมีการบันทึกการรับเข้า และการเปิดใช้สารเคมีแต่ละชนิด และควรแยกพื้นที่การเก็บสารเคมีที่เปิดใช้แล้ว ออกจากสารชนิดเดียวกัน แต่ยังไม่เปิดใช้
- 4) การใช้สารเคมีควรเป็นลักษณะ First-in, First-out ซึ่งเป็นวิธีการที่ดีเพื่อป้องกันการหมดอายุของสารเคมี
- 5) ควรมีการกำหนดหน้าที่ของแผนก หรือบุคคลที่ชัดเจน เพื่อเป็นผู้รับผิดชอบ ดูแลการจัดเก็บสารเคมี
- 6) ควรมีการตรวจสอบสารเคมีทุก 6 เดือน ควรกำจัดสารเคมีที่เสื่อมสภาพ เช่น สีเปลี่ยน เป็นตะกอน หรือ สีขุ่น รวมทั้งสารเคมีที่ฉลากบเลือน หรือ ภาชนะบรรจุเสียหาย



ภาคผนวก 1

ประเภทของสารอันตราย

สารอันตราย (Hazardous Substance) คือ สารเคมีหรือชีววัตถุที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อมทั้งโดยตรงและโดยอ้อม แบ่งเป็น 9 ประเภท ตามข้อกำหนดขององค์การอนามัยโลก คือ

1. **สารระเบิดได้ (Explosive chemical)** หมายถึง สารเคมีที่สามารถระเบิดได้ง่าย เมื่อได้รับความร้อนสูงเกิน 40 °C หรือได้รับประกายไฟ หรือเกิดการกระทบ หรือการเสียดสี แบ่งได้เป็น

1.1 ของเหลวระเบิดได้ (Explosive liquid) เช่น amyl nitrite, dinitrobenzene, iodobenzene, nitrocellulose, nitrogen trichloride, trinitromethane เป็นต้น

1.2 ของแข็งระเบิดได้ (Explosive solid) เช่น ammonium nitrate, ammonium perchlorate, picric acid, lead azide เป็นต้น

2. แก๊ส (Gas) แบ่งได้เป็น

2.1 แก๊สไวไฟ (Flammable gas) เช่น acetylene, n-butane, butene, cyanogens, ethylene oxide, hydrogen, ethylene, formaldehyde, ethane, carbon monoxide, isobutene, vinyl chloride เป็นต้น

2.2 แก๊สกัดกร่อน (Corrosive gas) เช่น ammonia, boron trichloride, chlorine, hydrogen chloride, methyl bromide, nitrogen dioxide, nitric oxide, vinyl chloride, hydrogen bromide เป็นต้น

2.3 แก๊สเหลวอัดภายใต้ความดัน (Compressed gas) เช่น argon, carbon dioxide, oxygen, nitrogen, helium, chlorotrifluoromethane เป็นต้น

3. **ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)** หมายถึง ของเหลวที่จุดวาบไฟต่ำกว่า 37.8 °C และลุกไหม้ได้ง่าย แบ่งได้เป็น

3.1 ของเหลวลุกไหม้ได้เอง (Pyrophoric liquid) เช่น n-buthyllithium, dimethylmercury, methylcopper, phenyllithium เป็นต้น

3.2 ของเหลวติดไฟง่าย (Ignitable liquid) เช่น acetaldehyde, acetone, acetonitrile, acrolein, n-butanol, diethyl ether, dibutyl ether, isopropanol, methanol, methyl acetate, ethylbenzene เป็นต้น

4. **ของแข็งไวไฟ (Flammable solid)** หมายถึง ของแข็งที่สามารถติดไฟได้ง่าย หรือทำปฏิกิริยากับน้ำและแก๊สไวไฟ แบ่งได้เป็น



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

4.1 ของแข็งลุกไหม้ได้เอง (Pyrophoric solid) เช่น barium metal, rubidium metal, sodium metal, lithium metal, potassium metal, calcium metal เป็นต้น

4.2 ของแข็งติดไฟง่าย (Ignitable solid) เช่น aluminum carbide, aluminum powder, magnesium metal, paraformaldehyde, potassium amide, sulfur powder, calcium hydride, red phosphorus เป็นต้น

4.3 ของแข็งไวปฏิกิริยากับน้ำ (Water-sensitive solid) เช่น aluminum carbide, calcium hydride, sodium ethoxide, sodium amide, magnesium nitride เป็นต้น

5. สารออกซิไดส์และเพอร์ออกไซด์ (Oxidizing chemical) หมายถึง สารเคมีที่เกิดปฏิกิริยารุนแรงหรือเกิดการระเบิด เมื่อได้รับความร้อนหรือสัมผัสกับสารรีดิวซ์ แบ่งได้เป็น

5.1 สารออกซิไดส์อนินทรีย์ (Inorganic oxidizing agent) เช่น ammonium bromate, ammonium nitrate, calcium hypochlorite, sodium hypochlorite, perchloric acid, sodium nitrate, periodic acid, sodium peroxide เป็นต้น

5.2 สารออกซิไดส์อินทรีย์ (Organic oxidizing agent) เช่น pyridium dichromate, selenium dioxide, tetrabutylammonium perchlorate เป็นต้น

5.3 สารเพอร์ออกไซด์ (Organic peroxide) เช่น t-butyl hydroperoxide, ethyl methyl ketone, isopropyl hydroperoxide, paracetic acid เป็นต้น

6. สารพิษและสารติดเชื้อ (Toxic and Infectious substance) หมายถึง สารเคมีหรือเชื้อโรคที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อ อวัยวะต่างๆ ของร่างกาย โดยทางปาก การสูดดม หรือสัมผัสทางผิวหนัง แบ่งได้เป็น

6.1 สารทำให้น้ำตาไหล เช่น acetyl bromide, benzyl bromide, benzyl isocyanate, benzyl chloride เป็นต้น

6.2 สารทำลายประสาท เช่น hydrogen cyanide, parathion, sarin เป็นต้น

6.3 สารทำลายไต เช่น arsenic compound, cadmium compound, chromium compound, sodium fluoride เป็นต้น

6.4 สารทำลายตับ เช่น acetonitrile, allyl alcohol, carbon tetrachloride, chloroform, cresol, dieldrin เป็นต้น

6.5 สารทำลายปอด เช่น alumina, asbestos, beryllium powder, mica, paraquat เป็นต้น

6.6 สารทำลายเม็ดเลือด เช่น aniline, benzene, carbon monoxide, cyanogens, nitrobenzene



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

6.7 สารก่อมะเร็ง (Carcinogen) เช่น acrylonitrile, acrylamide, aflatoxin, asbestos, benzene, benzidine vinyl chloride เป็นต้น

6.8 สารผลิตจากเชื้อจุลินทรีย์ ได้แก่ aflatoxin, diphtheria toxin, tetanus toxin, botulinum toxin

6.9 เชื้อจุลินทรีย์ที่ก่อให้เกิดโรคได้ เช่น Bacillus anthracis, Leptospira interrogans, Mycobacterium tuberculosis เป็นต้น

7. สารกัมมันตรังสี (Radioactive chemical) หมายถึง สารเคมีซึ่งสามารถปลดปล่อยอนุภาคหรือรังสีที่เป็นอันตราย ต่ออวัยวะต่างๆ ของร่างกาย ได้แก่อนุภาคแอลฟา อนุภาคเบตา รังสีแกมมา แบ่งได้เป็น

7.1 สารกัมมันตรังสีจากธรรมชาติ ได้แก่ ²³⁸U, ²³⁵U, ²³¹Pa, ²³⁴Th, ²²⁶Ra, ²²⁴Ra, ²¹⁰Bi, ²⁰⁸Tl

7.2 สารกัมมันตรังสีจากการสังเคราะห์ ได้แก่ ⁶⁰Co, ¹³⁸Ba, ¹³¹I, ¹³⁷Cs, ²⁴Na, ¹³C, ²⁰⁷Bi, ³²P

8. สารกัดกร่อน (Corrosive chemical) หมายถึง สารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนวัสดุและทำลายเนื้อเยื่อของสิ่งมีชีวิต แบ่งเป็น

8.1 ของเหลวกัดกร่อน (corrosive liquid) เช่น acetic acid, benzoyl chloride, chromic acid, hydrochloric acid, nitric acid, phosphoric acid เป็นต้น

8.2 ของแข็งกัดกร่อน (corrosive solid) เช่น bromoacetic acid, phenol, nitrophenols, oxalic acid, trichloroacetic acid เป็นต้น

9. สารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Environmentally dangerous chemical) แบ่งได้เป็น

9.1 สารอันตรายต่อสัตว์น้ำ (Aquatically harmful chemical) เช่น ammonium chromate, chromic acid, thiourea, glutaraldehyde, hydrochloride, methanol เป็นต้น

9.2 สารอันตรายต่อพืช (Plant-destroying chemical) เช่น bromobenzene, carbon tetrachloride, chlorobenzene, ethyl chloroacetate เป็นต้น

9.3 สารทำลายชั้นโอโซน (Ozone-depleting agent) เช่น bromomethane, chlorodifluoromethane (HCFC-22), chloro-trifluoro methane (CFC-13), bromo-chlorodifluoromethane (H-1211) เป็นต้น

เอกสารอ้างอิง คณะทำงานกำจัดการสารเคมีและของเสียจากห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม. คู่มือความปลอดภัยทางสารเคมี (Chemical safety manual). กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลาลดพรวา; 2544.



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

ภาคผนวก 2

อักษรย่อและคำจำกัดความที่ควรทราบ

1. UN/ID Number เป็นรหัสตัวเลข 4 หลัก ที่กำหนดโดยองค์การสหประชาชาติ และกรมการขนส่งแห่งสหรัฐอเมริกา (Department of Transportation, DOT) ใช้ระบุชนิดของสารเคมี และยังเป็นรหัสสืบค้นวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุ อุบัติเหตุ โดยระบบให้บริการข้อมูลการระบุอุบัติภัยจากสารเคมีทางโทรศัพท์อัตโนมัติ หรือสายด่วน AVERS กรม ควบคุมมลพิษ หมายเลข 1650 หรือ 0-2298-2444

2. CAS Number (Chemical Abstracts Service Registry Number) เป็นชุดตัวเลขที่กำหนดขึ้นโดย Chemical Abstracts Service of the American Chemical Society สำหรับใช้ระบุชนิดของสารเคมีอันตรายที่ กำหนดใน กฎหมาย (Toxic Substance Control Act, TSCA)

3. PELs (Permissible Exposure Limits) คือ ค่าความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงานที่ อนุญาตให้มีได้ตามกฎหมายความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งสหรัฐอเมริกา (Occupational Safety and Health Act)

4. TLVs (Threshold Limit Values) คือ ค่าความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน ที่ ประมาณร้อยละ 95 ของบุคลากรสามารถสัมผัสสารเคมีดังกล่าวซ้ำๆ ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดยไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ อนามัย ค่านี้กำหนดขึ้นโดย The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH) เพื่อ เป็นแนวทางในการควบคุมสภาพแวดล้อมในการทำงาน แบ่งออกเป็น

4.1 ค่าขีดจำกัดเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TLV-TWA) คิดที่ 8 ชม./วันหรือ 40 ชม./สัปดาห์

4.2 ค่าขีดจำกัดสำหรับการสัมผัสระยะสั้น (TLV-STEL) สำหรับการสัมผัสสารเคมีในระยะเวลาประมาณ 15 นาที

4.3 ค่าขีดจำกัดสูงสุด (TLV-ceiling) จะต้องไม่เกินค่านี้ไม่ว่าในเวลาใดๆ ของการทำงาน

5. การแปลงหน่วย อาจแปลงหน่วยความเข้มข้นของแก๊สและไอระเหยสารเคมี ระหว่าง ส่วนในล้าน ส่วน (ppm) กับ มก./ลบ.ม. (mg/m³) ที่อุณหภูมิปกติ 25 °C ได้ดังนี้ (แก๊ส 1 โมล มีปริมาตร 24.45 ลิตร ที่ 25 °C) TLV (ppm) × นน. โมเลกุลของสาร (กรัม) TLV (mg/m³) = 24.45

TLV (mg/m³) × 24.45 TLV (ppm) = นน.โมเลกุลของสาร (กรัม)



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

6. LD50 (Lethal Dose Fifty) คือ ขนาดของสารเคมีซึ่งคาดว่าจะทำให้สัตว์ทดลองที่ได้รับสารนั้นเพียง ครั้งเดียว ตายไป เป็นจำนวนครึ่งหนึ่ง (50%) ของจำนวนเริ่มต้น LD50 เป็นค่าที่คำนวณจากผลการศึกษา ซึ่งให้ สัตว์ทดลองหลาย กลุ่มได้รับสารเคมีที่ปริมาณต่างๆ กัน ระยะเวลาที่เฝ้าสังเกตการตายของสัตว์ประมาณ 2-3 วัน แต่ไม่เกิน 2 สัปดาห์และเพื่อให้สามารถเปรียบเทียบความเป็นพิษของสารเคมีในสัตว์ต่างชนิด ซึ่งมีน้ำหนัก ตัวแตกต่างกันได้จึงรายงานค่า LD50 เป็นน้ำหนักของสารเคมีต่อน้ำหนักของสัตว์ทดลอง เช่น LD50 (Oral) ของ benzene ในหนู rat เท่ากับ 4,900 มก./กก.

ตาราง 2.1 การแบ่งระดับความเป็นพิษของสารเคมีตามค่า LD₅₀

ค่า LD ₅₀	ระดับความเป็นพิษ
LD ₅₀ < 1 มก./กก.	เป็นพิษร้ายแรงมาก (extremely toxic)
1 < LD ₅₀ ≤ 50 มก./กก.	เป็นพิษร้ายแรง (highly toxic)
50 < LD ₅₀ ≤ 500 มก./กก.	เป็นพิษปานกลาง (moderately toxic)
0.5 < LD ₅₀ ≤ 5 ก./กก.	เป็นพิษเล็กน้อย (slightly toxic)
5 < LD ₅₀ ≤ 15 ก./กก.	ไม่ทางปฏิบัติถือว่าไม่เป็นพิษ (practically non-toxic)

7. LC50 (Lethal Concentration fifty) คือ ความเข้มข้นของสารเคมีในอากาศ ซึ่งคาดว่าจะทำให้ สัตว์ทดลองที่สูดดมใน ระยะเวลาที่ระบุไว้ ตายไปเป็นจำนวนครึ่งหนึ่ง (50%) ของจำนวนเริ่มต้น LC50 เป็นค่าที่ คำนวณจากผลการศึกษา ทดลองโดยแบ่งสัตว์ทดลองเป็นกลุ่มเท่าๆ กัน กลุ่มละ 10 ตัวหรือมากกว่า แล้วให้ สัตว์ทดลองสูดดมสารเคมีที่ ต้องการทดสอบ ดังนั้น การรายงานค่า LC50 จึงต้องระบุระยะเวลาของการทดลอง ด้วย เช่น LC50 (4 ชม.) ของ benzene ในหนู rat เท่ากับ 44,660 มก./ลบ.ม.

ตาราง 2.2 การแบ่งระดับความเป็นพิษของสารเคมีตามค่า LC₅₀

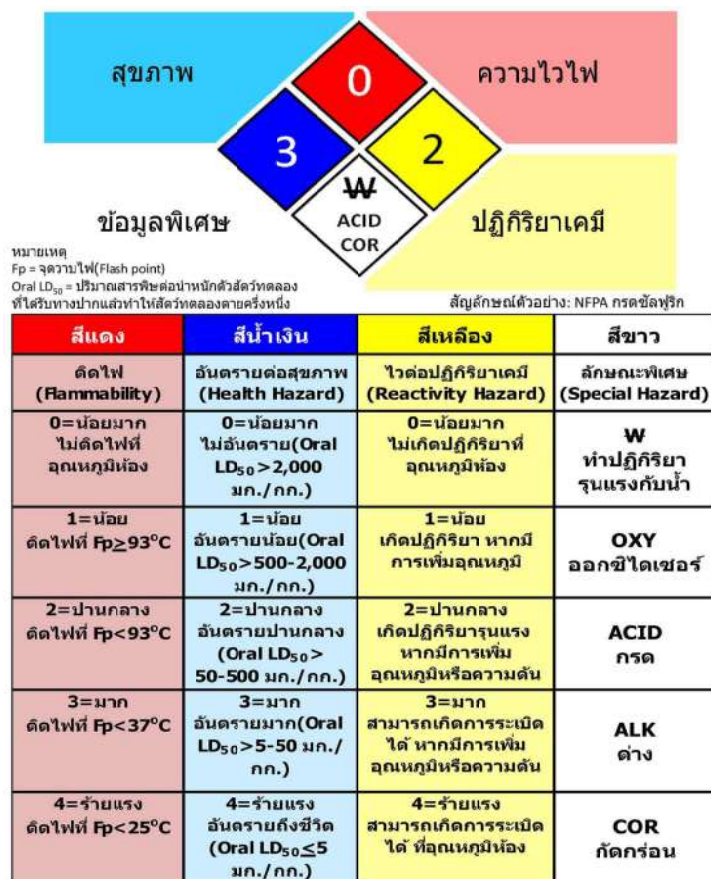
ค่า LC ₅₀		ระดับความเป็นพิษ
แก๊ส	ฝุ่นละออง	
LC ₅₀ ≤ 1,000 ppm	LC ₅₀ ≤ 0.5 มก./ลิตร	เป็นพิษร้ายแรงมาก (extremely toxic)
1,000 < LC ₅₀ ≤ 3,000 ppm	0.5 < LC ₅₀ ≤ 2 มก./ลิตร	เป็นพิษร้ายแรง (highly toxic)
3,000 < LC ₅₀ ≤ 5,000 ppm	2 < LC ₅₀ ≤ 10 มก./ลิตร	เป็นพิษปานกลาง (moderately toxic)
5,000 < LC ₅₀ ≤ 10,000 ppm	10 < LC ₅₀ ≤ 200 มก./ลิตร	เป็นพิษเล็กน้อย (slightly toxic)
LC ₅₀ > 10,000 ppm	LC ₅₀ > 200 มก./ลิตร	ไม่ทางปฏิบัติถือว่าไม่เป็นพิษ (practically non-toxic)

8. ดัชนี NFPA (National Fire Protection Association Code 704) เป็นดัชนีชี้บ่งอันตรายจาก สารเคมีต่อสุขภาพอนามัย ความไวไฟ การ เกิดปฏิกิริยา โดยกำหนดเป็นระดับตัวเลข 0-4 อยู่บน สีเหลี่ยมขนม เปียกปูน 4 ด้าน เรียงกันหรือ diamond shape สำหรับข้อมูลพื้นฐานใน การดับเพลิง การอพยพ ออกจากพื้นที่ อันตราย



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)	วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66
--	--------------------------------

สัญลักษณ์ และระดับความเป็นอันตรายของสารเคมี ตามดัชนี NFPA



9. IDLH (Immediately Dangerous to Life and Health Concentration) ค่าความเข้มข้นของสารเคมีต่ำสุดใน บรรยากาศ ซึ่งทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพภายใน 30 นาทีที่ได้รับโดยปราศจากอุปกรณ์ช่วยหายใจ (Respirator)



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)	วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66
--	--------------------------------

10. ขีดจำกัดการระเบิดได้ (Explosion limit) คือ ช่วงค่าส่วนผสมของไอระเหย/แก๊สกับอากาศ ที่สามารถระเบิดได้อยู่ระหว่างค่าขีดจำกัดบน (Upper Explosion Limit, UEL) และค่าขีดจำกัดล่าง (Lower Explosion Limit, LEL) ความเข้มข้นที่สูงหรือต่ำเกินไปจะไม่ระเบิด ปกติช่วงของ LEL และ UEL จะอยู่ในช่วงของ LFL และ UFL (ข้อ 11)

11. ขีดจำกัดความไวไฟ (Flammable limit) คือช่วงค่าส่วนผสมของไอระเหย/แก๊สกับอากาศ ที่สามารถถูกติดไฟได้อยู่ระหว่างค่าขีดจำกัดบน (Upper Flammable Limit, UFL) และค่าขีดจำกัดล่าง (Lower Flammable Limit, LFL) ความเข้มข้นที่สูงหรือต่ำเกินไปจะไม่ติดไฟ ช่วงขีดจำกัด LFL และ UFL ของสารเคมีแต่ละชนิดไม่เท่ากัน เรียก ช่วงนี้ว่า ช่วงขีดจำกัดความไวไฟ (flammable range)

12. อุณหภูมิจุดติดไฟได้เอง (Autoignition temperature) คืออุณหภูมิต่ำสุดที่ทำให้สารเคมีจุดติดไฟขึ้นเอง จากแหล่ง ความร้อนในตัวหรือสัมผัสกับวัสดุผิวร้อน โดยปราศจากการจุดติดไฟจากแหล่งภายนอก ใช้ประโยชน์ในการ กำหนดบริเวณและอุณหภูมิในการเก็บรักษา และการระบายอากาศ

13. จุดวาบไฟ (Flash point) คืออุณหภูมิต่ำสุดที่ทำให้ของเหลวกลายเป็นไอมากเพียงพอต่อการเริ่มต้นลุกไหม้ขึ้น เมื่อมีแหล่งจุดติดไฟ แต่ไม่เพียงพอที่จะจุดติดไฟได้อย่างต่อเนื่อง จุดวาบไฟเป็นประโยชน์ในการแบ่งประเภทของสารเคมีว่าเป็นสารไวไฟ (flammable) สารเผาไหม้ได้ (combustible) และสารไม่เผาไหม้ (non-combustible) ตาม มาตรฐาน NFPA 30 เพื่อกำหนดมาตรการในการควบคุม เช่น อาคารเก็บ การต่อสายดินและต่อเชื่อมระหว่างถังใน การถ่ายเท

14. ความสามารถในการละลายน้ำได้ (Solubility) น้ำหนักของสารเคมีที่สามารถละลายในน้ำได้ต่อหน่วยปริมาตร (กรัม/100 มล.) หรือบอกเป็นร้อยละ เช่น กลูโคสสามารถละลายน้ำได้ดีมากถึง 100% ในขณะที่เมทิลีนคลอไรด์ ละลายน้ำได้เพียง 2% เท่านั้น

15. ความดันไอ (Vapor pressure) เป็นค่าที่แสดงถึงแนวโน้มของของแข็งหรือของเหลวที่จะระเหยกลายเป็นไอใน อากาศ ปกติถ้าจุดเดือดต่ำ ความดันไอจะสูง สามารถระเหยออกสู่บรรยากาศได้เร็วและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ง่าย และถ้าเก็บสารเคมีที่มีความดันไอสูงในภาชนะบรรจุปิดสนิท อาจเสี่ยงต่อการเกิดระเบิดได้ง่าย กว่าเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น และสารเคมีที่มีจุดเดือดสูง ค่าความดันไอจะต่ำ มีหน่วยเป็น มม.ปรอท ใช้ค่านี้อันพิจารณา ความยากง่ายในการระเหยกลายเป็นไอ และการควบคุมอันตรายจากการระเบิดของภาชนะบรรจุปิดสนิท



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

16. ความหนาแน่นไอ (Vapor density) คือ น้ำหนักของไอระเหยหรือแก๊สเมื่อเทียบกับอากาศในปริมาตรที่เท่ากัน (อากาศ = 1) ถ้าความหนาแน่นมากกว่า 1 สารเคมีนั้นจะหนักกว่าอากาศและเกิดการสะสมในที่ต่ำหรือแพร่กระจาย บนพื้น แต่ถ้าความหนาแน่นน้อยกว่า 1 สารเคมีนั้นเบากว่าอากาศก็จะลอยขึ้นที่สูง ความหนาแน่นไไม่มีประโยชน์ในการพิจารณาติดตั้งพัดลมระบายอากาศ และการอพยพหนีหกรั่วไหล เช่น หากมีการหกรั่วไหลของสารเคมีที่มีความหนาแน่นมากกว่า 1 ให้หลีกเลี่ยงการอยู่ที่ต่ำ บนพื้น หรือที่อับอากาศ เป็นต้น

17. ความถ่วงจำเพาะ (ด.พ., specific gravity) คือ น้ำหนักของของเหลวเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำที่ปริมาตรเท่ากัน (ด.พ. ของน้ำ = 1) ถ้าสารเคมีนั้นไม่ละลายน้ำ และมี ด.พ. > 1 สารเคมีนั้นจะจมน้ำ ต้องระมัดระวังการก่อให้เกิดอันตรายต่อสัตว์น้ำได้ แต่ถ้า ด.พ. < 1 จะลอยน้ำ ซึ่งถ้าเป็นสารไวไฟและไม่ละลายน้ำ ต้องระมัดระวังอันตราย จากการเกิดอัคคีภัย การระเบิดและเป็นพิษของไอระเหย

18. จุดเดือด (Boiling point) หมายถึง อุณหภูมิที่สารเปลี่ยนสถานะจากของเหลวเป็นแก๊ส

19. จุดหลอมเหลว (Melting point) คือ อุณหภูมิที่สารเปลี่ยนสถานะจากของแข็งเป็นของเหลว จุดหลอมเหลวนี้มีค่า เท่ากับจุดเยือกแข็ง เพียงแต่ “จุดเยือกแข็ง” ใช้เรียก เมื่อสารเปลี่ยนสถานะจากของเหลวเป็นของแข็ง

20. ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) คือ หน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นโดยกลุ่มนักสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ทำงานในภาครัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ที่ประชุมนี้เป็นตัวกลางสำหรับแลกเปลี่ยน ประสบการณ์และความคิดเห็นด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม ปรับมาตรฐานและเทคนิคในการดูแลสุขภาพของคนงาน และพัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อปกป้องสุขภาพอนามัยของคนงาน และที่สำคัญ เป็นหน่วยงานที่กำหนดค่า TLVs และมีการปรับค่าเหล่านี้ทุกปีเพื่อความเหมาะสม หาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก www.acgih.org

21. OSHA (Occupational Safety and Health Administration) คือ หน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กระทรวงแรงงานของอเมริกา ทำหน้าที่ออกกฎหมายและมาตรฐานทางด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย โดยได้รับข้อมูลทางเทคนิคจาก NIOSH มาตรฐานของ OSHA เรียกว่า PELs (Permissible exposure limits) และมีอำนาจ ในการเข้าไปสำรวจ ตรวจสอบ สืบค้น สอบสวนและหามาตรการลงโทษ หน่วยงานที่ปฏิบัติตามกฎหมาย หาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก www.osha.gov



ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน
เรื่อง การควบคุมการใช้สารเคมี (Chemical management)

วันที่บังคับใช้ : 26 มกราคม 66

22. NIOSH (The National Institute for Occupational Safety and Health) คือ หน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ CDC (Centers for Disease Control) ทำหน้าที่ศึกษาวิจัยทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตรวจสอบอันตรายด้านต่างๆ และให้คำแนะนำในการออกข้อกำหนดกฎหมายให้กับ OSHA และพัฒนามาตรการเกี่ยวกับ การใช้สารพิษและระดับของสารเคมีที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ระดับของสารที่เสนอแนะนั้น เรียกว่า RELs (Recommended Exposure Limits) หาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก

www.cdc.gov/niosh

เอกสารอ้างอิง 1. กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม. การจำแนกประเภทและการติดฉลากสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกัน ทั่วโลก (Globally harmonized system of classification and labelling of chemicals, GHS). กรุงเทพฯ: กรมโรงงานอุตสาหกรรม; 2548. 2. มูลนิธิวิกิมีเดีย [โคมเพจในอินเทอร์เน็ต]. วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี [แก้ไขครั้งสุดท้าย 22 กุมภาพันธ์ 2549; สืบค้นเมื่อ 20 มีนาคม 2549]. ค้นจาก: <http://th.wikipedia.org>. 3. ศูนย์ข้อมูลวัตถุอันตรายและเคมีภัณฑ์กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. เอกสาร ข้อมูลความปลอดภัย: คำนิยาม. [ไม่ระบุวันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย; สืบค้นเมื่อ 20 มีนาคม 2549]. ค้นจาก: <http://msds.pcd.go.th/definition.html>

เอกสารแนบที่ 19
หนังสืออนุญาตดำเนินการอัดกลับน้ำ



ที่ พน 0304/ 4667

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

115

ตุลาคม 2555

เรื่อง การขอเปลี่ยนหลุมผลิตบุรพา-A06 และ A08 เป็นหลุมอัดน้ำ

เรียน ประธานกรรมการบริหารบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ที่ 118/2012 ลงวันที่ 26 กันยายน 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ในฐานะของผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2547/67 แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L11/43 ขอเปลี่ยนหลุมผลิตบุรพา-A06 และ A08 เป็นหลุมอัดน้ำ โดยชี้แจงเหตุผลการเปลี่ยนหลุมผลิตเป็นหลุมอัดน้ำเพื่อประกอบการพิจารณาตามข้อ 8 ของกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำรวจ ผลิต และอนุรักษ์ปิโตรเลียม พ.ศ. 2555 ออกตามความในพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เปลี่ยนหลุมผลิตดังกล่าวเป็นหลุมอัดน้ำเฉพาะชั้นทรายที่มีซีเมนต์ที่ดีหลังท่อผลิตที่อยู่เหนือชั้นทรายดังนี้

1. หลุมผลิตบุรพา-A06 ชั้นทรายชั้นที่ 3 - 34
2. หลุมผลิตบุรพา-A08 ชั้นทรายชั้นที่ 17 - 50

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

สำนักจัดการเชื้อเพลิงธรรมชาติ

โทร. 0 2794 3335

โทรสาร 0 2794 3277

เอกสารแนบที่ 20

บันทึกการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถบรรทุก
น้ำมันดิบและผู้ขับขี่



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

02/01/67.

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข	=	สภาพไม่พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟหน้า)		✓	ดี	=	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง)		✓			
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ		✓			
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร		✓			
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรัว ชิม		✓			
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ		✓			
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน		✓			
8	อุปกรณ์ช่วยขับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน		✓			
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี			
9	แผ่นยางที่ฝาทัง บนแท่งค้ำอยู่ในสภาพดี		✓			
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด		✓			
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม		✓			
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง)		✓			
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ		✓			
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ		✓			
15	ใบอนุญาต ฐพ.น.2 ไม่หมดอายุ		✓			
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ		✓			
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน		✓			

หมายเหตุ :

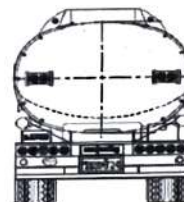
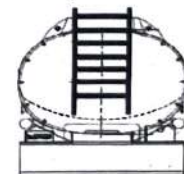
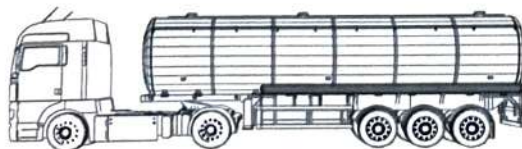
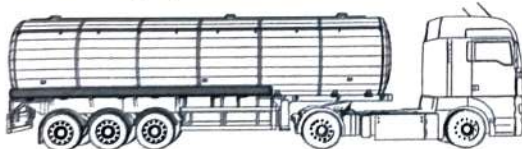
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ให้ลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		
- หมวกนิรภัย		
- แวนดานรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงาน
Driver :



UAC Utilities Co., Ltd.

หมายเลขอ้างอิง :

Reference Number :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

๒6-๐1-67

เลขทะเบียนหัวลาก :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Vehicle Number Plate :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟพร, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบกีดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรั่ว ซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ม้วนถัง บนถังค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลดน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต รพ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
โหลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE - หมวกนิรภัย		
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

.....

.....

.....

.....

.....

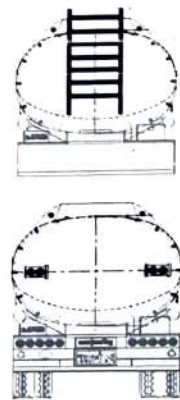
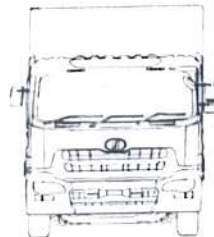
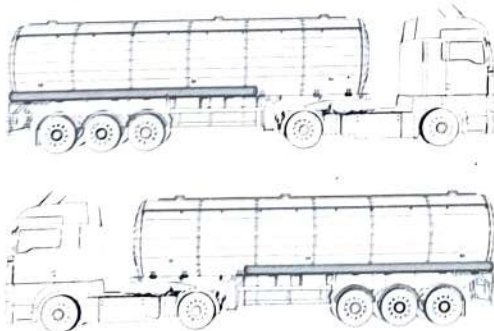
.....

.....

.....

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงาน
Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 5 - 2 - 2024

เลขทะเบียนรถบรรทุก :
Vehicle Number Plate :

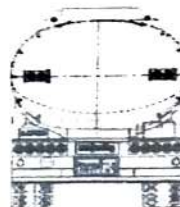
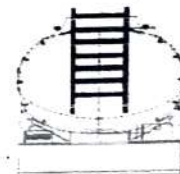
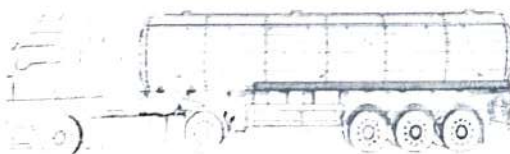
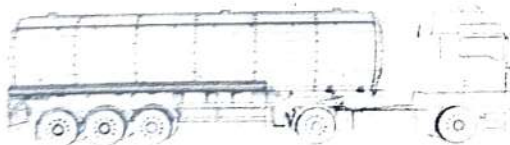
เลขทะเบียนหางพ่วง :
Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ (CHECK Items) :

No	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข =	สภาพไม่พร้อมใช้งาน มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหัว, ไฟหน้า) Lighting system		✓	ดี	
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเบรก, ไฟเบรค, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓	หมายเหตุ :	
3	ประสิทธิภาพในการทำความสะอาดกระจก windshield Windshield Wiper		✓	ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน	
4	สภาพหน้าผา ความลึกของยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓	ไหลลงน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง	
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงดังรั่ว Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓		
6	อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถ สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓	พนักงานขับรถ	
7	หมอนหนุนล้อคู่หน้า 2 อัน 2 wheel stopper.		✓	ตรวจสอบแอลกอฮอล์	✓
8	อุปกรณ์ช่วยกันล้นน้ำมีพร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓	สภาพร่างกายภายนอก	✓
No	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี	บัตร ADR	✓
9	ยางซีลบนถังน้ำมันมีสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓	อุปกรณ์ PPE	✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓	- หมวกนิรภัย	✓
11	วาล์วน้ำมันต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, it must be in a closed position, not leaking.		✓	- แว่นตานิรภัย	✓
12	ไม่มีรอยรั่วซึมในถังน้ำมัน (ตรวจสอบบริเวณห้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓	- หน้ากากป้องกันไอระเหย	✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าเบรกทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓	- รองเท้านิรภัย	✓
14	ป้ายแสดงภาษีรถยังไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓	- ถุงมือนิรภัย	✓
15	ใบอนุญาตขับรถยังไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓		
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓		
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓		

หมายเหตุ : หากพบความผิดปกติบนรถบรรทุก

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspectors signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operator



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

13 / 2 / 67

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหัว, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่วซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขี้น้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาดัง บนถังอยู่สภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต รพ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

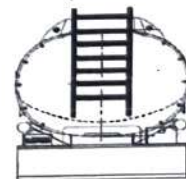
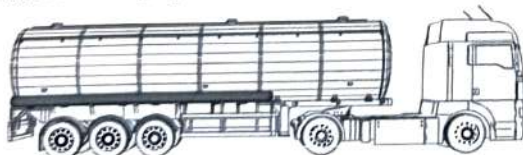
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ไหลตน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แวนตาน์รภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

08/03/61

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	ตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟพร, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาดัง บนถังคอกอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มียาน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต รพ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

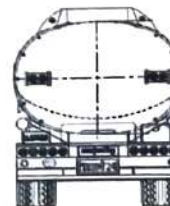
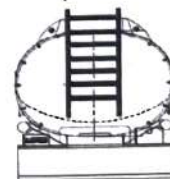
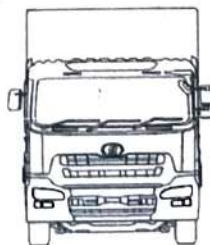
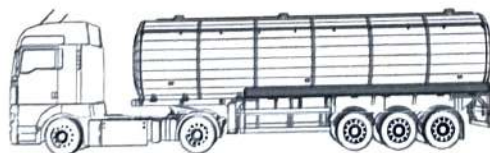
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
โหล่น้ำมัน จะไม่ยอมรับคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		
- หมวกนิรภัย		
- แวนดานรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่น ๆ

หมายเหตุ : วาดลงบนบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูทีลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

12 / 3 / 67

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่วซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหมุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขี้น้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนถังค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต ๓พ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

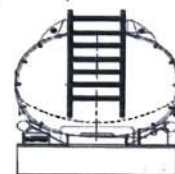
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
โหลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ

Driver :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ : 07/04/67
Inspection Date :

เลขทะเบียนหลัก :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Vehicle Number Plate :

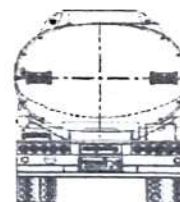
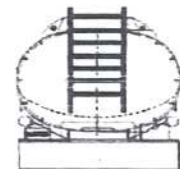
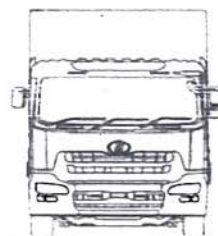
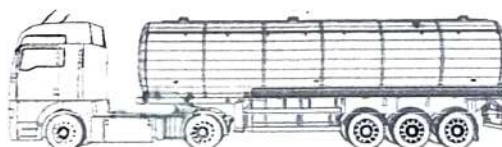
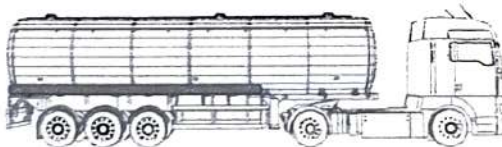
Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข =	สภาพไม่พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟพร, ไฟหน้า) Lighting system		✓	ดี =	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓	หมายเหตุ :	
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓	ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน	
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓	ไหลดน้ำมัน จะไม่ยอมรีเบรกคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง	
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรั่วซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓		
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓	พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข
7	หมอนหมุนล้อครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓	ตรวจแอลกอฮอล์	ดี
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓	สภาพร่างกายภายนอก	✓
No.	ตรวจสอบ Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี	บัตร ADR	✓
9	แผ่นยางที่ปิดถังบนถังอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓	อุปกรณ์ PPE	
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓	- หมวกกันน็อก	
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓	- แวนดานรภัย	✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มียาน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓	- หน้ากากป้องกันไอระเหย	✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓	- รองเท้ากันภัย	✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓	- ถุงมือกันภัย	✓
15	ใบอนุญาต ๕ พ.น. 2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓		
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓		
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓		

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงาน
Driver :



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 09-04-67

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

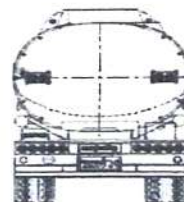
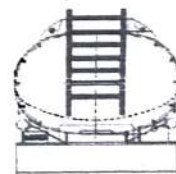
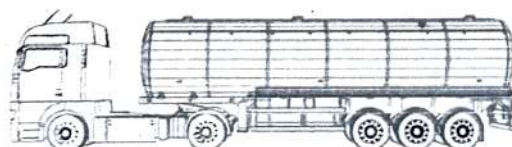
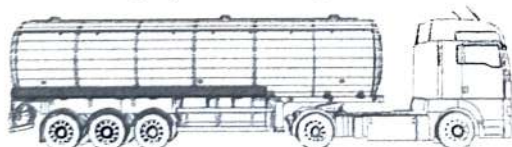
Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข	=	สภาพไม่พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหัว, ไฟหน้า) Lighting system		✓	ดี	=	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓	เหมาะสม		
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓	ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ตึงแก๊ซ พนักงานปฏิบัติงาน		
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓	โหล่น้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง		
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรั่ว ซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓			
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓			
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓			
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓			
No.	ตรวจโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี			
9	แผ่นยางที่ปิดถัง บนถังอยู่สภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓			
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓			
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓			
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓			
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓			
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓			
15	ใบอนุญาตขับรถ 2 ในหมอดอายุ The business license does not expire.		✓			
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓			
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓			

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอช ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

๐๓ / ๑๕ / ๖๕

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหรี่, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขนาน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ปิดถัง บนถังค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลดน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าเบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต ทร.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และคานบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

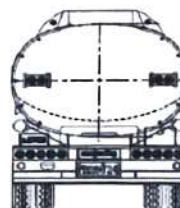
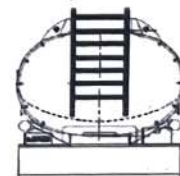
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
โหลตน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		
- หมวกนิรภัย		
- แว่นตานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ

Driver :



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 19 / 5 / 67

เลขทะเบียนหัวลาก :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Vehicle Number Plate :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหัว, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรัว ชิม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนแท่งค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มียาน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต รพ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

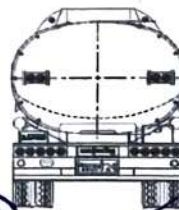
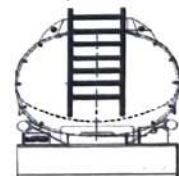
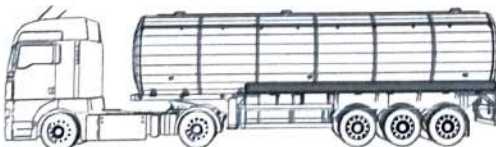
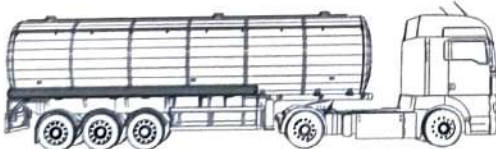
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ไหลต้นน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

02/06/65

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า)		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง)		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ชิม		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขี้น้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนถังอยู่ในสภาพดี		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง)		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าเบตเตอรี่ทำงานปกติ		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ		✓
15	ใบอนุญาต ทร.น.2 ไม่หมดอายุ		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

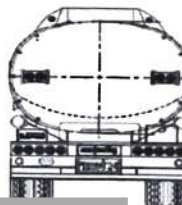
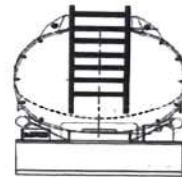
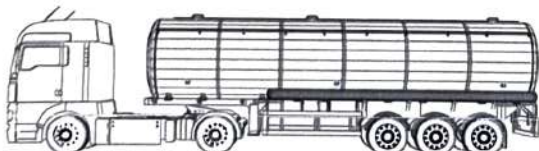
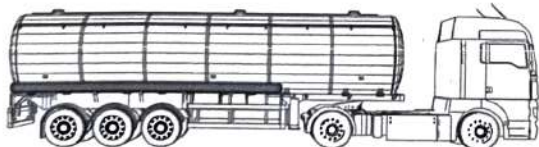
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ไหลตุน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		
- หมวกนิรภัย		
- แวนตานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่น ๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับรถ
Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 10 / 6 / 67

เลขทะเบียนรถ :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

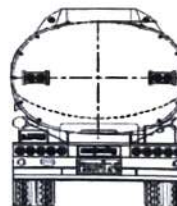
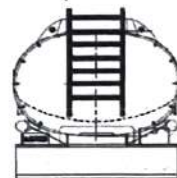
หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข	=	สภาพไม่พร้อมใช้งาน	=	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า) Lighting system		✓					
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓					
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓					
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓					
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ชิม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓					
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓					
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓					
8	อุปกรณ์ช่วยรับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓					
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี	พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี		
9	แผ่นยางที่ฝาดัง บนแท่งค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓	ตรวจแอลกอฮอล์		✓		
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓	สภาพร่างกายภายนอก		✓		
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓	บัตร ADR		✓		
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓	อุปกรณ์ PPE		✓		
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าเบตเตอร์ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓	- หมวกนิรภัย		✓		
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓	- แว่นตานิรภัย		✓		
15	ใบอนุญาต ทร.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓	- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓		
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓	- รองเท้านิรภัย		✓		
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓	- ถุงมือนิรภัย		✓		
				คำอธิบายอื่นๆ				
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer

ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอช ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :ชื่อพนักงาน
Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 20 / 7 / 67

เลขทะเบียนหลัก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหัว, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ชิม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขี้น้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ผาถึง บนถังค้อยในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณห้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต รถพ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

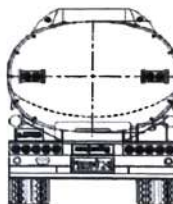
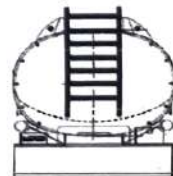
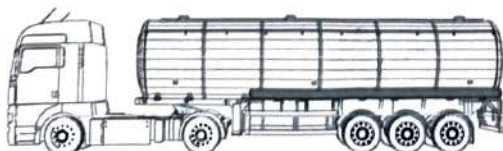
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ไหลคือน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE - หมวกนิรภัย		✓
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ

Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

03/07/2024

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	ตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า) Lighting system		/
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		/
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		/
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		/
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่วซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		/
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		/
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		/
8	อุปกรณ์ช่วยขีปนาวุธไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		/
No.	ตรวจโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนแท่งค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		/
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		/
11	วาล์วลดน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		/
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		/
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		/
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		/
15	ใบอนุญาต ๕ พ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		/
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		/
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		/

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
โหลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

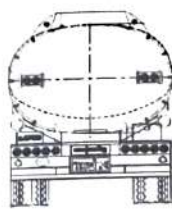
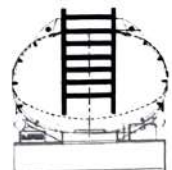
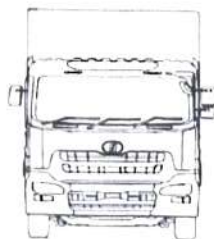
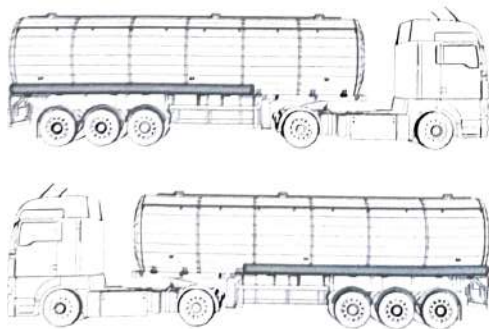
พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		/
สภาพร่างกายภายนอก		/
บัตร ADR		/
อุปกรณ์ PPE - หมวกนิรภัย		/
- แวนตานิรภัย		/
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		/
- รองเท้านิรภัย		/
- ถุงมือนิรภัย		/

คำอธิบายอื่นๆ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : ๐๗. ๐๘. ๖๕

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข	=	สภาพไม่พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า)		✓	ดี	=	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง)		✓			
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ		✓			
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร		✓			
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ซึม		✓			
6	อุปกรณ์ดับเพลิงแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ		✓			
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน		✓			
8	อุปกรณ์ช่วยขึ้นน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน		✓			
No.	ตรวจสอบ Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี			
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนถังอยู่ในสภาพดี		✓			
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด		✓			
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม		✓			
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง)		✓			
13	สวิตช์ตัดระบบไฟ แบตเตอรี่ทำงานปกติ		✓			
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ		✓			
15	ใบอนุญาต รพ.น.2 ไม่หมดอายุ		✓			
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ		✓			
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน		✓			

หมายเหตุ :

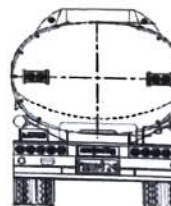
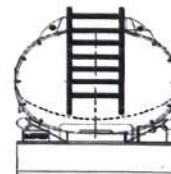
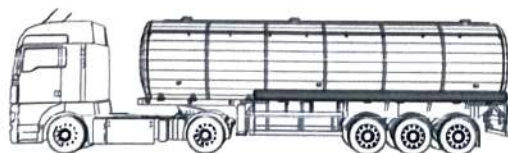
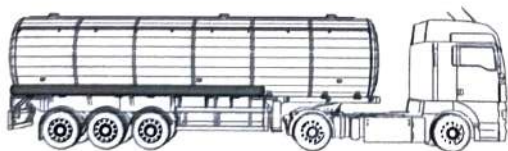
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ให้ลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

16 / 8 / 67

เลขทะเบียนรถ :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรั่ว ชิม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาทัง บนถังคอปูในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วด้านน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต ธร.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

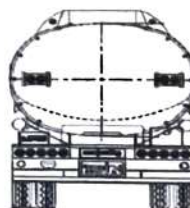
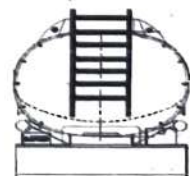
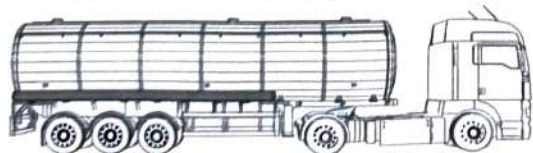
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
โหลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แว่นตานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

15 / 9 / 67

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟทร, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรัว ชิม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบ Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนถังค้อยในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีการรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต รถ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

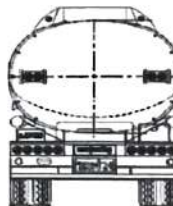
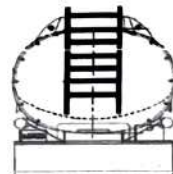
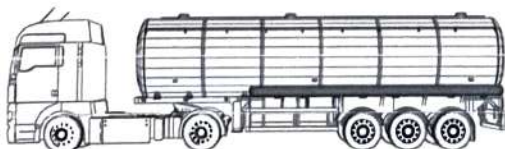
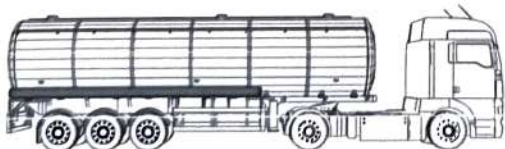
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ให้ลดน้ำมัน จะไม่ยอมขับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ

Driver :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

22 / 1 / 67

เลขทะเบียนรถ :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ชิม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขี้น้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนถังต้องอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต ธร.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

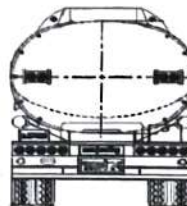
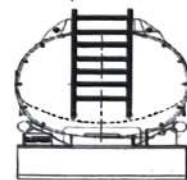
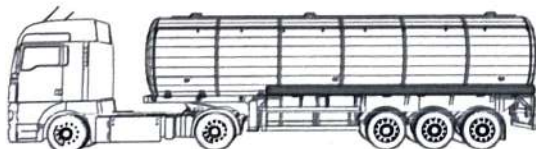
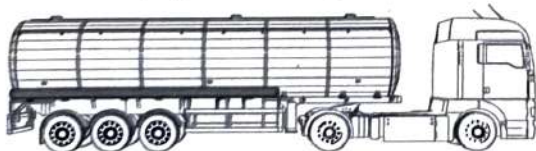
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ให้ลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE - หมวกนิรภัย		✓
- แวนตานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่น ๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

04/10/68

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

No.	ตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ซึม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขยับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนแท่งค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลดน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต ๕ พ.บ.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

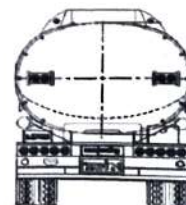
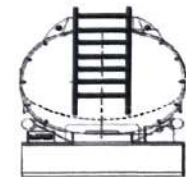
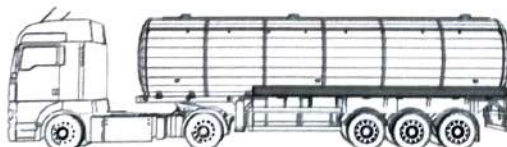
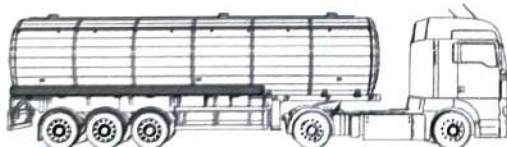
ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ให้ลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		
- หมวกนิรภัย		
- แวนดานรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงาน

Driver :



การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 16 / 10 / 67

เลขทะเบียนหวลภาค :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหัว, ไฟหน้า) Lighting system		✓
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่เสียงรั่ว รีม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	หมอนหนุนล้อมครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยจับน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาดัง บนถังคอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มียาน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายเลขภาษีประจำใบ ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาต รพ.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ต้องแก้ไข = สภาพไม่พร้อมใช้งาน
ดี = มีสภาพดี พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ไหลตน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

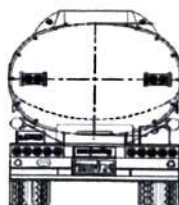
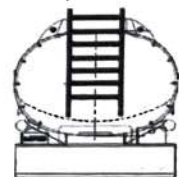
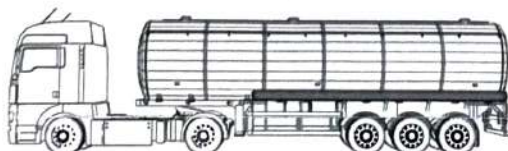
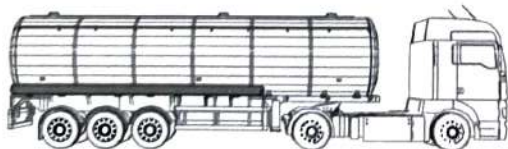
คำอธิบายอื่นๆ

รถรับน้ำมันดิบ มีหลอดตัด
แสง ด้านท้ายรถ

UACU-003451
UACU-003452
UACU-003453
UACU-003454
UACU-003455

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

Original UAC Utility Burapa Operation



UAC Utilities Co., Ltd.

หมายเลขอ้างอิง :

Reference Number :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date :

01-11-68

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข	=	สภาพไม่พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า)		✓	ดี	=	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง)		✓			
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ		✓			
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร		✓			
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ชิม		✓			
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ		✓			
7	หมอนหนุนล้อครบ 2 อัน		✓			
8	อุปกรณ์ช่วยขีปนาวุธรั่วไหล พร้อมใช้งาน		✓			
9	Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓			
10	ตรวจสอบ Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี			
11	แผ่นยางที่ปิดถังบนถังคอปูในสภาพดี		✓			
12	The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓			
13	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด		✓			
14	The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓			
15	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม		✓			
16	Oil drop valve. It must be in a closed position, not leaking.		✓			
17	บริเวณตัวถัง ไม่มีรอยน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง)		✓			
18	No oil leaks in the tank area.		✓			
19	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ		✓			
20	The power cut switch that the battery is working normally.		✓			
21	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ		✓			
22	The tax tag does not expire.		✓			
23	ใบอนุญาต ขพ.น.2 ไม่หมดอายุ		✓			
24	The business license does not expire.		✓			
25	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ		✓			
26	The GPS system and camera of the truck work normally.		✓			
27	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน		✓			
28	The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓			

หมายเหตุ :

ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติงาน
ให้ลดน้ำมัน จะไม่ยอมรับรถคันดังกล่าวและจะขอรถสำรอง

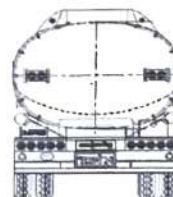
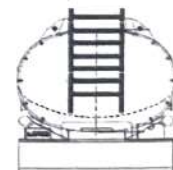
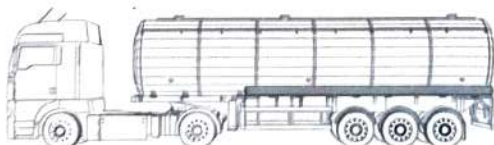
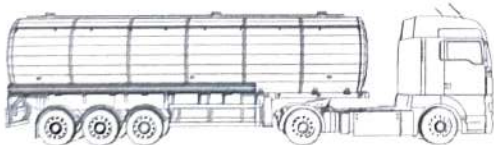
พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจสอบแอลกอฮอล์		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แวนดานิรภัย		✓
- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
- รองเท้านิรภัย		✓
- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

003541
003542
003544

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอช ยูทิลิตี้ส์ จำกัด:

UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ

Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation



UAC Utilities Co., Ltd.

หมายเลขอ้างอิง :
Reference Number :

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว

Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 19 / 11 / 67

เลขทะเบียนหัวลาก :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Vehicle Number Plate :

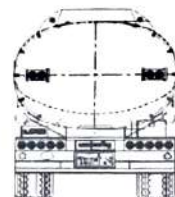
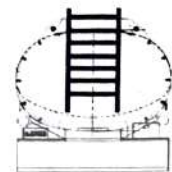
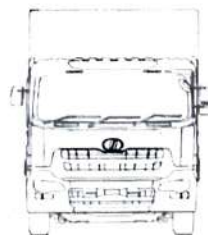
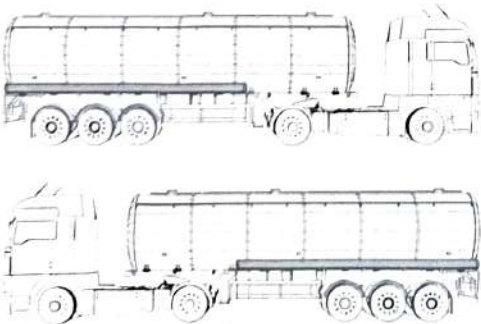
Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items :

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข	=	สภาพไม่พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟหลังคา, ไฟหน้า, ไฟหน้า)		✓	ดี	=	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง)		✓			
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ		✓			
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร		✓			
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ชิม		✓			
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ		✓			
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน		✓			
8	อุปกรณ์ช่วยขึ้นน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน		✓			
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี			
9	แผ่นยางที่ปิดถัง บนถังอยู่ในสภาพดี		✓			
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด		✓			
11	วาล์วลงน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม		✓			
12	บริเวณตัวถัง ไม่มียาน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณห้องถัง)		✓			
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ		✓			
14	ป้ายภาษีภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ		✓			
15	ใบอนุญาตรถ พ.น.2 ไม่หมดอายุ		✓			
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ		✓			
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน		✓			

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับรถ
Driver :

Original - UAC Utility Burapa Operation

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ:

Inspection Date:

06/12/64

เลขทะเบียนรถ:

Vehicle Number Plate:

เลขทะเบียนหางพ่วง:

Trailer Number Plate:

หัวข้อในการตรวจสอบ / CHECK Items:

No.	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี
1	ระบบไฟส่องสว่างรถบรรทุก (ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว) Lighting system		✓
2	ระบบสัญญาณเตือนภัย (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฮอมนิ่ง) Signal system		✓
3	แป้นกวาดน้ำฝนกระจกหน้า (ใช้งานได้ตามปกติ) Windshield Wiper		✓
4	สภาพยาง: ความลึกของยางไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓
5	การทำงานของระบบเบรก: ระบบเบรกไม่เสียงดัง, ไม่มีเสียงรั่ว Braking system operation: Air brake, no leaking sound.		✓
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีจำนวน และใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓
7	พวงมาลัยรถมีน้ำหนัก 2 นิ้ว P wheel stopper.		✓
8	อุปกรณ์ช่วยขับน้ำในถัง หรือถังเก็บ Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓
No.	ตรวจสอบโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี
9	แป้นปิดถังน้ำมันมีสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓
11	วาล์วถังน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve. It must be in a closed position, not leaking.		✓
12	บริเวณถังน้ำมัน ไม่มีรอยรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณถังน้ำมัน) No oil leaks in the tank area.		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าเบรกของรถบรรทุก The power cut switch that the battery is working normally.		✓
14	ป้ายทะเบียนรถยังไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓
15	ใบอนุญาตขับรถยังไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓
17	สภาพสีตัวถังรถบรรทุก และถังเก็บต้องสะอาด The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓

ข้อบกพร่อง = สภาพพื้นผิวของถังน้ำมัน
ดี = ไม่มีสภาพพื้นผิวที่เสียหาย

หมายเหตุ:

ในการตรวจสอบ หากมีจุดที่ต้องแก้ไข พนักงานปฏิบัติหน้าที่
ให้จดบันทึก และนำข้อมูลดังกล่าวแจ้งหัวหน้างานตรวจสอบต่อไป

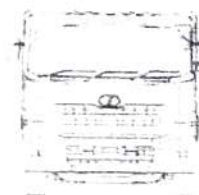
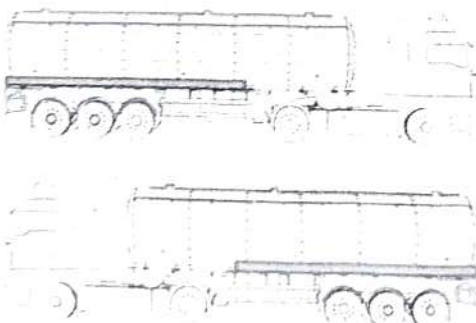
พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
ตรวจสอบเอกสาร		✓
สภาพร่างกายภายนอก		✓
บัตร ADR		✓
อุปกรณ์ PPE		✓
- หมวกนิรภัย		✓
- แว่นตานิรภัย		✓
- ชุดป้องกันสารเคมี		✓
- รองเท้าบูท		✓
- ถุงมือ		✓

คำอธิบายอื่นๆ

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

หมายเหตุ: ระบุตำแหน่งที่เกิดความเสียหายบนรถ

Instruction: Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ: นาย กุศล ภู่อิสสระ จงรัก
UAC Utilities Inspector's signature:

ผู้ขับขี่
Driver:

การตรวจสอบยานพาหนะบรรทุกของเหลว
Fluid Transport Truck Inspection

วันที่ทำการตรวจสอบ :

Inspection Date : 18/12/66

เลขทะเบียนหัวลาก :

Vehicle Number Plate :

เลขทะเบียนหางพ่วง :

Trailer Number Plate :

หัวข้อในการตรวจสอบ /CHECK Items :

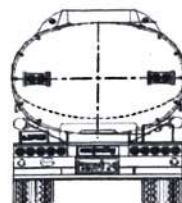
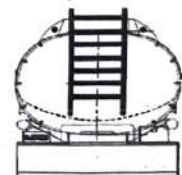
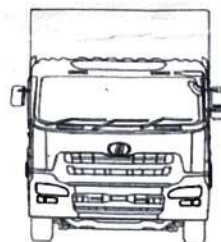
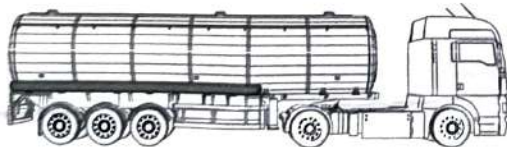
No.	ตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	ต้องแก้ไข	ดี	ต้องแก้ไข	=	สภาพไม่พร้อมใช้งาน
1	ระบบไฟส่องสว่างของรถ (ไฟบังคับ, ไฟหรี่, ไฟหน้า) Lighting system		✓	ดี	=	มีสภาพดี พร้อมใช้งาน
2	ระบบไฟสัญญาณของรถ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอยหลัง) Signal system		✓			
3	ใบปัดน้ำฝนไม่เสื่อมสภาพ ใช้งานได้ตามปกติ Windshield Wiper		✓			
4	สภาพยาง ความลึกดอกยางไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร The tread depth is not less than 3 mm.		✓			
5	การทำงานของระบบเบรก ลมเบรกไม่มีเสียงรั่ว ชิม Braking system operation, Air brake, no leaking sound.		✓			
6	อุปกรณ์ดับเพลิงมีแรงดัน สามารถใช้งานได้ตามปกติ Fire equipment can be used normally.		✓			
7	หมอนหนุนล้อมีครบ 2 อัน 2 wheel stopper.		✓			
8	อุปกรณ์ช่วยขึ้นน้ำมันรั่วไหล พร้อมใช้งาน Spill kit-Sand bag can be used normally.		✓			
No.	ตรวจโดย Senior Field Operator / Field Operator	ต้องแก้ไข	ดี	พนักงานขับรถ	ต้องแก้ไข	ดี
9	แผ่นยางที่ฝาถัง บนแท่งค้ำอยู่ในสภาพดี The rubber seal on the tank cover on the tank is in good condition.		✓	ตรวจแอลกอฮอล์		✓
10	วาล์วระบายน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งปิด The rainwater drain valve must be in the closed position.		✓	สภาพร่างกายภายนอก		✓
11	วาล์วดรบน้ำมัน ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่รั่วซึม Oil drop valve, It must be in a closed position, not leaking.		✓	บัตร ADR		✓
12	บริเวณตัวถัง ไม่มียาน้ำมันรั่วซึม (ตรวจสอบบริเวณท้องถัง) No oil leaks in the tank area.		✓	อุปกรณ์ PPE		✓
13	สวิตช์ตัดระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ทำงานปกติ The power cut switch that the battery is working normally.		✓	- หมวกนิรภัย		✓
14	ป้ายเสียภาษีประจำปี ไม่หมดอายุ The tax tag does not expire.		✓	- แวนดานิรภัย		✓
15	ใบอนุญาต ธร.น.2 ไม่หมดอายุ The business license does not expire.		✓	- หน้ากากป้องกันไอระเหย		✓
16	ระบบ GPS และกล้องทำงานปกติ The GPS system and camera of the truck work normally.		✓	- รองเท้านิรภัย		✓
17	ความสะอาดของตัวถังรถ และด้านบนถังน้ำมัน The overall of body & top tank are keep clean conditions		✓	- ถุงมือนิรภัย		✓

คำอธิบายอื่นๆ

๐๐๓๖๔๖
๐๐๓๖๔๖
๐๐๓๖๔๖
๐๐๓๖๔๖
๐๐๓๖๔๖
๐๐๓๖๔๖

หมายเหตุ : วงกลมบริเวณที่ต้องแก้ไขลงบนรูป

Instruction : Mark on drawing any location of damage on vehicle & trailer



ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด
UAC Utilities Inspector's signature :

ชื่อพนักงานขับ
Driver :

เอกสารแนบที่ 21
กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์กับทางชุมชน



UAC GLOBAL PLC.

"For Sustainable Future"



UAC GLOBAL PLC.

"For Sustainable Future"



Title กิจกรรม CSR UACE & UACU ประจำปี 2567

Subtitle



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มกราคม 2567



UAC Utilities : สนับสนุนน้ำดื่ม กิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ
องค์การบริหารส่วนตำบลกกแรต อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย

วันที่ 9 มกราคม 2567

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 12 ลัง
กิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2567 อบต.กก
แรต อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย จัดงานในวันที่ 13 ม.ค.
2567 ณ อบต.กกแรต

โดยมี จำสับเอกเสกสันต์ ดำมินเสส พอ.กอง
การศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม อบต.กกแรต เป็น
ผู้รับมอบ ณ โรงงาน PPP



บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด Budget : CSR-BUR-A

CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มกราคม 2567



UAC Global & UAC Utilities
สนับสนุนของขวัญกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ปี 2567
สภ.กองโกลราศ อ.กองโกลราศ จ.สุโขทัย

วันที่ 9 มกราคม 2567

ร่วมสนับสนุนของขวัญวันเด็ก กิจกรรมงาน
วันเด็กแห่งชาติประจำปี 2567 สภ.กองโกลราศ อ.กอง
โกลราศ จ.สุโขทัย เพื่อจัดงานในวันที่ 13 ม.ค. 2567
ณ โรงเรียนกองโกลราศ

โดยมี ร.ต.ท บรรเท็ง วงษ์พูล รองสารวัตร
ป้องกันปราบปราม สภ.กองโกลราศ เป็นผู้รับมอบ ณ
โรงงาน PPP



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มกราคม 2567



กลุ่มบริษัท UAC สุขุขทัย มอบจักรยาน จำนวน 50 คัน
เป็นของขวัญวันเด็กแห่งชาติ ปี 2567 ให้องค์การบริหารส่วนตำบล 5 ตำบล



อบต. ไทรกลาง



อบต.ไทรใน



อบต.ทอง

CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



UAC Utilities : ร่วมสนับสนุนอุปกรณ์ห้องวิทยาศาสตร์

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567

คุณสาริต เจียศิริพงษ์กุล General Manager บจก. ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ พร้อมพนักงาน เข้าร่วมมอบอุปกรณ์ห้องวิทยาศาสตร์ มูลค่า 10,000 บาท ให้กับโรงเรียนบ้านหนองเสาเตี้ยร ต.ไทรใน อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย

โดยมี นายกฤษฎา แก้วแดง ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองเสาเตี้ยร เป็นผู้รับมอบพร้อมคณะครูและนักเรียน



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



UAC Global & UAC Utilities

ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาประจำปี 2566 ณ โรงเรียนวัดปรกหัก



วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวแทนพนักงาน UAC ร่วมทำบุญทอดผ้าป่า
สามัคคีเพื่อการศึกษาประจำปี 2566 ณ โรงเรียนวัด
ปรกหัก มูลค่า 2,000 บาท

โดยมี น.ส. ปิยะนุช อาณาเขตต์ ผู้อำนวยการ
โรงเรียนวัดปรกหัก เป็นผู้รับมอบ

**UAC Energy : ร่วมทำบุญโครงการบรรพชาและอบรมเยาวชน
ภาคฤดูร้อนเฉลิมพระเกียรติฯ วัดระฆังระมุล**

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวแทนพนักงาน UAC ร่วมทำบุญโครงการบรรพชาและอบรมเยาวชน
ภาคฤดูร้อนเฉลิมพระเกียรติฯ วัดระฆังระมุล ต.ไทรใน อ.กงไกรลาศ
จ.สุโขทัย ระหว่างวันที่ 1-25 เม.ย. 2567 รวม 25 วัน มูลค่า
1,000 บาท

CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



UAC Global & UAC Utilities

ร่วมทำบุญในการจัดงานสักการะพระแม่ย่าจังหวัดสุโขทัย ประจำปี 2567

ร่วมสนับสนุนสลากกาชาดการกุศล จำนวน 50 ฉบับ
มูลค่า 5,000 บาท (สลากกาชาดเลขที่ 963350-963399)
ให้กับ สำนักงานสรรพสามิต พื้นที่สุโขทัย

โดยมี คุณสุวาสนา เขี้ยวแก้ว เจ้าหน้าที่งาน
สรรพสามิตชำนาญงาน เป็นผู้รับมอบ



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



UAC Global & UAC Utilities

ร่วมทำบุญในการจัดงานสักการะพระแม่ย่าจังหวัดสุโขทัย ประจำปี 2567

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

ร่วมสนับสนุนพัดลม จำนวน 4 เครื่อง
ให้กับ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดสุโขทัย

โดยมี คุณนภัทสรณ การเจน
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุโขทัย
เป็นผู้รับมอบ



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



UAC Global & UAC Utilities

ร่วมทำบุญในการจัดงานสักการะพระแม่ย่าจังหวัดสุโขทัย ประจำปี 2567

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

UAC สุโขทัย ร่วมสนับสนุนพัดลม
จำนวน 4 เครื่อง ให้กับ สำนักงานอุตสาหกรรม
จังหวัดสุโขทัย

โดยมี คุณกฤติการ แก่นลิ้ม
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนอุตสาหกรรมจังหวัดสุโขทัย



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



UAC Utilities ร่วมสนับสนุนตู้เย็น จำนวน 1 หลัง
ให้กับอำเภอกงไกรลาศ ในงานพระแม่ย่าจังหวัดสุโขทัย ประจำปี 2567

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

UT ร่วมสนับสนุนตู้เย็น จำนวน 1
เครื่อง ให้กับอำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย
เพื่อใช้ในการกิจกรรมออกฐานมัจฉาจากชาด งาน
สักการะพระแม่ย่าสุโขทัย ปี 2567

โดยมีนายสุพัฒน์ ศรีสวัสดิ์ นายอำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย เป็นผู้รับมอบ

Budget : CSR-BUR-A



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนพฤษภาคม 2567



UAC Utilities ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารส่วนตำบลกกแรต

วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม “กิจกรรมรวมพลังสร้างสปปายะสู่วัด
(Big Cleaning Day)” ณ วัดที่เข้าร่วมโครงการวัด ประชา รัฐ
สร้างสุข ในวันที่ 31 พ.ค. 2567 วัดคลองตะเข้ เพื่อเฉลิมพระ
เกียรติและถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนม
พรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

โดยมี พอ.กองการศึกษา จ.ส.อ.เสกสันต์ ดำมินเสส เป็นผู้รับมอบ



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนมิถุนายน 2567



UAC Utilities : กิจกรรม UAC DAY วันที่ 11 มิถุนายน 2567
มอบขนม Box Set จำนวน 200 ชุด ที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ขององค์การบริหารส่วนตำบลใกล้เคียงโรงงาน



ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
อบต.กกแรต



ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก วัดสิงห์ทอง
อบต.กกแรต



ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
อบต.ไทรนอก



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนมิถุนายน 2567



UAC Utilities : กิจกรรม UAC DAY วันที่ 11 มิถุนายน 2567
มอบขนม Box Set จำนวน 200 ชุด ที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ขององค์การบริหารส่วนตำบลใกล้เคียงโรงงาน



ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านหนอง
เสาเตียร อบต.ไทรใน



ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
วัดเกาะโสมาราม อบต.ไทรใน



ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
อบต.ไทรกลาง



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนมิถุนายน 2567



UAC Utilities ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารส่วนตำบลกกแรต

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม “กิจกรรมเดิน รุ่ง ปัน รงตรา
สัญลักษณ์ งานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
และโครงการขับเคลื่อน อำเภอ TO BE NUMBER ONE กงไกร
ลาศ จังหวัดสุโขทัย ประจำปีงบประมาณ 2567

โดยรองปลัด อบต.กกแรต นางสาวฉวีวรรณ พงศทัต
เป็นผู้รับมอบ

UAC Group



CSR : กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567



UAC Utilities ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารส่วนตำบลกกแรต

วันที่ 10 กรกฎาคม 2567

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม โครงการจัดงานประเพณีแห่เทียน
พรรษา ประจำปี 2567 และกิจกรรมรวมพลังสร้างสัปปายะสู่วัด
(Big Cleaning Day)

โดยมี พอ.กองการศึกษา จ.ส.อ.เสกสันต์ ดำมินเสส เป็นผู้รับมอบ

UAC Group



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567



UAC Utilities ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารส่วนตำบลไทรกลาง

วันที่ 15 กรกฎาคม 2567

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม การแข่งขันกีฬา ตามโครงการ
แข่งขันกีฬา ประเพณีตำบลไทรกลาง ครั้งที่ 30 ประจำ
งบประมาณ พ.ศ.2567

โดยมีนักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ นางสาวนิษานาถ เตชะพิมพ์
เป็นผู้รับมอบ



CSR : กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567



UAC Group : จัดกิจกรรมกิจกรรมถวายเทียนพรรษา 9 วัด ประจำปี 2567



วัดกกแรต



วัดคลองตะเเป้



วัดป่ารัง



CSR : กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567



UAC Group : จัดกิจกรรมกิจกรรมถวายเทียนพรรษา 9 วัด ประจำปี 2567



วัดปรัทรัก



วัดสิงห์ทอง



วัดวังทองรัมมโร



CSR : กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2567



UAC Group : จัดกิจกรรมกิจกรรมถวายเทียนพรรษา 9 วัด ประจำปี 2567



วัดระพังละมุด



วัดอมราวาส



วัดหนองบัว



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนสิงหาคม 2567



UAC Utilities ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารส่วนตำบลกกแรต

วันที่ 6 สิงหาคม 2567

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม โครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข
กิจกรรมรวมพลัง สร้างสปีปายะสู่วัดด้วยวิถี 5ส. (Big
Cleaning Day) เพื่อเฉลิมพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศล
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์
พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

โดยมีนักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ นางสาวนิษานาก เตชะพิมพ์
เป็นผู้รับมอบ

UAC Group



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนสิงหาคม 2567



UAC Global & UAC Utilities
ร่วมสนับสนุนเงิน ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้าน ตำบลกกแรต

วันที่ 6 สิงหาคม 2567

ร่วมสนับสนุนเงินให้กับทางชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้าน
ตำบลกกแรตในการแข่งขันกีฬา “วันกำนันผู้ใหญ่บ้าน” ประจำปี
2567

โดยมี กำนันตำบลกกแรต นายสายัน เกิดคำ เป็นผู้รับมอบ



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567



UAC Utilities : ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารตำบลกกแรต

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

สนับสนุนน้ำดื่ม เพื่อใช้ในงานโครงการร่วมจัดงาน
เทศกาลกินปลา อำเภอโขงเจียม ประจำปี 2567

โดยมี คุณธีรวรรณ อักษรวงศ์ หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.กกแรต
เป็นผู้รับมอบ



CSR : กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567



UAC Utilities : ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารตำบลกแรต

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

สนับสนุนน้ำดื่ม เพื่อใช้ในโครงการแข่งขันกีฬาเด็กและ
เยาวชน ประจำปี 2567

โดยมี นายอำกร รัตเลิศ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกแรต
เป็นผู้รับมอบ



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนธันวาคม 2567



UAC Utilities : ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารตำบลกกแรต

วันที่ 5 ธันวาคม 2567

สนับสนุนน้ำดื่ม “กิจกรรมรวมพลังสร้างสปปายะสู่วัด
(Big Cleaning Day)” ณ วัดที่เข้าร่วมโครงการวัด ประชา รัฐ
สร้างสุข ในวันที่ 5 ธ.ค. 2567 วัดวังทองธัมมโร เพื่อเฉลิม
พระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระ
ชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพล
อดุลยเดชมหาราชบรมนาถบพิตร

โดยมี พอ.กองการศึกษา จ.ส.อ.เสกสันต์ ดำมินเสส
เป็นผู้รับมอบ

UAC Group



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนธันวาคม 2567



UAC Utilities : ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม
องค์การบริหารตำบลไทรกลาง

วันที่ 12 ธันวาคม 2567

สนับสนุนน้ำดื่ม เพื่อใช้ในการบริการในจุดบริการ
ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 บริเวณหน้าโรงเรียนวัดดอน
สักมิตรภาพที่ 231 ช่วงวันที่ 27 ธันวาคม 67 ถึง 2 มกราคม
2568

โดยมี ตัวแทนเจ้าหน้าที่ฝ่ายป้องกัน อบต.ไทรกลาง
เป็นผู้รับมอบ



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนธันวาคม 2567



กิจกรรมมอบทุนการศึกษา UAC Group ประจำปี 2567



วันที่ 19 ธันวาคม 2567

UAC Group ในพื้นที่จังหวัดสุโขทัย จัดกิจกรรมมอบทุนการศึกษาให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.กกแรต, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.ไทรนอก และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.ไทรกลาง จำนวน 4 ศูนย์ และทุนการศึกษาสำหรับนักเรียนที่มี “ผลการเรียนอยู่ในเกณฑ์ดี” จำนวน 113 ทุน พร้อมขนมอบของว่าง ให้โรงเรียนในพื้นที่ใกล้เคียงบริษัทฯ



CSR :กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนธันวาคม 2567



UAC Utilities
สนับสนุนของรางวัล เนื่องในเทศกาลปีใหม่ปี 2568
โรงเรียนวัดกกแรต

วันที่ 24 ธันวาคม 2567

ร่วมสนับสนุนของรางวัลกิจกรรมวันปีใหม่ ให้ทาง
โรงเรียนวัดกกแรต เพื่อให้นักเรียนได้ทำกิจกรรมจับฉลาก
แลกเปลี่ยนของขวัญ

โดยมีนายมนู แก้วมี ครูฝ่ายธุรการ และนักเรียน เป็นผู้รับมอบ

UAC Group



THANK YOU



"For Sustainable Future"

Contact Us
Head Office: (66) 2936 1701-06
Website: www.uac.co.th

เอกสารแนบที่ 22
บันทึกปริมาณก๊าซเข้าปล่อยเผาก๊าซ

L10/43 Arunothai B&C Production update 1 Jan – 31 Dec 2024

Well Name	Well Status	Oil Production (BBL)	Gas Production (MMSCF)	Water Production (BBL)	Gas Utilize (MMSCF)	Gas Flare (MMSCF)	Current WHP (PSIG)
<u>Arunothai-B</u>							
ART-B01	Shut in, CyClic	168	0.026	3	0.014	0.011	2,492
ART-B02	Shut in, CyClic	1,167	1.042	117	0.258	0.786	5
Total ART-B		1,335	1.068	119	0.272	0.797	
<u>Arunothai-C</u>							
ART-C01	Shut in	136	1.025	899	0.007	1.018	110
ART-C02	Shut in	29,238	24.877	7	2.243	22.635	0
Total ART-C		29,375	25.902	906	2.250	23.653	
Total L10/43		30,710	26.970	1,025	2.522	24.450	

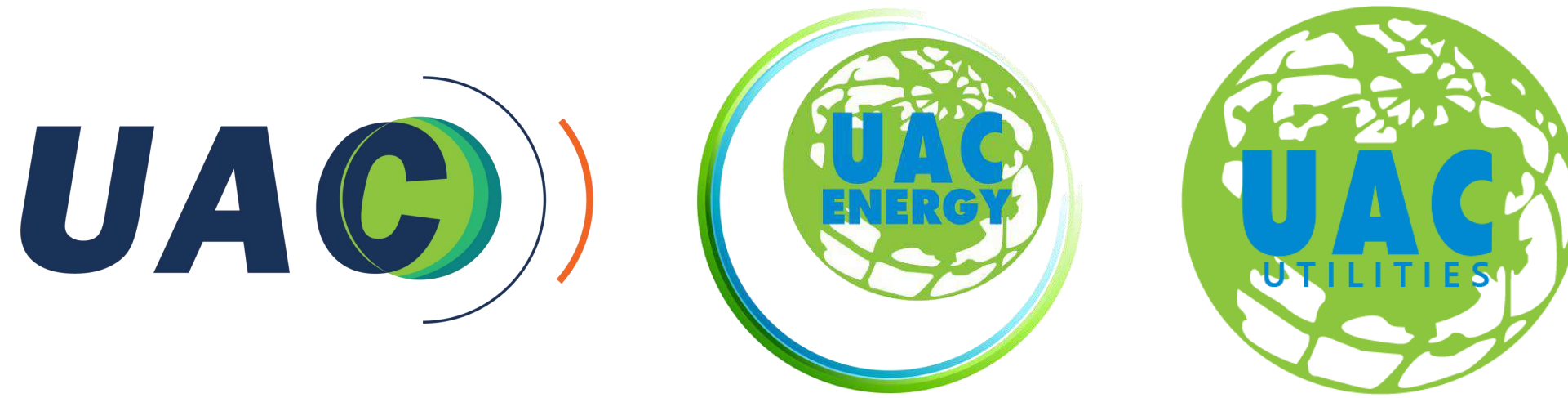
Total year 2024 Crude dispatch to refinery for L10/43 = 31,307 BBL

L11/43 Burapa-A Production update 1 Jan – 31 Dec 2024

Well Name	Well Status	Oil Production (BBL)	Gas Production (MMSCF)	Water Production (BBL)	Gas Utilize (MMSCF)	Gas Flare (MMSCF)	Current WHP (PSIG)
<u>Burapa-A</u>							
BUR-A01	Pumping SRP	23,831	15.049	110,641	2.594	12.471	20
BUR-A02	Pumping SRP	4,248	0.090	90,443	0.078	0.035	120
BUR-A03	Shut in	735	0.154	7,723	0.071	0.106	280
BUR-A04	Pumping SRP	10,320	8.737	20,596	1.513	7.241	25
BUR-A05	Shut in	9	0.005	6	0.000	0.005	30
Total L11/43		39,142	24.035	229,409	4.256	19.858	

Total year 2024 Crude dispatch to refinery for L11/43 = 39,056 BBL

เอกสารแนบที่ 23
บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ



UAC Group

**รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล สถิติ และจัดทำรายงาน
ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสมอันตราย
การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอัน
เนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง**



**FOR
SUSTAINABLE
FUTURE**





สรุปสถิติการประสบอันตรายประจำปี 2567

บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด

แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43



สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



เดือน	จำนวนลูกจ้างทั้งหมด(คน)	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย(คน)						
		รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
มกราคม	20	0	0	0	0	0	0	0
กุมภาพันธ์	21	0	0	0	0	0	0	0
มีนาคม	20	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	20	0	0	0	0	0	0	0
พฤษภาคม	20	0	0	0	0	0	0	0
มิถุนายน	19	0	0	0	0	0	0	0
กรกฎาคม	19	0	0	0	0	0	0	0
สิงหาคม	20	0	0	0	0	0	0	0
กันยายน	20	0	0	0	0	0	0	0
ตุลาคม	20	0	0	0	0	0	0	0
พฤศจิกายน	20	0	0	0	0	0	0	0
ธันวาคม	24	0	0	0	0	0	0	0



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย
และความร้ายแรงระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม 2567
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด



สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0
เครื่องมือ	0	0	0	0	0	0	0
ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
ของหล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
ความร้อน	0	0	0	0	0	0	0
ไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0
สิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
เศษวัสดุ	0	0	0	0	0	0	0
ถูกทำร้ายร่างกาย	0	0	0	0	0	0	0
เสียงในโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	0	0	0	0	0	0	0
โรคเนื่องจากการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
ยกของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย
และความร้ายแรงระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม 2567
บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด







ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ตา	0	0	0	0	0	0	0
หู	0	0	0	0	0	0	0
คอ ศีรษะ	0	0	0	0	0	0	0
ใบหน้า	0	0	0	0	0	0	0
มือ	0	0	0	0	0	0	0
นิ้วมือ	0	0	0	0	0	0	0
แขน	0	0	0	0	0	0	0
ลำตัว เอว	0	0	0	0	0	0	0
หลัง	0	0	0	0	0	0	0
ไหล่	0	0	0	0	0	0	0
เท้า	0	0	0	0	0	0	0
นิ้วเท้า	0	0	0	0	0	0	0
ขา	0	0	0	0	0	0	0
อวัยวะอื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0	0	0	0	0	0



UAC GLOBAL PLC.
"For Sustainable Future"

Working Hour Report 2024

HSE Monthly Report 2024				
Activity	PPP	UACE	UT	MT2
Yearly Manhours Total 2024	87,977	21,361	100,490	30,140
Manhours without accident	950,822	209,993	220,912	253,355
2. Work permit				
2.1 Hot work	8	9	10	1
2.2 Cold work	22	6	0	3
2.3 Electrical	0	0	0	0
2.4 Confined space	0	0	0	0
2.5 Work at height	0	0	1	0
2.6 NDT	0	0	0	0
3.6 YTD of work permit	30	15	11	4
3.7 Year to date of work permit 2024	405	190	99	97
3. Incident report				
3.1 Unsafe Action	4	0	2	0
3.2 Unsafe Condition	28	10	2	9
3.3 Nearmiss	0	0	0	0

THANK YOU



UAC GLOBAL PLC.

"For Sustainable Future"

เอกสารแนบที่ 24

ข้อมูลสุขภาพจากหน่วยงานสาธารณสุขท้องถิ่น

รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 (วันที่ตัดยอดรายงาน
 สถานบริการ(รพ. สต. /pcu): โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกกแรต ตำบลกกแรต อำเภอ
 ชื่อผู้ออก วันที่ออก 27 ม.ค.

กลุ่ม	รหัสโรค	สาเหตุการป่วย(กลุ่มโรค)	จำนวน
01	A00 - A99 B00 - B99	โรคติดเชื้อและปรสิต (Certain infectious and parasitic diseases)	27
02	C00-C97 D00-D48	เนื้องอก (รวมมะเร็ง) Neoplasms	
03	D50-D89	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน Disease of the blood and blood forming organs and certain disorders involving the immune mechanism	2
04	E00 - E90	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม..... Endocrine, nutritional and metabolic diseases	485
05	F00 - F99	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม....Mental and behavioural disorders	1
06	G00 -G99	โรคระบบประสาท....Desease of the nervous system	5
07	H00 - H59	โรคตาบางส่วนประกอบของตา.....disease of the eye and adnexa	20
08	H60 - H95	โรคหูและปุ่มกกหู.....Diseases of the ear and mastoid process	
09	I00 - I99	โรคระบบไหลเวียนเลือด.....Diseases of the circulatory system	462
10	J00 - J99	โรคระบบหายใจ.....Diseases of the respiratory system	173
11	K00 - K93	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก..... Diseases of the digestive system	56
12	L00 - L99	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง.....Diseases of the skin and subcutaneous tissue	17
13	M00 - M99	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม.....Diseases of the musculoskeletal system and connective tissue	95

กลุ่	รหัสโรค	สาเหตุการป่วย(กลุ่มโรค)	จำนวน
14	N00 - N99	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ.....Diseases of the genitourinary system	38
15	O00-O99 ยกเว้น O80 - O84	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด.....Complication of pregnancy, childbirth and the puerperium	
16	P00 - P96	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด).....Certain conditions originating in the perinatal period	
17	Q00 - Q99	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซม ผิดปกติ.....Congenital malformations, deformations and chromosomal abnormalities	
18	R00 - R99	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและหาข้อปฏิบัติการณ์ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	237
19	X40-X49 X60-X69 X85-X90 Y10-Y19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา...	
20	v01-v99 y85	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา..... Transport accidents and their sequelae....	
21	w00-ww99 x00-x19 x20-x29 x30-x39 x50-59 x70-x84 x91-x99 y00-y09 y20-y36 y40-y84 y86-y89	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย..... Other external causes of morbidity and mortality (eg: accidents, injuries, intentional self-harm, assault, animals and plants, complications of medical and surgical care and other unspecified causes)	4
22	U50 - U52	โรคของสตรี	1
23	U54 - U55	โรคของเด็ก	
24	U56 - U60	โรคที่เกิดอาการหลายระบบ	7
25	U61 - U72	โรคที่เกิดเฉพาะตำแหน่ง	370
26	U74 - U75	โรคและอาการอื่น	86
27	U77	การส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรค	242
99	Z00 - Z99.999	กลุ่มไม่นับ 504 (ไม่ใช่โรค)	6,126

เอกสารแนบที่ 25

สำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูร์โนทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบน
 บกหมายเลข L10/43 และ L11/43” ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (คน)	
	10	
	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	9	90.0
- หญิง	1	10.0
รวม	10	100.0
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0
- 21-30 ปี	0	0.0
- 31-40 ปี	0	0.0
- 41-50 ปี	10	100.0
- มากกว่า 50 ปี	0	0.0
รวม	10	100.0
1.3 การศึกษา		
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	10.0
- ประถมศึกษา	0	0.0
- ม. ต้น	0	0.0
- ม. ปสาย/ปวช.	5	50.0
- ปวส./อนุปริญญา	2	20.0
- ปริญญาตรี	2	20.0
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	10	100.0
1.4 ภูมิลำเนา		
- เป็นคนในพื้นที่/ชุมชนนี้แต่กำเนิด	9	90.0
- ย้ายมาจากอำเภออื่น	1	10.0
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	0	0.0
รวม	10	100.0
1.5 สาเหตุสำคัญที่ย้ายมาอยู่ที่นี่		
- ติดตามครอบครัว/แต่งงาน	0	0.0
- เพื่อประกอบอาชีพ	1	100.0
- ตามคำสั่งของหน่วยงาน	0	0.0
- มาเรียนหนังสือ	0	0.0
- เพื่อที่อยู่ใหม่	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	1	100.0
1.6 อาชีพของคนในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	8	17.8
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	8	17.8
- พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	6.7
- รับจ้างทั่วไป	8	17.8
- เกษตรกรรม	8	17.8
- อื่นๆ	10	22.2
รวม	45	100.0

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปีโตรเลียมอูร์โนทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบน
 บกหมายเลข L10/43 และ L11/43” ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (คน)	
	10	
	จำนวน	ร้อยละ
2. ข้อมูลด้านอนามัยครอบครัวและสาธารณสุขโลก 2.1 ในปี 2567 ท่านและครอบครัวเจ็บป่วยเป็นโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - โรคประจำตัว เช่น เบาหวาน ความดัน - โรคภูมิแพ้ - โรคทางเดินหายใจ เช่น หวัด - ได้รับอุบัติเหตุ - โรคระบบทางเดินอาหาร - ไม่มี - อื่นๆ	 2 0 3 0 0 7 0	 16.7 0.0 25.0 0.0 0.0 58.3 0.0
รวม	12	100.0
2.2 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - ไปหาหมอ - ซื้อยารับประทานเอง - ไปสถานีนามัย - ไปคลินิก/โรงพยาบาลเอกชน - ไปโรงพยาบาลรัฐบาล - อื่นๆ	 0 10 10 10 10 0	 0.0 25.0 25.0 25.0 25.0 0.0
รวม	40	100.0
2.3 ความเพียงพอในการให้บริการทางสาธารณสุข - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	 10 0	 100.0 0.0
รวม	10	100.0
2.4 แหล่งน้ำดื่มของครัวเรือน - น้ำบ่อ/น้ำบาดาล - น้ำฝน - น้ำบรรจุขวด/น้ำถัง/ตุ๊กด - น้ำประปากรอง - อื่นๆ	 0 1 3 6 0	 0.0 10.0 30.0 60.0 0.0
รวม	10	100.0
2.5 แหล่งน้ำใช้ของครัวเรือน - น้ำบ่อ/น้ำบาดาล - น้ำฝน - น้ำบรรจุขวด/น้ำถัง - น้ำประปา - อื่นๆ	 0 0 0	 0.0 0.0 0.0
รวม	10	100.0
2.6 แหล่งน้ำใช้เพื่อการเกษตร - น้ำบ่อ/น้ำบาดาล - น้ำฝน - น้ำบรรจุขวด/ถัง - แม่น้ำ/ลำคลอง - อื่นๆ	 6 0 0 4 0	 60.0 0.0 0.0 40.0 0.0
รวม	10	100.0

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูร์โนทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบน
 บกหมายเลข L10/43 และ L11/43” ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (คน)	
	10	
	จำนวน	ร้อยละ
2.7 ครอบครัวของท่านกำลังชยะด้วยวิธีใด <div> - กอทั้งไว้ - เพา - ผึง - มีรเทศบาล/อบต. มาเก็บ - อื่นๆ </div> <div>เช่น การคัดแยกชยะ</div>	<div>0</div> <div>9</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div>	<div>0.0</div> <div>90.0</div> <div>0.0</div> <div>10.0</div> <div>0.0</div>
รวม	10	100.0
3. ข้อมูลเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม <div> 3.1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน 3.1.1 กลิ่น <div> - มี - ไม่มี </div> </div>	<div></div> <div></div> <div>1</div> <div>9</div>	<div></div> <div></div> <div>10.0</div> <div>90.0</div>
รวม	10	100.0
3.1.1.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด <div> - บางเวลา/บางฤดู - ตลอดทั้งปี </div>	<div>1</div> <div>0</div>	<div>100.0</div> <div>0.0</div>
รวม	1	100.0
3.1.1.2 ระดับผลกระทบ <div> - มาก - ปานกลาง - น้อย </div>	<div>1</div> <div>0</div> <div>0</div>	<div>100.0</div> <div>0.0</div> <div>0.0</div>
รวม	1	100.0
3.1.1.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <div> - กิจกรรมในชุมชน เช่น เพาชยะ - โครงการ - โรงงานอื่นๆ (ระบุ) - การจราจร </div>	<div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div>	<div>0.0</div> <div>100.0</div> <div>0.0</div> <div>0.0</div>
รวม	1	100.0
3.1.2 ผลกระทบด้านเขม่า/ควัน <div> - มี - ไม่มี </div>	<div>1</div> <div>9</div>	<div>10.0</div> <div>90.0</div>
รวม	10	100.0
3.1.2.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด <div> - บางเวลา/บางฤดู - ตลอดทั้งปี </div>	<div>0</div> <div>1</div>	<div>0.0</div> <div>100.0</div>
รวม	1	100
3.1.2.2 ระดับผลกระทบ <div> - มาก - ปานกลาง - น้อย </div>	<div>0</div> <div>0</div> <div>1</div>	<div>0.0</div> <div>0.0</div> <div>100.0</div>
รวม	1	100.0

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูร์โนทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบน
 บกหมายเลข L10/43 และ L11/43” ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (คน)	
	10	
	จำนวน	ร้อยละ
3.1.2.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- กิจกรรมในชุมชน	1	100.0
- โครงการ	0	0.0
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
- การจราจร	0	0.0
รวม	1	100.0
3.1.3 ฝุ่นละออง		
- มี	4	36.4
- ไม่มี	7	63.6
รวม	11	100.0
3.1.3.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด		
- บางเวลา/บางฤดู	1	25.0
- ตลอดทั้งปี	3	75.0
รวม	4	100.0
3.1.3.2 ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	2	50.0
- น้อย	2	50.0
รวม	4	100.0
3.1.3.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- กิจกรรมในชุมชน	3	33.3
- โครงการ	2	22.2
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	1	11.1
- การจราจร	3	33.3
รวม	9	100.0
3.1.4 เสียง		
- มี	3	27.3
- ไม่มี	8	72.7
รวม	11	100.0
3.1.4.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (กลางวัน)		
- บางเวลา/บางฤดู	3	100.0
- ตลอดทั้งปี	0	0.0
รวม	3	100.0
3.1.4.2 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (กลางคืน)		
- บางเวลา/บางฤดู	3	100.0
- ตลอดทั้งปี	0	0.0
รวม	3	100.0
3.1.4.3 ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	3	100.0
รวม	3	100.0

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูร์โนทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบน
 บกหมายเลข L10/43 และ L11/43” ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (คน)	
	10	
	จำนวน	ร้อยละ
3.1.4.4 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - กิจกรรมในชุมชน - โครงการ - โรงงานอื่นๆ (ระบุ) - การจราจร	2 2 0 3	28.6 28.6 0.0 42.9
รวม	7	100.0
3.1.5 น้ำเสีย - มี - ไม่มี	0 10	0.0 100.0
รวม	10	100.0
3.1.5.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด - บางเวลา/บางฤดู - ตลอดทั้งปี	0 0	0.0 0.0
รวม	0	0.0
3.1.5.2 ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม	0	0.0
3.1.5.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - กิจกรรมในชุมชน - โครงการ - โรงงานอื่นๆ (ระบุ) - อื่นๆ (ระบุ) เช่น ท่อระบายน้ำ	0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0
รวม	0	0.0
3.1.6 อุบัติเหตุ - มี - ไม่มี	0 10	0.0 100.0
รวม	10	100.0
3.1.6.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด - บางเวลา/บางฤดู - ตลอดทั้งปี	0 0	0.0 0.0
รวม	10	100.0
3.1.6.2 ระดับผลกระทบ - มาก - ปานกลาง - น้อย	0 0 0	0.0 0.0 0.0
รวม	0	0.0
3.1.6.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) - กิจกรรมในชุมชน - โครงการ - โรงงานอื่นๆ (ระบุ) - การจราจร	0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0
รวม	0	0.0
3.1.7 อื่นๆ - มี - ไม่มี	0 10	0.0 100.0
รวม	10	100.0

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูร์โนทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบน
 บกหมายเลข L10/43 และ L11/43” ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (คน)	
	10	
	จำนวน	ร้อยละ
3.1.7.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด		
- บางเวลา/บางฤดู	0	0.0
- ตลอดทั้งปี	0	0.0
รวม	0	0.0
3.1.7.2 ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0
- น้อย	0	0.0
รวม	0	0.0
3.1.7.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- กิจกรรมในชุมชน	0	0.0
- โครงการ	0	0.0
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	0	0.0
4. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ		
4.1. ท่านทราบหรือไม่ว่ามีฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด		
- ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 4.7)	0	0.0
- ทราบ	10	100.0
รวม	10	100.0
4.2 ทราบจากแหล่งใด		
- ทราบเอง	10	100.0
- เพื่อนบ้าน/ญาติ/เพื่อน	0	0.0
- ผู้นำชุมชน	0	0.0
- สื่อประชาสัมพันธ์ของโรงงาน	0	0.0
- เจ้าหน้าที่มวลชนของโรงงาน	0	0.0
รวม	10	100.0
4.3 การมีฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ก่อให้เกิดผลดีต่อชุมชนด้านใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ	10	33.3
- สร้างรายได้/สร้างอาชีพ	10	33.3
- สร้างสาธารณูปโภค	10	33.3
- ไม่มีประโยชน์	0	0.0
- ไม่ทราบ	0	0.0
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	30	100.0
4.4 การมีฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ก่อให้เกิดผลเสีย/ข้อห่วงกังวลต่อชุมชนด้านใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ฝุ่นละออง	0	0.0
- เขม่า/ควัน	0	0.0
- เสียง	0	0.0
- น้ำเสีย	0	0.0
- กลิ่น	0	0.0
- อุบัติเหตุ	0	0.0
- ไม่มีผลเสีย	0	0.0
- ไม่ทราบ	0	0.0
- ไม่แสดงความคิดเห็น	10	100.0
- อื่นๆ (ระบุ)	0	0.0
รวม	10	100.0

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูร์โนทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบน
 บกหมายเลข L10/43 และ L11/43” ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	รวมทั้งหมด (คน)	
	10	
	จำนวน	ร้อยละ
4.5 ท่านเคยมีปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงงาน หรือไม่ <div> - มี <div>0</div> <div>0.0</div> </div> <div> - ไม่มี <div>10</div> <div>20.0</div> </div>		
รวม	10	20.0
4.6 กรณีมีปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงงาน ทางโรงงานมีการดำเนินการแก้ไขดังกล่าวยังไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <div> - รับฟังปัญหา <div>0</div> <div>0.0</div> </div> <div> - ชี้แจงสาเหตุและแก้ไขปัญหา <div>0</div> <div>0.0</div> </div> <div> - ไม่ได้แก้ไข <div>0</div> <div>0.0</div> </div> <div> - อื่นๆ <div>10</div> <div>0.0</div> </div>		
รวม	10	0.0
4.7 ท่านต้องการให้บริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปรับปรุงการดำเนินงานด้านใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <div> - เพิ่มการประชาสัมพันธ์โครงการ <div>8</div> <div>14.5</div> </div> <div> - การรับคนในชุมชนเข้าทำงาน <div>9</div> <div>16.4</div> </div> <div> - สนับสนุนกิจกรรมชุมชน <div>10</div> <div>18.2</div> </div> <div> - ชี้แจงและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน <div>8</div> <div>14.5</div> </div> <div> - สนับสนุน/ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคในท้องถิ่น <div>10</div> <div>18.2</div> </div> <div> - การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม <div>0</div> <div>0.0</div> </div> <div> - เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโรงงาน <div>10</div> <div>18.2</div> </div> <div> - ไม่มี <div>0</div> <div>0.0</div> </div> <div> - ไม่แสดงความคิดเห็น <div>0</div> <div>0.0</div> </div> <div> - อื่นๆ (ระบุ) <div>0</div> <div>0.0</div> </div>		
รวม	55	100.0

ตารางสรุปผลการศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงาน “โครงการพัฒนาแหล่งปิโตรเลียมอูร์โณทัยและพื้นที่ใกล้เคียงแปลงสำรวจบนบกหมายเลข L10/43 และ L11/43”

ฐานหลุมผลิตบูรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัท ยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด ปี 2567

ประเด็นที่ศึกษา	ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
	ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
	หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
	บ้านหนองอีม้อ	บ้านหนองหลอด	บ้านปรักทอง	บ้านปรักรัก	บ้านป่ารัง	บ้านกกแรต	บ้านในดง	บ้านบ่อเพลา	บ้านคลองท้ายวัง	บ้านหนองเสาเถียรใต้				
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์														
1.1 เพศ														
- ชาย	6	6	3	6	6	3	3	5	4	3	45	45.0		
- หญิง	4	4	7	4	4	7	7	5	6	7	55	55.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
1.2 อายุ														
- น้อยกว่า 20 ปี	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3.0		
- 21-30 ปี	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	6	6.0		
- 31-40 ปี	1	2	0	1	2	0	1	0	3	1	11	11.0		
- 41-50 ปี	4	4	3	4	2	4	1	7	2	3	34	34.0		
- มากกว่า 50 ปี	3	2	7	5	5	6	8	2	4	4	46	46.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
1.3 การศึกษา														
- ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1.0		
- ประถมศึกษา	5	0	8	4	6	5	7	4	4	2	45	45.0		
- ม. ต้น	3	3	1	3	2	3	1	4	2	3	25	25.0		
- ม. ปสาย/ปวช.	2	5	0	1	1	1	1	2	3	3	19	19.0		
- ปวส./อนุปริญญา	0	2	0	1	1	0	0	0	1	2	7	7.0		
- ปริญญาตรี	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3	3.0		
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
1.4 ภูมิลำเนา														
- เป็นคนในพื้นที่/ชุมชนนี้แต่กำเนิด	10	7	9	9	9	10	10	8	10	8	90	90.0		
- ย้ายมาจากอำเภออื่น	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	5	5.0		
- ย้ายมาจากจังหวัดอื่น	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	5	5.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
1.5 สาเหตุสำคัญที่ย้ายมาอยู่ที่นี่														
- ติดตามครอบครัว/แต่งงาน	1	2	1	9	1	0	0	3	0	8	25	86.2		
- เพื่อประกอบอาชีพ	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	4	13.8		
- ตามคำสั่งของหน่วยงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- มาเรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- เพื่อที่อยู่ใหม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	1	3	1	10	1	0	0	3	0	10	29	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา		ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
		ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
		หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
		บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่าร้าง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเถียรใต้	100			
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
1.6	อาชีพของคนในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	5	2	3	4	4	3	0	4	5	4	34	25.2		
	- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	4	3.0		
	- พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	7	5.2		
	- รับจ้างทั่วไป	9	5	1	0	0	0	0	0	0	9	24	17.8		
	- เกษตรกรรม	9	7	6	8	5	8	0	6	5	9	63	46.7		
	- อื่นๆ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2.2		
รวม		30	15	11	13	10	11	0	10	10	25	135	100.0		
2. ข้อมูลด้านอนามัยครอบครัวและสาธารณสุขภาค															
2.1	ในปี 2567 ท่านและครอบครัวเจ็บป่วยเป็นโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- โรคประจำตัว เช่น เบาหวาน ความดัน	1	1	4	2	2	6	7	6	3	4	36	34.3		
	- โรคภูมิแพ้	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.9		
	- โรคทางเดินหายใจ เช่น หวัด	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1.9		
	- ได้รับอุบัติเหตุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.0		
	- โรคระบบทางเดินอาหาร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	- ไม่มี	8	10	6	8	8	4	3	4	7	6	64	61.0		
	- อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม		10	13	10	10	10	10	10	10	10	12	105	100.0		
2.2 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
	- ปลอมยให้หายเอง	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3	1.2		
	- ซื้อยารับประทานเอง	10	10	7	4	2	4	3	1	1	10	52	20.4		
	- ไปสถานีนอนามัย	10	9	4	6	6	3	8	7	5	10	68	26.7		
	- ไปคลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	10	7	2	3	2	2	2	0	3	10	41	16.1		
	- ไปโรงพยาบาลรัฐบาล	10	9	8	5	10	8	6	7	8	10	81	31.8		
	- อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	3.9		
รวม		40	35	22	19	20	17	19	16	17	50	255	100.0		
2.3	ความเพียงพอในการให้บริการทางสาธารณสุข														
	- เพียงพอ	10	10	10	8	10	7	8	9	8	10	90	90.0		
	- ไม่เพียงพอ	0	0	0	2	0	3	2	1	2	0	10	10.0		
รวม		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา	ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
	ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
	หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
	บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่าร้าง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเดียวไร่				
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
2.4 แหล่งน้ำดื่มของครัวเรือน														
- น้ำบ่อ/น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้ำบรรจุขวด/น้ำถัง/ตู้กด	0	1	4	5	1	2	4	8	8	1	34	34.0		
- น้ำประปากรอง	10	9	6	5	9	8	6	2	2	9	66	66.0		
- อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
2.5 แหล่งน้ำใช้ของครัวเรือน														
- น้ำบ่อ/น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้ำฝน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้ำบรรจุขวด/น้ำถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1.0		
- น้ำประปา	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10	99	99.0		
- อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
2.6 แหล่งน้ำใช้เพื่อการเกษตร														
- น้ำบ่อ/น้ำบาดาล	0	5	0	1	5	0	0	0	0	6	17	25.0		
- น้ำฝน	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	10.3		
- น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- แม่น้ำ/ลำคลอง	0	4	5	7	0	8	6	6	5	3	44	64.7		
- อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	7	9	5	8	5	8	6	6	5	9	68	100.0		
2.7 ครอบครัวของท่านกำจัดขยะด้วยวิธีใด														
- กองทิ้งไว้	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2.0		
- เผา	10	10	8	9	10	9	9	10	9	10	94	94.0		
- ฝัง	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	4	4.0		
- มีรถเทศบาล/อบต. มาเก็บ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- อื่นๆ เช่น การคัดแยกขยะ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
3. ข้อมูลเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม														
3.1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน														
3.1.1 กลิ่น														
- มี	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3	3.0		
- ไม่มี	10	10	10	10	10	9	10	9	9	10	97	97.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
3.1.1.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด														
- บางเวลา/บางฤดู	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	50.0		
- ตลอดทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	50.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา	ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
	ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
	หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
	บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่าร้าง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเดียวไร่				
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
3.1.1.2 ระดับผลกระทบ														
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	50.0		
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	50.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	100.0		
3.1.1.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- กิจกรรมในชุมชน เช่น เผาขยะ	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	33.3		
- โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	66.7		
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- การจราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3	100.0		
3.1.2 ผลกระทบด้านเขม่า/ควัน														
- มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ไม่มี	10	10	10	10	10	10	0	10	10	10	90	100.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	0	10	10	10	90	100.0		
3.1.2.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด												0.0		
- บางเวลา/บางฤดู	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
- ตลอดทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3.1.2.2 ระดับผลกระทบ														
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.2.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- การจราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.3 ผู้ปล่อยอง														
- มี	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	7	7.8		
- ไม่มี	10	9	10	10	10	10	0	7	10	7	83	92.2		
รวม	10	10	10	10	10	10	0	10	10	10	90	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา	ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
	ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
	หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
	บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่าร้าง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเดียวไร่				
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
3.1.3.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด														
- บางเวลา/บางฤดู	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	42.9		
- ตลอดทั้งปี	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	4	57.1		
รวม	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	7	100.0		
3.1.3.2 ระดับผลกระทบ														
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	42.9		
- น้อย	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	4	57.1		
รวม	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	7	100.0		
3.1.3.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- กิจกรรมในชุมชน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	25.0		
- โครงการ	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3	25.0		
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8.3		
- การจราจร	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5	41.7		
รวม	0	2	0	0	0	0	0	4	0	6	12	100.0		
3.1.4 เสีย														
- มี	1	1	1	1	0	0	0	2	2	2	10	10.8		
- ไม่มี	9	9	9	9	10	10	3	8	8	8	83	89.2		
รวม	10	10	10	10	10	10	3	10	10	10	93	100.0		
3.1.4.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (กลางวัน)														
- บางเวลา/บางฤดู	1	1	1	1	0	0	1	0	1	2	8	66.7		
- ตลอดทั้งปี	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	4	33.3		
รวม	1	1	1	1	0	0	2	2	2	2	12	100.0		
3.1.4.2 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด (กลางคืน)														
- บางเวลา/บางฤดู	1	1	1	1	0	0	3	2	2	2	13	100.0		
- ตลอดทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	1	1	1	1	0	0	3	2	2	2	13	100.0		
3.1.4.3 ระดับผลกระทบ														
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ปานกลาง	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	23.1		
- น้อย	0	1	1	1	0	0	2	2	1	2	10	76.9		
รวม	1	1	1	1	0	0	3	2	2	2	13	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา	ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
	ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
	หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
	บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่าร้าง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเดียวไร่				
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
3.1.4.4 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8.3		
- โครงการ	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4	33.3		
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- การจราจร	1	1	1	0	0	0	1	1	0	2	7	58.3		
รวม	1	1	1	0	0	0	3	2	2	2	12	100.0		
3.1.5 น้ำเสีย														
- มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ไม่มี	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
3.1.5.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด														
- บางเวลา/บางฤดู	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ตลอดทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.5.2 ระดับผลกระทบ														
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.5.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- อื่นๆ (ระบุ) เช่น ท่อระบายน้ำ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.6 อุบัติเหตุ														
- มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ไม่มี	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
3.1.6.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด														
- บางเวลา/บางฤดู	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ตลอดทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา	ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
	ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
	หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
	บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่าร้าง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเดียวไร่				
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
3.1.6.2 ระดับผลกระทบ														
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.6.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- การจราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.7 อื่นๆ														
- มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ไม่มี	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		
3.1.7.1 ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด														
- บางเวลา/บางฤดู	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ตลอดทั้งปี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.7.2 ระดับผลกระทบ														
- มาก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- ปานกลาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- น้อย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
3.1.7.3 แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
- กิจกรรมในชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- โรงงานอื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
- อื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
4. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ														
4.1. ท่านทราบหรือไม่ว่ามีฐานหลุมผลิตปุรพา-เอ (BUR-A) ของบริษัทยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัด														
- ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 4.7)	0	5	7	7	5	8	1	4	3	5	45	45.0		
- ทราบ	10	5	3	3	5	2	9	6	7	5	55	55.0		
รวม	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา		ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
		ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
		หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
		บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่าร้าง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเถียรใต้	100			
		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	จำนวน	ร้อยละ		
4.2	ทราบจากแหล่งใด														
	- ทราบเอง	10	5	3	7	4	2	9	6	7	4	57	91.9		
	- เพื่อนบ้าน/ญาติ/เพื่อน	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	5	8.1		
	- ผู้นำชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	- สื่อประชาสัมพันธ์ของโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	- เจ้าหน้าที่มวลชนของโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม		10	5	3	10	5	2	9	6	7	5	62	100.0		
4.3	การมีฐานหลุมผลิตบุรพา-เอ (BUR-A) ของ บริษัทยูเอซี ยูทิลิตีส์ จำกัด ก่อให้เกิดผลดีต่อ ชุมชนด้านใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	- มีการจ้างงาน/คนในชุมชนมีงานทำ	0	2	3	0	0	0	1	3	5	1	15	19.2		
	- สร้างรายได้/สร้างอาชีพ	0	5	3	0	0	0	0	1	0	3	12	15.4		
	- สร้างสาธารณูปโภค	0	3	0	0	0	0	0	0	2	3	8	10.3		
	- ไม่มีประโยชน์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	- ไม่ทราบ	10	0	7	2	5	2	3	0	0	0	29	37.2		
	- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0	0	2	0	0	5	3	2	2	14	17.9		
	- อื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม		10	10	13	4	5	2	9	7	9	9	78	100.0		
4.4	การมีฐานหลุมผลิตบุรพา-เอ (BUR-A) ของ บริษัทยูเอซี ยูทิลิตีส์ จำกัด ก่อให้เกิดผลเสีย/ ข้อห่วงกังวลต่อชุมชนด้านใดบ้าง (ตอบได้ มากกว่า 1 ข้อ)														
	- ฝุ่นละออง	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3.3		
	- เขม่า/ควัน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	- เสียง	0	0	0	1	0	0	1	1	3	0	6	9.8		
	- น้ำเสีย	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1.6		
	- กลิ่น	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	3.3		
	- อุบัติเหตุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	- ไม่มีผลเสีย	1	0	3	2	1	0	2	1	3	1	14	23.0		
	- ไม่ทราบ	8	3	0	0	4	2	0	1	1	0	19	31.1		
	- ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2	0	0	0	0	6	2	2	4	17	27.9		
	- อื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
รวม		10	5	3	3	5	2	9	8	11	5	61	100.0		
4.5	ท่านเคยมีปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมของโรงงาน หรือไม่														
	- มี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0		
	- ไม่มี	10	5	1	3	5	2	9	6	7	5	53	100.0		
รวม		10	5	1	3	5	2	9	6	7	5	53	100.0		

ประเด็นที่ศึกษา	ตำบล										รวมทั้งหมด (คน)			
	ไกรกลาง		กกแรต										ไกรโน	
	หมู่ 5	หมู่ 7	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 12	หมู่ 11				
	บ้าน หนองอีม้อ	บ้าน หนองหลอด	บ้าน ปรักทอง	บ้าน ปรักรัก	บ้าน ป่ารัง	บ้าน กกแรต	บ้าน ในดง	บ้าน บ่อเพลา	บ้าน คลองท้ายวัง	บ้าน หนองเสาเถียรใต้				
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100			
											จำนวน	ร้อยละ		
4.6	กรณีมีปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทางโครงการมีการดำเนินการแก้ไขดังกล่าวอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
	- รับฟังปัญหา	0	1	0	1	0	2	5	3	4	1	17	65.4	
	- ชี้แจงสาเหตุและแก้ไขปัญหา	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	7	26.9	
	- ไม่ได้แก้ไข	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	- อื่นๆ	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7.7	
	รวม	0	1	0	3	0	2	5	5	5	5	26	100.0	
4.7	ท่านต้องการให้บริษัทยูเอซี ยูทิลิตี้ส์ จำกัดปรับปรุงการดำเนินงานด้านใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)													
	- เพิ่มการประชาสัมพันธ์โครงการ	4	1	3	1	5	0	2	2	3	2	23	14.6	
	- การรับคนในชุมชนเข้าทำงาน	0	1	2	1	0	1	2	2	3	2	14	8.9	
	- สนับสนุนกิจกรรมชุมชน	3	5	4	1	5	0	3	1	3	2	27	17.2	
	- ชี้แจงและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน	0	1	0	1	0	0	2	1	1	1	7	4.5	
	- ท้องถิ่น	4	5	2	1	0	1	2	0	1	2	18	11.5	
	- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	- เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนเข้าเยี่ยมชม	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4	2.5	
	- ไม่มี	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6	
	- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	2	3	8	5	9	1	4	4	8	46	29.3	
	- อื่นๆ (ระบุ)	0	3	0	3	0	1	6	3	1	0	17	10.8	
	รวม	13	19	14	16	15	12	20	14	17	17	157	100.0	